

COPA CATALANA DE TRIAL DE CLASSIQUES 2016

Índex

Art.1er.-CATEGORIES.

Art. 2on.-VEHICLES ADMESOS.

Art. 3er.-COMPETICIONS PUNTUABLES.

Art. 4rt.-RESULTATS i CLASSIFICACIÓ.

Art. 5è.-CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.

Art. 6è.-DESCOMPTE DE PUNTS.

Art. 7è.-HORARI DE CURSA.

Art. 8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES.

Art. 9è.-TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.

Art. 10è.-PENALITZACIONS.

Art. 11è.-ENTREGA DE TARGETES DE PUNTUACIÓ

Art. 12è.-RESULTATS i RECLAMACIONS.

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques 2016**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

Art.1er.- CATEGORIES.

Clàssics.- Identificats amb el color GROC a les zones.

Pre-75.- Identificats amb el color GROC a les zones.

Pre-80.- Identificats amb el color VERD a les zones.

Trialers.- Identificats amb el color VERD a les zones.

Experts.- Identificats amb el color BLAU a les zones.

En aquest Campionat **nomes** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Única, Única CE i Trial expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

Per poder puntuar en aquest campionat, l'edat mínima del pilot el dia 31 de desembre de l'any en curs haurà de ser superior de 15 anys.

Prèvia autorització per escrit adreçat a la FCM, aquesta podrà autoritzar a pilots més joves de l'edat mínima establerta, a participar a les curses però sense entrar en la classificació de la prova i/o puntuació del campionat.

Aquesta autorització només serà vàlida per raons d'edat, no es tramitaran autoritzacions per altres raons.

Art. 2on.- VEHICLES ADMESOS.

En aquesta Copa hi podran formar part tot tipus de motocicleta de característiques acceptades pel següent article i que s'agruparan d'acord a les classes que es determinen tot seguit:

Clàssics.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona groc.

Pre-75.- Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.975. Les motocicletes de la categoria Pre-75 competiran sempre en el nivell groc de les zones.

Pre-80.- Motocicletes en que l'any d'inici de fabricació del model sigui anterior a 1.980. Nivell de dificultat de la zona verd. La motocicleta marca Fantic 200 podrà ser considerada Pre-80 ja que les primeres unitats daten del novembre de 1979.

Trialers.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona verd.

Experts.- Qualsevol motocicleta considerada clàssica. Nivell de dificultat de la zona blau.

Per tal de participar a la **Copa Catalana de Trial de Clàssiques**, només s'admetran les motocicletes que compleixin amb l'annexa del **Reglament Tècnic per a la Copa Catalana de Trial per a Clàssiques**.

Art. 3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquesta Copa tingui vàlidesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat com a mínim, la meitat més una de les competicions programades i que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Totes les proves de Campionat de Catalunya, que siguin d'un sol dia, s'hauran de disputar en diumenge. No es podran disputar competicions del Campionat de Catalunya quan el dia anterior o següent es disputi una prova d'un Campionat RFME, UEM o FIM.

Art. 4rt.- RESULTATS i CLASSIFICACIÓ.

El guanyador de la prova és el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts. En cas d'empat en la classificació final d'una prova el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després d'això persistís l'igualtat, es decidirà el guanyador

d'acord el menor nombre de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona y així successivament. En cas de que persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el que hagi invertit menys temps en el transcurs de la totalitat de la prova. En el cas de que tot i així la igualtat persistís, els pilots seran acreeadors de la mateixa plaça.

Art. 5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 i 1 punt a tots els pilots que acabin la prova.

En el cas que un pilot abandoni la prova, té l'obligació de comunicar-ho a la direcció de cursa o a algun membre de l'organització.

Art. 6è.- DESCOMPTE DE PUNTS.

A l'hora de fer la classificació final del campionat NO es descomptarà cap resultat.

En cas d'empat al s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

Art. 7è.- HORARI DE CURSA.

L'horari de cursa serà unificat per a totes les proves segons el següent:

Verificacions Administratives de **8:00** a **9:00** hores.

Verificacions Tècniques de **8:00** a **9:00** hores.

Sortida Pilots: entre les **9:00** i les **9.30** hores seguin el següent ordre: **Clàssics, Pre-75, Trialers, Pre-80 i Experts.**

La sortida del primer participant mai serà abans de les **9:00 h.**, a raó de dos pilots cada minut. L'organització es reserva el dret de modificar aquest horaris sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova.

Art. 8è.- RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES.

El temps màxim establert per cada prova serà de **4 hores**. Superat aquest temps es disposarà de **15 minuts** més a raó de **1 punt de penalització** per a cada minut de retard.

Si el President del Jurat ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants. Serà obligatori passar per la taula de control entre la primera i segona volta.

La tipologia de les zones serà la següent:

- a) Número de zones.- El número mínim de zones serà de 10 amb 2 voltes al recorregut, l'organització es reserva el dret a modificar-ne la quantitat i/o configuració sempre que aquest fet consti en el reglament particular de la prova.
- b) Nivells de les zones.- Els Organitzadors de cada Trial marcaran tres nivells en cada una de les zones, en funció dels següents paràmetres:

- i) Nivell groc.- nivell de dificultat molt baixa.
- ii) Nivell verd.- nivell de dificultat baix.
- iii) Nivell blau.- nivell de dificultat mitjà.

Tot el perímetre de la zona estarà delimitat amb cinta.

Dins de cada una de les zones es delimitaran clarament amb senyals de cada un dels colors, les portes de cada nivell de dificultat, i serà obligatori que cada participant realitzi la zona passant per totes les portes del seu nivell i color. Serà penalitzat amb 5 punts, el participant que alterni portes del nivell en que competeix amb portes de nivells de dificultat superior o inferior.

No està permès marcar zones indoor per a cap de les categories d'aquesta Copa.

Art. 9è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.

No s'estableix temps per a realitzar les zones.

Art. 10è.- PENALITZACIONS.

10.1. Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

- 10.1.1. Per minut de retràs en el control final de temps de l'arribada, 1 punt.
- 10.1.2. Més de 15 minuts de retràs en el control final de temps de l'arribada, exclusió.

En cas que un pilot prengui la sortida amb retràs, no es modificaran els temps de competició.

Per norma, el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat, el jurat de la prova podrà decidir agafar el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

10.2. Penalitzacions per faltes en una zona.

10.2.1. Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o de una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels reposa peus i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc)

- | | |
|---------------------------------|----------|
| a) 1 Falta: | 1 punt |
| b) 2 Faltes: | 2 punts |
| c) Més de 2 Faltes: | 3 punts |
| d) Fiasco: | 5 punts |
| e) Omissió d'efectuar una zona: | 20 punts |

10.2.2. Definició de Fiasco

- 1- La motocicleta retrocedeix, amb o sense peus a terra.

- 2- La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes per el costat equivoccat.
- 3- Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com a límit extern de la zona o com a separació interna dins de la mateixa.
- 4- El pilot o la motocicleta trenca, qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5- El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra per el mateix costat o darrera de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6- El pilot no té les dues mans al manillar en el moment en el que incorre en falta, i cessa la progressió de la motocicleta.
- 7- El pilot rep ajuda externa.
- 8- El pilot canvia la condició de la zona.
- 9- Rebuig al entrar en una zona si el pilot es presenta al jutge de la zona.
- 10- El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11- La motocicleta efectua un bucle tancat, talant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12- La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13- La roda del darrera passa per la senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans de la davantera.
- 14- Si el motor de la motocicleta es para i el pilot incorre en falta.
- 15- L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.

Qualsevol fiasco (retrocedeix la moto, caiguda, sobrepassar el temps etc.) ho senyalitzarà el Jutge de zona d'immediat amb un toc llarg de xiulet.

En una zona només es tindrà en compta la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment.

També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

1. El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment i pel camí indicat pel Jutge, 5 punts addicionals.
2. No seguir les zones en ordre numèric, 20 punts addicionals.

En el moment de la atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubte.

Qualsevol penalització atribuïda per un Jutge de zona, i que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb el Reglament de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art. 11è.- ENTREGA DE TARGETES DE PUNTUACIÓ.

L'entrega de la targeta de puntuació l'ha de fer el propi pilot amb la motocicleta i degudament equipat.

Art. 12è.- RESULTATS i RECLAMACIONS.

Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació en el taulell oficial d'anuncis. Una vegada aprovats no s'admetrà cap reclamació.

Les reclamacions podran formular-se durant mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, hauran de formular-se per escrit al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de **300,00 €** i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de **800 €** per a les motocicletes de 4T o de **600,00 €** per a les de 2T. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de **500,00 €** per a les motocicletes de 4T o de **300,00 €** per a les 2T serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel Comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

12.1. Reclamació sobre carburants.

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de **1000,00 €** efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dóna la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de **700,00€** que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació. La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la **DESCLASSIFICACIÓ**.

Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

12.2. Recurs d'apel·lació.

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Disciplina de la FCM . Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de **800,00 €**. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.