



CAMPIONAT MOTO CLUB SANT CELONI 2014

III TRIANGULAR MX
PARC MOTOR VALLGORGUINA

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

	<u>Pàg</u>
1er. CONVOCATÒRIA DEL CAMPIONAT I GENERALITATS-----	1
2on. CATEGORIES-----	1
3er. CIRCUIT-----	1
4rt. OFICIALS-----	2
5è. SEGURETAT I NORMES-----	2
6è. DORSALS-----	2
7è. ENTRENAMENTS-----	3
7.1 Ordre a la graella de sortida en la cursa-----	3
8è. COMPETICIÓ-----	3
8.1 Zona de Pre-Parc-----	3
8.2 Problemes de sortida-----	4
8.3 Sortides falses-----	4
8.4 Detenció d'una mànega-----	4
9è. ASSISTÈNCIA EXTERNA (ajuda)-----	5
10è. SENYALS OFICIALS-----	5
11è. CRONOMETRATGE I RESULTATS-----	5
11.1 Creuament de la línia de cronometratge (Meta)-----	5
11.2 Resultats-----	5
12è. INFRACCIONS I SANCIONS-----	6
13è. RECLAMACIONS-----	7
14è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES-----	7
15è PREMIS-----	8
16è. HORARIS I INSCRIPCIONS-----	9

REGLAMENT PARTICULAR

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

1er. CONVOCATÒRIA DEL CAMPIONAT I GENERALITATS

El Moto Club Sant Celoni convoca el VII Campionat MX MCSC, aquest any anomenat *III Triangular motocròs Parc Motor Vallgorguina*.

Aquest any posem de nou en marxa aquest campionat que serà triangular (tres curses) i obert tant a socis com no socis del club.

Podran participar els pilots amb llicències federatives catalanes, espanyoles i d'Accema.

Aquest campionat s'organitza d'acord amb aquest reglament i el que no disposi el mateix, s'aplicarà el reglament esportiu de la Federació Catalana de Motociclisme.

2on. CATEGORIES

Les categories reconegudes, per a les quals hi haurà d'haver una inscripció mínima de 10 pilots, són:

a) MX50 reservat als pilots amb motocicletes automàtiques, sense canvi de marxes, fins a 50cc 2T i carburador lliure. Seran considerats pilots de la categoria mx50 els pilots fins els 9 anys d'edat.

Les mides de les llàntes seran com a màxim de 14 polzades per la roda davantera i de 12 per la llanta de darrera

b) MX65 reservat als pilots a amb motocicletes fins a 65cc 2T amb canvi de velocitats i carburador lliure. Seran considerats pilots de la categoria MX65 els pilots de 8 a 11 anys.

Les mides de les llàntes seran com a màxim de 17 polzades per la roda de davant i de 14 per la de darrera.

c) MX-85 reservat als pilots dels 10 anys fins als 15 anys, amb motocicletes fins a 85cc 2T.

Les mides de les llàntes seran com a màxim de 16 polzades per la roda de darrera i de 19 per la de davant.

d) Open reservat als pilots de 15 a 30 anys amb motocicletes de 125 a 250cc 2T i/o de 250 a 450cc 4T.

e) MX3 reservat als pilots a partir de 30 anys fins als 39, en aquesta categoria es podrà participar amb qualsevol motocicleta de motocròs superior a 110cc 2T i/o superior a 175cc 4T.

f) MX4 reservat als pilots a partir de 40 anys d'edat, en aquesta categoria es podrà participar amb qualsevol motocicleta de motocròs superior a 110cc 2T i/o superior a 175cc 4T.

Única i exclusivament s'acceptaran motocicletes de tipus motocròs, no estan autoritzades les motocicletes de tipus pit-bike, minicros, prototips o similars.

Un mateix pilot només pot córrer en una categoria.

3er. CIRCUIT

Circuit de MX gran del Parc Motor Vallgorguina.

En casos excepcionals es podrà regar entre mànegues, per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement, voluntària a pista.

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit.

Per les categories d'iniciació i d'alevins s'establiran totes les excepcions, en quant a circuit, que el club organitzador i el director de cursa ho cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

4rt. OFICIALS

A totes les curses el jurat estarà format, com a mínim, d'un president, un comissari esportiu, un comissari tècnic i un cronometrador (tots ells amb la seva corresponent llicència federativa en vigor) i nomenats pel club organitzador.

5è. SEGURETAT I NORMES DE COMPORTAMENT

- Només poden circular pel paddock els vehicles autoritzats, amb una velocitat màxima de 5km/h
- Els pilots per garantir la seva seguretat i cobertura mèdica, no podran dur collarets, pircings, arrecades, anells...
- Prohibit anar amb escapament lliure
- Prohibit circular amb cap vehicle motor per la resta d'instal.lacions ni zones forestals.
- S'han de dipositar les deixalles als contenidors i s'ha de respectar l'entorn i el medi ambient.
- Tota persona no autoritzada té prohibit entrar al circuit.
- El vial de circumvalació del circuit, és d'ús exclusiu per l'organització
- Prohibit fer barbacoes ni cap tipus de foc
- Respectar els demés pilots i públic assistent.
- Respectar al personal de l'organització i complir amb les seves indicacions.
- L'organització no autoritza que s'inclogui el nom o publicitat d'altres circuits, a les fotografies, que els fotògrafs realitzin en les instal.lacions del Parc Motor Vallgorguina.

L'incumpliment d'aquests punts pot suposar una sanció. Si la persona que no ho compleixi no és pilot, però és un acompanyant, es sancionarà al pilot.

6è. DORSALS

Segons ordre d'inscripció s'adjudicaran el números de dorsal escollits pels pilots en la mateixa inscripció. En cas de repetició d'un mateix número de dorsal en una categoria, se li adjudicarà el número al pilot que hagi realitzat abans la inscripció.

El número que se li adjudiqui al pilot en la primera cursa serà el número de dorsal que mantindrà en tot el campionat.

A la resta de pilots l'organització assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que el Moto Club disposi de patrocinador oficial, aquest es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals i no podran manipular-los, ni alterar la seva publicitat en cap sentit.

És obligatori portar el número de dorsal **visible** a la placa frontal i a les dues laterals de la motocicleta, evitant sempre colors reflectants o brillants. Es recomenable també portar-lo a l'esquena.

El dia de la cursa l'organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals, números, als pilots.

7è. ENTRENAMENTS

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

Cada categoria tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa:

CATEGORIA	TEMPS
MX-50	20 minuts
MX-65	20 minuts
MX-85	20 minuts
OPEN	25 minuts
MX3	25 minuts
MX4	25 minuts

En el cas que hi hagi més de 40 pilots inscrits en una categoria, només es classificaran els 40 millors temps. Els pilots exclosos, sempre i quan siguin com a mínim 10, se'ls farà una mànega de consolació. (mirar punt 9è d'aquest reglament).

La durada dels entrenaments i de les mànegues de cursa es podrà reduir en funció del nombre d'inscrits i de l'estat del circuit, a criteri del director de cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix també es podran fer entrenar dues categories alhora.

Es pot variar l'ordre de sortida de categories depenent de l'estat del terreny.

7.1 Ordre a la graella de sortida en la cursa

Si només es forma una categoria de classificació, els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid dels entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dues categories de classificació, el pilot més ràpid (independentment de la categoria que sigui) es col·locarà el primer a la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre categoria, a continuació el segon més ràpid de la categoria del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre categoria, i així successivament.

8è. COMPETICIÓ

Les curses puntuables pel campionat es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

Dues mànegues cada una d'elles:

CATEGORIES	MX-50	MX-65	MX-85	OPEN	MX3 i MX4
DURADA	10 minuts + 2 voltes	12 minuts + 2 voltes	12 minuts + 2 voltes	25 minuts + 2 voltes	15 min + 2 voltes

Els intervals mínims entre les mànegues d'una mateixa categoria seran de 30 minuts, com a mínim. Prenent-se de referència l'hora d'arribada del guanyador de la mànega.

L'organització es reserva el dret de fer correr junts diferents categories, sempre i quan no hi hagi suficients participants en alguna categoria, aquests tindran una classificació i pòdium per cada categoria.

8.1 Zona Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida 10 minuts abans de l'hora d'inici de la mànega, 5 minuts abans es començarà a montar la graella de sortida, el pilot no present en el moment del seu torn de col·locació perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada, estant totalment prohibit a mecànics tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

Si un pilot té problemes mecànics en la zona de pre-parc i no pot posar la moto en marxa, abans de que arribi al seu torn d'entrada a graella, perdrà el torn, tornant al procés en el moment que arranqui la seva motocicleta.

Si un pilot té problemes mecànics en la graella de sortida i no aconsegueix arrancar la motocicleta, abans de que la tanca es baixi, haurà d'optar a:

a) retirar-se de la mateixa sense estorbar als demés pilots i pels seus propis medis solucionar el problema. Si no ha aconseguit l'objectiu abans del cartell dels 15" serà retingut per un comissari poguent tornar a cursa un cop hagi caigut la tanca

b) Quedar-se quiet i esperar la caiguda de la tanca.

Un cop es mostri el cartell de 5 segons, el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

8.3 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada ondejant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

8.4 Detenció d'una mànega

- El director de competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anular-ne una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

- Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

- Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan amb impossibilitat de participar o ha estat exclòs.

- El director pot proposar al jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

- Si una mànega és detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com a finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior en la que hagin mostrat la bandera vermella i que passin seguidament per la zona d'arribada, i els que entrin dintre els cinc minuts següents al guanyador.

- Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si és necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nula i no celebrada.

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

Està prohibida tota assistència externa (ajuda) durant la competició, excepte si la realitza un comissari de l'organització amb el propòsit de garantir la seguretat.

La sanció per incumplir aquesta norma serà de l'EXCLUSIÓ de la màniga

Els mecànics i senyalitzadors, hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, si no es compleix podrà suposar una sanció.

Tot corredor que surti de la pista podrà, únicament tornar a mateixa, prudentment, per el mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas d'impossibilitat, pel lloc més pròxim d'on es produeix l'abandonament..

La sanció per incomplir aquesta norma serà l'EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments les consultes entre membres dels equips i pilots estarà limitada a la zona de reparacions, no es pot parar voluntàriament dintre la pista ja que pot suposar una sanció.

10è. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes d'aproximadament 750x600mm, de la següent manera:

Bandera vermella: Parada obligatòria per tothom

Bandera Negra i pancarta amb el número del pilot: Parada per el pilot en qüestió

Bandera groga fixe: Perill, conduir lentament prohibit avançar

Bandera groga agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat, un accidentat o qualsevol altre obstacle del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.

Bandera blava agitada: Atenció vostè és superat per un pilot amb una volta més

Bandera verda: Pista lliure

Bandera a quadres negres i blancs: Final de cursa

11è. CRONOMETRATGE I RESULTATS

El cronometratge es realitzarà mitjançant transponders, aquests s'entregaran al pilot durant les verificacions els dia de la cursa, deixant en dipòsit la seva llicència federativa, dni... un cop finalitzada la cursa, els pilots han de tornar els transponders a l'equip de cronometratge i sel's hi retornarà la seva llicència o dni.

Els pilots hauran de tenir-ne cura i seran els responsables de la seva pèrdua o trencament, qua podria recaure amb una sanció de 300€

Si no es retornen els transponders podria suposar la pèrdua de 10 punts en el campionat i de 20 si és reincident, si no es retorna el transponder abans de la propera cursa, tal pilot no tindrà dret a incipció

11.1 Creuament de la línia de cronometratge (META)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha d'enregistrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada (meta). En el moment de traspasar la meta, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia de meta rebent la bandera de quadres.

11.2 Resultats

El guanyador d'una màniga és el primer pilot en creuar la meta.

La classificació de cada competició és la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues). Es farà servir el mateix sistema de puntuació en cursa que s'utilitza en el Campionat de Catalunya de Motocròs.

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

dues mànegues, si segueixen empatats, es decidirà pel que tingui millor posició en la segona mànega.

En els casos d'empat en la classificació del campionat serà guanyador el pilot que hagi sumat més punts en totes les curses, en cas d'empat:

– El pilot amb més 1res posicions

Si l'empat persisteix:

– El pilot amb més 2nes posicions

i així successivament.

Si segueix l'empat es declararà guanyador el pilot que hagi guanyat la 1ª cursa o fet millor posició en la 1ª cursa.

A efectes del campionat, no es desestima cap resultat, per la qual cosa són vàlides i puntuables totes les mànigues del mateix.

Puntuació al campionat

POSICIÓ	PUNTS	POSICIÓ	PUNTS
1er	25	11è	10
2on	22	12è	9
3er	20	13è	8
4rt	18	14è	7
5è	16	15è	6
6è	15	16è	5
7è	14	17è	4
8è	13	18è	3
9è	12	19è	2
10è	11	20è	1

12è. INFRACCIONS I SANCIONS

Les infraccions poden ser voluntàries o involuntàries.

Direcció de cursa poden imposar les sancions següents:

- **Advertència:** amonestació verbal, acumular més de dues amonestacions verbals podrà suposar l'exclusió i fins i tot l'expulsió.
- **Penalització de temps o punts:** es podrà restar de 10 a 20 segons en els temps de cursa o de 10 a 20 punts en la classificació del campionat i la penalització de punts per no estar present en l'entrega de premis d'una cursa injustificadament, serà la resta del 50% dels punts obtinguts en la cursa.
- **Desclassificació:** és la exclusió del pilot de la classificació.
- **Exclusió:** Retirada del pilot abans o durant la competició degut a un comportament anti-esportiu o anti-reglamentari.
- **Expulsió:** Prohibició del pilot en qüestió, de participar en el campionat i es procedirà a passar informe a la federació a la qual pertanyi per tal que aquesta prengui les mesures pertinents segons els seus reglaments disciplinaris.

Aquest reglament és particular, per tant, tot el que no disposi el mateix s'aplicarà el reglament esportiu de la Federació Catalana de Motociclisme.

REGLAMENT PARTICULAR - III TRIANGULAR MX PARC MOTOR VALLGORGUINA 2014

Les reclamacions, únicament, les poden presentar els pilots afectats (en el cas de pilots menors, el seu tutor) i no es podrà fer referència a més d'un tema per reclamació. S'hauran de presentar, sempre per escrit, a Direcció de cursa immediatament després de la publicació de les classificacions hi haurà de constar el següent:

- Nom i cognoms
- Número de DNI i llicència
- Número de telèfon
- Escrit de la reclamació en qüestió
- Firma

Direcció de cursa donarà solució i/o resposta el més breu possible a les reclamacions i només a la persona que l'hagi presentada.

Per reclamacions presentades al finalitzar la competició, direcció de cursa es reserva el dret de poder respondre-les durant les setmanes següents de realització de la cursa

Aquest reglament és particular, per tant, tot el que no disposi el mateix s'aplicarà el reglament esportiu de la Federació Catalana de Motociclisme.

14è. VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES I TÈCNIQUES

14.1 Verificacions administratives

Cada pilot, ha de fer presencialment les verificacions, en el cas de menors el pilot acompanyat del tutor i per fer les verificacions administratives haurà de presentar:

- Dni o passaport
- Llicència fcm, accema o estrangera (amb permís de sortida)
- Pilots menors acompanyats d'un tutor (només amb germans podrà el tutor fer-se responsable de més d'un pilot)

En les verificacions s'entregarà al pilot un transponder i aquest deixarà en dipòsit la seva documentació identificativa.

Tota acció sancionable d'un acompanyant pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

14.2 Verificacions Tècniques

Direcció de cursa es reserva el dret de realitzar verificacions Tècniques tant del pilot com del vehicle, abans, durant o immediatament després de la cursa i podrà suposar, en el cas d'incumpliment o negativa, una sanció.

Es podrà verificar:

- Casc, proteccions i indumentària del pilot
- Números, dorsals
- Nivell sonor
- Manillar, manetes
- frens
- Plàstics i protectors de la moto
- Cilindre
- Altres peces del vehicle que puguin resultar un perill o no compleixin amb la normativa

PREMIS PER CURSA

Trofeu als tres primers de cada categoria

Els pilots que no es presentin a recollir el premi de la cursa, sempre i quan no sigui per causa justificada, comunicada a direcció de cursa, suposarà pel pilot en qüestió, la pèrdua del 50% dels punts obtinguts a la cursa, el nou pòdium es realitzarà fent el nou càlcul de puntuació.

PREMIS DEL CAMPIONAT:

PRIMERS

Trofeu Ceràmiques Pantaleu
Diploma del Moto Club Sant Celoni
Llicència federativa catalana 2014 pagada i tramitada pel Moto Club Sant Celoni
Abonament anual d'entrenaments al Parc Motor Vallgorguina
Obsequi Franklin & Marshall
Obsequi Redbull
Esmorzar de Buti amb mongetes obsequi del "Bar el Circuit"
Inscripcions pagades pel triangular PMV 2015

SEGONS

Trofeu Ceràmiques Pantaleu
Diploma del Moto Club Sant Celoni
Abonament 10 tandes d'entrenaments al Parc Motor Vallgorguina
Obsequi Franklin & Marshall
Obsequi RedBull
Esmorzar d'entrepà obsequi del "Bar el Circuit"

TERCERS

Trofeu Ceràmiques Pantaleu
Diploma del Moto Club Sant Celoni
Abonament 5 tandes d'entrenaments al Parc Motor Vallgorguina
Obsequi Franklin & Marshall
Obsequi RedBull
Esmorzar d'entrepà obsequi del "Bar el Circuit"

QUARTS

Trofeu Ceràmiques Pantaleu
Diploma del Moto Club Sant Celoni
Abonament 2 tandes d'entrenaments al Parc Motor Vallgorguina
Obsequi Franklin & Marshall
Obsequi Redbull

CINQUÈS

Trofeu Ceràmiques Pantaleu
Diploma del Moto Club Sant Celoni
1 tanda d'entrenaments al Parc Motor Vallgorguina
Obsequi Franklin & Marshall
Obsequi Redbull

El dia de lliurament de premis tanda i entrepà de buti gratis per tots els participants del campionat

16è. HORARIS I INSCRIPCIONS

Les inscripcions es tancaran el dijous abans de la cursa, les inscripcions fora de plaç tindran una penalització de 15€.

El pilot que hagi realitzat la inscripció i no es presenti a la cursa, sense causa major justificada, perdrà l'import de la mateixa.

Les curses es duran a terme pel matí i tarda, al matí correran les categories de MX-50, MX-65 i MX-85 i per la tarda les categories de Open, MX3 i MX4

Els horaris de les verificacions i de cursa es faran públics la setmana abans.