

## Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2014

### Índex

<b>Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.</b>	1
<b>Art. 2.- PARTICIPANTS.</b>	1
<b>Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.</b>	2
<b>Art. 4.- DORSALS.</b>	2
<b>Art. 5.- HORARIS.</b>	2
<b>Art. 6.- SENYALS OFICIALS.</b>	3
<b>Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.</b>	5
<b>Art. 8.- ENTRENAMENTS.</b>	5
<b>Art. 9.- COMPETICIÓ.</b>	5
<b>Art. 10.- PENALITZACIONS.</b>	7
<b>Art. 11.- CONDUCTA DURANT CURSA.</b>	9
<b>Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.</b>	9
<b>Art. 13.- RECLAMACIÓ I APEL·LACIÓ.</b>	10
<b>Art. 14.- CHALLENGES.</b>	10
<b>Art. 15.- PUBLICITAT.</b>	10
<b>ANNEX 1</b>	11
<b>FCM - NORMATIVA GENERAL 2014</b>	14

### Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català de Resistència Clàssiques, que es regirà pel seu propi Reglament Esportiu, per la Normativa General de la FCM, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades (Annexos). Serà disputat en les competicions, dates i circuits que s'assenyalen en el Calendari 2014.

### Art. 2.- PARTICIPANTS.

**2.1-** Per participar s'ha d'estar en possessió de la llicència Social Catalana o superior o llicència Homologada.

**2.2- Categories: \*VEURE ANNEX 1**

<b>Categories</b>	<b>Motocicleta fabricades anteriors o entre els anys</b>
<b>Clàssic 250</b> (250cc 2T - 350cc 4T)	l'any 1980
<b>Clàssic 500</b> (360cc 2T - 500cc 4T)	<del>*l'any 1980</del>
<del>*Clàssic 1000</del> (361cc 2T - 1000cc 4T)	l'any 1980
<b>Clàssic 24H</b> (500cc 2T - 1200cc 4T)	anys 1980 - 1986
<b>Clàssic MCR</b> (750cc 4 cilindres - 999cc 2 cilindres)	anys 1987 - 1989

**2.3- Mínims:** Tota categoria que no reuneixi un mínim de 5 equips inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna.

**2.4.1- Els equips:** Estaran formats per dos o tres pilots (3 pilots amb inscripció suplementària).

**2.4.2- Els pilots** han de ser mínim de 18 anys d'edat, i amb un mínim de 5 anys sense participar en competicions d'alt nivell: FCM CCMV, RFME CEV, FIM GP, FIM SBK, etc..

**2.4.3- L'equip** tindrà una edat mitjana igual o superior als 35 anys. Els Equips que no compleixin aquesta mitjana d'edat, poden participar en els competicions amb els següents condicionants:

**A-** La seva classificació final a la cursa serà vàlida.

**B-** Faran la recollida dels seus premis al pòdium

**C-** Cap component de l'equip, ni el seu Club puntuarà en aquesta competició per aquest Trofeu Català Resistència Clàssiques 2014.

**2.5- Trofeu femení:** Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen al Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení.

### **Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS. \*VEURE ANNEX 1**

**\*3.1- Inscripcions:** Segons l'Article 4 Normativa General de la FCM.

**\*3.2.1- Verificació administrativa:** Segons l'Article 5 Normativa General de la FCM.

**\*3.2.2- Important:** és l'obligació dels pilots comprovar que la seva inscripció en la categoria és correcta.

**\*3.2.3- Cap d'equip:** és obligatori notificar qui es el responsable de l'equip. Pot ser-ho un pilot o altra persona major d'edat. El cap d'equip ha d'anar acreditat com a tal.

**\*3.3- Verificació tècnica inicial:**

**\*3.3.1-** Es verificarà que es compleixin amb aquest reglament esportiu i amb el reglament tècnic d'aquest Trofeu Català:

**A-** Les mesures de seguretat de la motocicleta.

**B-** Conformitat històrica de la motocicleta.

**C-** L'equipament dels pilots.

**\*3.3.2-** Cada equip verificarà un màxim de dues motocicletes, sempre de la mateixa categoria.

**\*3.3.3-** Només es proporcionarés un "Transporder" per equip inscrit.

**\*3.4- En cas de dubte,** es l'equip de la màquina qui ha de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

**\*-** Els Comissaris Tècnics conjuntament amb el Jurat són els únics jutges per corroborar la conformitat de la motocicleta.

**\*3.5- Verificació tècnica posterior** a la cursa o entrenaments: Les motocicletes ha de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verifiquen d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat pels mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significa l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

### **Art. 4.- DORSALS. \*VEURE ANNEX 1**

Segons l'Art. 6 Normativa General de la FCM \* i en el Reglament Tècnic de la categoria.







### **Art. 5.- HORARIS.**

- **BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA:** Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats és obligatori assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposa la penalització de sortir en l'últim lloc de la graella de sortida.

- **ENTRENAMENTS CRONOMETRATS:** Obligatòriament s'han de fer 3 voltes complertes.

- **CURSAS:** El temps previst serà de 3 hores.
- **ENTREGA DE TROFEUS:** Tindrà lloc el més aviat possible un cop finalitzada cada cursa.

#### Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

	<p><b>Bandera Nacional:</b> S'agita com a senyal de sortida de la cursa. Es mostra de terra en l'aire de manera que tots els pilots puguin veure-la.</p>
	<p><b>Bandera a quadres blancs i negres agitada:</b> Fi de la cursa o dels entrenaments. Es presenta a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap volta més, únicament dirigir-se a boxes. Si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p><b>Bandera groga "immòbil":</b> És mostrada com a preavís d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins arribar a l'alçada de la bandera verda.</p>
	<p><b>Bandera groga "agitada":</b> Indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per a aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins arribar a l'alçada de la bandera verda.</p>
	<p><b>A la graella, bandera groga "immòbil":</b> indica la sortida línia per línia  <b>A la graella, bandera groga "agitada":</b> en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p><b>Bandera verda "immòbil":</b> La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p>
	<p><b>Bandera verda "agitada":</b> En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p><b>Bandera blava "agitada":</b> Indica a un pilot que és a punt de ser doblat per altres pilots. Ha de sortir de la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p>
	<p><b>Bandera blava a final de Pit-Lane:</b> Es mostra als pilots que s'incorporin a pista per la sortida de boxes si altres pilots s'aproximen per la pista en aquest moment.</p>
	<p><b>Bandera vermella "agitada":</b> Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.  <b>Bandera vermella "immòbil" a final de Pit-lane:</b> La sortida de boxes està tancada. Si hi hagués semàfor ha d'estar encès el semàfor vermell.</p>

	<p><b>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil"</b>: Indica deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>
	<p><b>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil"</b>: Marca que comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p><b>Bandera blanca</b>: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil". <b>Allà on es mostra "agitada"</b> indica al pilot que el vehicle es troba en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
<p>Cartell de <b>"SC"</b></p>	<p><b>Cartell de SC</b>: Vehicle de seguretat. En cas d'accident s'utilitza per neutralitzar la cursa. Es mostra a tots els llocs de control conjuntament amb la bandera groga "agitada". És prohibit d'avançar tant a la resta de participants com al vehicle de seguretat.</p>
	<p><b>Bandera negra "immòbil"</b>: Destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre, i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot amb aquest dorsal s'ha d'aturar a boxes en finalitzar la volta en curs i no pot reprendre la marxa</p>
	<p><b>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil"</b>: Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre. Informa al pilot amb aquest dorsal que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants, i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>
	<p><b>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil"</b>: Senyala una advertència de conducta antiesportiva per part d'un pilot; es presenta amb el dorsal del pilot que hagi mostrat un pilotatge antiesportiu.</p>
	<p><b>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils"</b>: Indica que plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p><b>Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil"</b>: es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la seva darrera volta i passar la bandera a quadres</p>

#### **Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.**

**7.1-** Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es du a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

**7.2-** Els pilots poden entrar i sortir de boxes les vegades que calgui, essent-hi l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics.

**7.3-** Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors està limitada a la zona de Pit-Lane, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No pot aturar-se voluntàriament a la pista.

#### **Art. 8.- ENTRENAMENTS. \*VEURE ANNEX 1**

**8.1-** Es convoquen un mínim de dues sessions oficials d'un mínim total de 40 minuts.

~~**8.2-**~~ El millor temps aconseguit per cadascun dels equips a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitza per distribuir la graella de sortida de la cursa.

**8.3-** En cas d'igualtat en temps, es tenen en compte els millors següents temps i així successivament fins a desfer la igualtat.

#### **Art. 9.- COMPETICIONS.**

**9.1- Curses i duració:** Es realitzaran dues curses de 3 hores.

**9.2- Ordre de sortida:** S'estableix segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

**9.3- Graella:** La sortida és tipus Le Mans. Només poden ser admeses a la sortida les motocicletes classificades.

**9.4- Procediment de Sortida:** La obertura del Pit-lane serà 15 minuts abans de la sortida. Un cop accedit a la pista un pilot no es pot treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes).

**9.5- Volta de reconeixement:** Tots els pilots sorten ordenadament i realitzant una volta completa al circuit, situant-se a la seva posició de la graella i aturant el motor immediatament. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 2 mecànics i 1 acompanyant, sempre acreditats.

La volta de reconeixement no és obligatòria; fins el tancament del Pit-lane es pot accedir a la graella pel lloc on ho indiquin els oficials de cursa.

No està permès a la graella col·locar escalfadors de pneumàtics, ni cap canvi de rodes.

**9.6- Tancament Pit-lane:** 5 minuts abans de sortida.

3 minuts abans de la sortida tots els acompanyants es dirigiran al Pit-line o zona de públic excepte 1 mecànic i 1 pilot per equip.

**9.7.1- Pancarta 1 minut i Motors en marxa:** El pilot que pren la sortida és col·loca al costat oposat de la pista davant de la seva motocicleta, just en la línia que limita aquest costat del circuit.

**9.7.2- Motors en marxa (1 minut):** El segon pilot i el mecànic posen en marxa la moto. Un cop posada en marxa la col·loquen al seu punt original de sortida, quedant-se un únic membre per equip aguantant la moto i en cas necessari l'accelerador.

Aquest procediment no pot durar més de 30 segons. Si en aquests 30 segons la moto no s'ha pogut posar en marxa, igualment ha de ser col·locada ràpidament en el punt original de sortida (Es mostrarà la pancarta de 30 segons).

**9.8- Pancarta de 30 segons:** Totes les motocicletes han d'estar col·locades en el seu punt original de sortida i amb el motor en marxa. Durant aquest procés de sortida està prohibit empènyer la motocicleta. Si el motor s'aturés abans o en el moment de sortir, ni el pilot que pren la sortida ni l'ajudant podran fer-ho. L'auxiliar que aguanta la moto no pot sobrepassar la línia del costat de la pista on s'hi troba.

**9.9.1- Sortida:** En el moment que el Director de cursa ho consideri oportú dona la sortida, aixecant i agitant la bandera nacional Catalana. Cada pilot corre fins la seva motocicleta i inicia la cursa.

**9.9.2-** Quan el Director de Cursa consideri que tots els participants sense problemes han abandonat la línia de sortida, aixeca una bandera verda (més un senyal acústic), autoritzant a les hores als equips que no han pogut arrencar a intentar de posar en marxa les motocicletes. Passats 30 segons la direcció de cursa aixeca una bandera vermella (més un senyal acústic) indicant als equips que no hagin pogut posar en marxa la seva motocicleta la obligatorietat de dirigir-se immediatament al pit-lane, sota el control i l'ajut dels comissaris de boxes. Des del pit-lane, i un cop resolt el problema, podran prendre la sortida retardada, únicament quan el semàfor senyali el llum verd.

**9.9.3-** El Pace-Car i un Safety-Car amb metge a bord, aniran darrera els corredors durant la primera volta.

**9.9.4-** Els pilots que hagin fet la sortida retardada, podran en aquest cas avançar amb precaució als vehicles de seguretat durant aquesta volta.

**9.10- Avançament de sortida:** Si en el moment de la sortida un pilot està en moviment o no es troba al costat oposat de la pista davant la seva moto serà sancionat.

**9.11.1- Neutralització de la cursa:** Si durant la carrera es produeix qualsevol incident (condicions atmosfèriques, accident greu o altres causes) que compromet la seguretat, o fa impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa pot decidir la neutralització utilitzant un Safety Car (vehicle de seguretat). El Safety Car s'incorporarà al circuit sempre des de la sortida del pit-lane, sense importar on es troba el líder de la cursa. A partir de l'entrada d'aquest vehicle, en tots els llocs de control es mostra una bandera groga i el cartell amb la indicació "SC". Tots els pilots s'alineen darrere del vehicle de seguretat. Tot avançament està prohibit.

**9.11.2-** Durant la intervenció del Safety Car, les motocicletes en carrera poden aturar-se en els seus boxes, però només poden tornar a la pista en els espais de temps en què el semàfor de final de pit-lane senyali llum verda. (Només romandrà en verd durant breus instants --uns 10 segons-- després del pas de l'últim participant que es trobi a la fila darrere el Safety Car).

**9.11.3-** Quan el Director de cursa consideri que les causes que han originat la neutralització estan solucionades, ordena retirar-se al Safety Car. Els pilots no poden fer avançaments fins a sobrepassar per primera vegada la línia de sortida. Totes les voltes cobertes mentre el vehicle de seguretat està en pista compten per la classificació de la cursa.

**9.12- Detenció d'una cursa:**

**9.12.1-** El Director de la cursa conjuntament amb el Jurat i per causes de força major, poden aturar prematurament la cursa.

**9.12.2-** Situacions d'aturada de cursa:

- Si és aturada abans de la 5a. volta, comença de nou una nova cursa amb la mateixa graella.

- Si s'atura a partir de la 5a. volta i abans de les 2 hores de cursa es realitzarà una nova sortida amb noves posicions de graella segons la classificació de cursa la volta abans que la bandera vermella es mostri. Únicament es tindran en compte les voltes realitzades.
- En tots dos casos la cursa finalitzarà l'hora prevista de la primera sortida.
- Si s'atura durant el transcurs de l'última hora de cursa, la cursa es donarà per finalitzada en l'últim pas per meta de tots els equips en pista.

Si la cursa és aturada, els pilots es dirigeixen directament al pit-lane o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible. En cas de donar-se per acabada la cursa els pilots classificats han d'entrar al parc tancat pels seus propis medis i durant els 3 minuts següents a la presentació de bandera vermella.

**9.12.3-** El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots als que consideri responsables de la detenció de la màniga.

**9.13- Mitjans de propulsió:** Durant la cursa, les motocicletes només es poden desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

**9.14- Entrades a Pit-Lane i circulació:** Quan els participants circulin pel Pit-lane, i per motius de seguretat, no es pot superar **la velocitat màxima de 40 Km/h** en tots els casos: relleus, proveïments de carburant o reparacions.

**9.15- Relleus:** La duració en pista de cada relleu serà com a màxim de 60 minuts. El descans mínim d'un pilot serà la meitat del temps que hagi estat a pista. Els relleus de pilots únicament es poden realitzar davant del BOX. En cas d'accident un altre pilot del equip pot anar caminant i fer el relleu. En cas d'avaría el temps no compta com a pilotatge. No es necessari aturar el motor per a fer els relleus.

**9.16- Proveïments de carburant:** Es obligatori fer el proveïment a la zona indicada. El motor sempre estarà aturat i la moto sobre el cavallet o suport. El pilot ha d'estar fora de la moto. No es pot realitzar mitjançant el canvi de dipòsit. Únicament poden intervenir 2 persones i estan obligades a l'ús de roba ignífuga o l'equipament de pilots. En cap cas es pot realitzar cap altra feina de manteniment o reparació simultàniament a les operacions de reposar benzina, sota pena d'exclusió. Només poden realitzar-se operacions de neteja.

**9.17.1- Fi de cursa:** Serà indicat amb bandera a quadres blancs i negres "agitada" al pas del pilot situat en primera posició. Tots els pilots han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se sota cap concepte, i dirigint-se a boxes o al parc tancat, on els mecànics han de portar el cavallet per a deixar les motocicletes.

**9.17.2-** Per a finalitzar la cursa s'ha de passar sota la bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat. Per a entrar en la classificació s'han de haver realitzat un mínim del 75% de les voltes del primer classificat.

#### **Art.10- PENALITZACIONS:**

**10.1-** Correspon al Jurat o a proposta del Director de cursa imposar les sancions.

**10.2-** L'aplicació de sancions comeses pels pilots participants o membres dels equips, així com per a determinar la gravetat de les mateixes es regeix pel present reglament esportiu i tècnic o superiors, de la F.C.M., R.F.M.E., F.I.M..

**10.3-** Les sancions aplicables poden ser: Advertències, descompte de voltes de carrera, exclusió, desclassificació, etc..

#### 10.4- Descripció de penalitzacions: **\*VEURE ANNEX 1**

**\*Advertiment**– Advertència verbal del Jurat a un pilot o equip.

**\*Stop&Go**– Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane realitzant una aturada en el punt indicat per l'organització i marxant immediatament, està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

**\*Pit-Stop**– Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane realitzant una aturada el temps que estimi el Jurat en el punt indicat per l'organització (davant del semàfor d'incorporació) (entre 5 i 30 segons), \* està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

**\*Voltes**– Es restan de la classificació les voltes penalitzades, el més aviat possible.

**\*Exclusió**– El pilot o equip rep la prohibició de continuar la cursa.

#### \* 10.5- Taula bàsica de penalitzacions:

Infracció	Sancions	Reincidència	
Avançar amb senyals de perill	1 pit stop	X Voltes	Exclusió
No fer cas a la bandera negra / cercle taronja	3 voltes	Exclusió	
No respectar la bandera vermella	Exclusió		
No respectar el semàfor de Pit-Lane	3 voltes	Exclusió	
No respectar la bandera blava	Advertiment	3 voltes	Exclusió
No superar els controls mèdics	Exclusió		
Canvi de peces no autoritzades	3 voltes		
No superar les verificacions administratives	Exclusió		
No presentar-se a les Verificacions Tècniques	Exclusió		
Conducta antiesportiva	Advertiment	Exclusió	
Circular en sentit invers al de carrera	Exclusió		
Abandonar la motocicleta	Advertiment	Exclusió	
No respectar el límit de velocitat en els vials	1 volta	Exclusió	
Tenir 2 motos a pit lane	1 volta		
No respectar el límit de velocitat en pit lane	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Més de 5 persones al passadís de senyalització	Advertiment	1 pit stop	X Voltes
Incomplir els temps de relleus	1 volta per cada 10% o fracció		
Posar benzina sense parar el motor	2 voltes	4 voltes	
Posar benzina fora de les zones assignades	2 voltes	Exclusió	
No assistir al briefing pre-carrera	Ultima posició a la graella de sortida		
No mantenir l'ordre i la neteja en pit lane i box	Advertiment	2 voltes	
Pilot en moviment o fora de lloc a la sortida	1 pit stop		
Rebre ajuda no autoritzada a la sortida	1 pit stop		
Membre de l'equip que trepitgi la pista després de donar bandera de sortida	1 pit stop		
Avançar al Safety Car durant les neutralitzacions	4 voltes	Exclusió	
Avançar o no circular en línia darrere el Safety Car	1 pit stop	4 voltes	
No ingressar la motocicleta en parc tancat	Exclusió		
No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la carrera	Exclusió		

**10.6-** El Jurat de la prova té el dret d'interpretar el reglament amb la voluntat dels seus articles continguts, i la capacitat d'endurir o atenuar les sancions contemplades en funció dels condicionants al seu propi criteri.

**10.7-** Tota sanció pot ser imposada a l'equip en conjunt, o al pilot individualment.

**10.8-** Tota sanció serà comunicada immediatament al Cap d'Equip.



## **Art. 11.- CONDUCTA DURANT LA CURSA.**

**11.1.1-** Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

**11.1.2-** Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

**11.1.3-** Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc ...) han de tenir un comportament correcte amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

**11.1.4-** Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista únicament pot tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat i, en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on s'ha produït l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

**11.1.5-** Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials. En cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

**11.2.1-** Està terminantment prohibit d'anar en sentit contrari al del circuit.

**11.2.2-** Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

**11.3-** Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.).

**11.4-** Únicament el pilot pot pilotar la motocicleta de competició.

**11.5-** Els mecànics o senyalitzadors han de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb notes no dirigides al seu pilot.

**11.6-** Està totalment prohibit fumar a la graella, Pit-lane i boxes.

## **Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.**

**12.1-** Cada cursa puntuarà individualment per a la classificació general final.

En cada cursa es concediran els punts als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

En cas d'empat en la classificació final del campionat es resoldrà a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en que hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

### **12.2- Puntuació Copa, Trofeu o Campionat:**

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat les curses programades.

### **12.3- Trofeus i premis**

En totes les competicions puntuables el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de cada categoria.

**12.4- Trofeu femení:** Es realitzarà un pòdium femení segons el càlcul de punts del campionat català d'Asfalt. Puntuaran totes les pilots femenines que hagin finalitzat la cursa. Més informació a l'article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

### **Art. 13.- RECLAMACIÓ I APEL·LACIÓ.**

No es pot efectuar cap reclamació contra les decisions del Jurat de la cursa, després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no) una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
- En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
- Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.

Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

### **Art. 14.- CHALLENGES.**

La participació d'alguna Challenge privada pot incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

### **Art. 15.- PUBLICITAT.**

Serà obligat a tots els participants reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

**LA FCM ES RESERVA EL DRET DE MODIFICAR AQUEST REGLAMENT I HO NOTIFICARÀ MITJANÇANT ANNEXOS NUMERATS.**

## ANNEX 1

### Art. 2.- PARTICIPANTS.

#### 2.2- Categories:

<i>Categories</i>	<i>Motocicleta fabricades anteriors o entre els anys</i>
<b>Clàssic 250</b> (250cc 2T - 350cc 4T)	l'any 1980
<b>Clàssic 500</b> (360cc 2T - 500cc 4T)	<b>l'any 1986</b>
<b>Clàssic 1000</b> (Sup. 360cc 2T - 1000cc 4T)	l'any 1980
<b>Clàssic 24H</b> (500cc 2T - 1200cc 4T)	anys 1980 - 1986
<b>Clàssic MCR</b> (750cc 4 cilindres - 999cc 2 cilindres)	anys 1987 - 1989

### Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

**3.1- Inscripcions:** Segons l'Article 4 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme (llegiu al final d'aquest reglament pag.14).

**3.2.1- El nombre màxim d'inscripcions admeses per esdeveniment** serà de:

- Per al Circuit de Alcarràs, 47 seran els equips admesos als entrenaments i cursa.
- Per al Circuit de Calafat, 40 seran els equips admesos als entrenaments i cursa.

**3.2.2- El nombre d'inscripcions admeses per esdeveniment es completés** de la manera següent:

- Al Circuit de Alcarràs per estricta ordre de recepció en la data de les mateixes.
- Al Circuit de Calafat tindran preferència d'inscripció, fins a deu dies abans de l'esdeveniment, els equips que tinguin un mínim de dos punts en el Trofeu Català de Resistència Classiques 2014, un cop sobrepassada aquesta data, la resta de possibles inscrits es completés per estricta ordre de recepció en la data de les mateixes.

**3.3- L'Organització es reserva el dret a incloure** fins a un màxim d'un 10% d'inscripcions d'ofici.

**3.4- Els equips no classificats** per prendre la sortida de les curses tindran dret a recuperar el 50 % de l'import d'inscripció.

**3.5.1- Verificació administrativa:** Segons l'Article 5 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme (llegiu al final d'aquest reglament pag.14).

**3.5.2- Important:** és l'obligació dels pilots comprovar que la seva inscripció en la categoria és correcta.

**3.5.3- Cap d'equip:** és obligatori notificar qui es el responsable de l'equip. Pot ser-ho un pilot o altra persona major d'edat. El cap d'equip ha d'anar acreditat com a tal.

**3.6- Verificació tècnica inicial:**

**3.6.1-** Es verificarà que es compleixin amb aquest reglament esportiu i amb el reglament tècnic d'aquest Trofeu Català:

- A-** Les mesures de seguretat de la motocicleta.
- B-** Conformitat històrica de la motocicleta.
- C-** L'equipament dels pilots.

**3.6.2-** Cada equip verificarà un màxim de dues motocicletes, sempre de la mateixa categoria.

**3.6.3-** Només es proporcionaré un "Transponder" per equip inscrit.

**3.7.1- En cas de dubte,** es l'equip de la màquina qui ha de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

**3.7.2-** Els Comissaris Tècnics conjuntament amb el Jurat són els únics jutges per corroborar la conformitat de la motocicleta.

**3.8- Verificació tècnica posterior** a la cursa o entrenaments: Les motocicletes ha de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es verifiquen d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat pels mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significa l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

#### **Art. 4.- DORSALS.**

Segons l'Art. 6 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme ([llegiu al final d'aquest reglament pag.14](#)) i en el Reglament Tècnic de la categoria.

#### **Art. 8.- ENTRENAMENTS.**

**8.1-** Es convoquen un mínim de dues sessions oficials d'un mínim total de 40 minuts.

**8.2.1-** El millor temps aconseguit per cadascun dels equips a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitza per distribuir la graella de sortida de la cursa.

**8.2.2-** En els esdeveniments on el nombre d'inscrits superi els possibles equips participants en cursa, la classificació per tenir dret a prendre la sortida, s'obté en base als millors temps obtinguts en els a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats, el nombre de places disponibles es repartirà proporcionalment entre les diferents categories depenent del nombre d'inscrits en cadascuna d'elles.

**8.3-** En cas d'igualtat en temps, es tenen en compte els millors següents temps i així successivament fins a desfer la igualtat.

**8.4-** L'Organització es reserva el dret a classificar d'ofici directament per la cursa a tres equips.

#### **Art.10- PENALITZACIONS:**

**10.4-** Descripció de penalitzacions:

**10.4.1- Advertiment-** Advertència verbal del Jurat a un pilot o equip.

**10.4.2- Use Pit-** Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane **realitzant un passada sense parar i incorporant-se de nou a la carrera, respectant en tots els casos el límit de velocitat d'aquesta zona (40km/h),** està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

**10.4.3- Stop&Go-** Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane realitzant una aturada el temps que estimi el Jurat en el punt indicat per l'organització (entre 5 i 30 segons), **respectant en tots els casos el límit de velocitat d'aquesta zona (40km/h),** està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

**10.4.4- Voltes-** Es resten de la classificació les voltes penalitzades, el més aviat possible.

**10.4.5- Exclusió-** El pilot o equip rep la prohibició de continuar la cursa.

### 10.5- Taula bàsica de penalitzacions:

Infracció	Sancions	Reincidència	Reincidència
Avançar amb senyals de perill	Stop&Go	1 volta	Exclusió
No fer cas a la bandera negra / cercle taronja	Stop&Go	1 volta	Exclusió
No respectar la bandera vermella	Exclusió		
No respectar el semàfor de Pit-Lane	2 voltes	Exclusió	
No respectar la bandera blava	Use Pit	Stop&Go	1 volta
No superar els controls mèdics	Exclusió		
Canvi de peces no autoritzades	2 voltes	Exclusió	
No superar les verificacions administratives	Exclusió		
No presentar-se a les Verificacions Tècniques	Exclusió		
Conducta antiesportiva	Advertiment	Stop&Go	Exclusió
Circular en sentit invers al de carrera	Exclusió		
Abandonar la motocicleta	Advertiment	1 volta	Exclusió
No respectar el límit de velocitat en els vials	Use Pit	1 volta	Exclusió
Tenir 2 motos a pit lane	1 volta		
No respectar el límit de velocitat en pit lane	Advertiment	Use Pit	2 voltes
Més de 5 persones al passadís de senyalització	Advertiment	Use Pit	1 volta
Incomplir els temps de relleus	1 volta per cada 20% o fracció		
Posar benzina sense parar el motor	2 voltes	3 voltes	
Posar benzina fora de les zones assignades	2 voltes	Exclusió	
No assistir al briefing pre-carrera	Ultima posició a la graella de sortida		
No mantenir l'ordre i la neteja en pit-lane i box	Advertiment	Use Pit	
Pilot en moviment o fora de lloc a la sortida	Stop&Go		
Rebre ajuda no autoritzada a la sortida	Use Pit		
Membre de l'equip no autoritzat que trepitgi la pista després de donar bandera de sortida	Use Pit		
Avançar al Safety Car durant les neutralitzacions	3 voltes	Exclusió	
No circular en línia darrere el Safety Car	Use Pit	1 volta	
No ingressar la motocicleta en parc tancat	Exclusió		
No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la carrera	Exclusió		

## FCM NORMATIVA GENERAL 2014

### 4.- INSCRIPCIONS

S'hauran de formalitzar **ON LINE** a la Federació Catalana de Motociclisme o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador podrà aplicar un increment de fins el 50 % mes del preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn.

### TRAMITACIÓ DE LA INSCRIPCIÓ PER INTERNET

**El termini d'inscripcions per INTERNET finalitzarà el DIJOUS A LES 23.59 HORES DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA.**

Una vegada disposes de la llicència ja pots inscriure't a qualsevol prova, puntuable per qualsevol campionat de Catalunya, des de casa a través d'Internet. Només hauràs de seguir les següents passes.

Entrar a [www.fcm.cat](http://www.fcm.cat), apartat "Zona Privada"

Un cop aquí, hauràs d'accedir a la teva àrea privada de pilot introduint el teu DNI i contrasenya.

Una vegada a la teva àrea privada, anar a l'apartat "Inscripcions a Proves" i accedir a l'apartat **Nova Inscripció**.

Un cop dins, hauràs de seleccionar la llicència que vols utilitzar per realitzar la teva inscripció i continuar.

Després es desplegarà una nova pantalla on, hauràs d'escollir la prova, la categoria i la marca de la moto. Després continuar.

Tot seguit es desplegarà una pantalla amb l'informe de la cursa, amb les dades afegides i continuant començareu els tràmits per realitzar el pagament.

Un cop realitzat aquest últim pas, ja podreu comprovar que la inscripció s'ha realitzat correctament, consultant la llista d'inscrits de la prova.

### 5.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Durant les Verificacions Administratives es podrà demanar qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència.

Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

Les competicions en que s'instal·li transponder a la motocicleta, es deixarà com a fiança la quantitat de 50 € o la llicència, que es retornaran en el moment en que es lliuri l'aparell a l'equip de cronometratge, la qual cosa es d'obligat compliment pel pilot. L'incompliment d'aquesta norma podrà comportar una sanció.

### 6.- DORSALS

A partir del moment en que s'obrin les inscripcions es podran tramitar aquestes i alhora agafar dorsal, tenint en compte que els pilots que l'any anterior tinguessin atorgat un dorsal i continuïn en la mateixa categoria tenen preferència per a conservar aquest dorsal. Es a dir, si un pilot l'any 2013 tenia atorgat un dorsal i continua corrent en la mateixa categoria, tindrà preferència per a conservar-lo i si algun altre pilot li agafés, aquest últim estaria obligat a cedir-li. La excepció serà quan un pilot tingui un dorsal atorgat en un Campionat Superior al de Catalunya. Es a dir, si un pilot té atorgat un dorsal en un Campionat d'Espanya, d'Europa o Mundial podrà conservar-lo en el Campionat de Catalunya.

El pilots que regularment assisteixin a les curses conservaran el dorsal tota la temporada.

Els dorsals de l'1 al 3 queden reservats pels pilots que van quedar en aquestes posicions en el Campionat de l'any anterior i no canviïn de categoria.