

REGLAMENT ESPORTIU

Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2016

Índex

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.	1
Art. 2.- PARTICIPANTS.	1
Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.	2
Art. 4.- DORSALS.	4
Art. 5.- HORARIS.	4
Art. 6.- SENYALS OFICIALS.	4
Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.	6
Art. 8.- ENTRENAMENTS.	6
Art. 9.- COMPETICIÓ.	6
Art. 10.- PENALITZACIONS.	9
Art. 11.- CONDUCTA DURANT CURSA.	10
Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.	11
Art. 13.- RECLAMACIÓ I APEL.LACIÓ.	12
Art. 14.- CHALLENGES.	12
Art. 15.- PUBLICITAT.	12
Annex Informatiu	13

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2016, es regirà pel seu propi Reglament Esportiu i Tècnic, per la Normativa General de la FCM 2016, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades (Annexos). Serà disputat en tres curses de 3 Hores, amb dates i circuits que s'assenyalen en el Calendari 2016.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1- Per participar s'ha d'estar en possessió de la llicència Social Catalana o Única, o llicència Única CE.

2.2- Categories:

<i>Categories y Característiques</i>	<i>Motocicletes fabricades fins o entre els anys</i>
Clàssic 500 Max. 380cc 2T / 500cc 4T	l'any 1986*
Clàssic 1000 Sup. 380cc 2T i 500cc fins 1200cc 4T	l'any 1979
Clàssic 24H Sup. 380cc 2T i 500cc fins 1200cc 4T	anys 1980 - 1986**
Maxi Clàssic Max. 750cc 4 cilindres / 999cc 2 cilindres	anys 1987 - 1989***

2.3- Puntualitzacions i excepcions: No s'admetran motocicletes derivades de models desenvolupats originalment per especialitats de muntanya.

*Les Yamaha RD 350 fabricades fins l'any 1989 seran admeses en Clàssic 500.

**Les Suzuki GSXR 750 i 1100 amb xassís 1^a sèrie (secció quadrada d'alumini) es consideraran Clàssic 24H, i s'ha d'equipar llanda davantera de 18" de diàmetre i una amplada màxima 3,5". La llanda del darrere igualment conservarà les 18" de diàmetre, podent ampliar a un màxim 4,5" de coll. La mesura màxima admesa de pneumàtic del darrere, serà 160 mm.

**Les Yamaha FZ 750 (xassís de ferro, secció quadrada) seran considerades Clàssic 24H, podent equipar llanda davantera de 17" amb una amplada màxima 3,5". La llanda del darrere mantindrà les 18" de diàmetre, podent ampliar l'ample fins a 4,5". La mesura màxima admesa de pneumàtic del darrere, serà 160 mm.

***Les Yamaha FZR750 xassís Deltabox (2LM) seran considerades Maxi Clàssic.

2.4- Mínims: Tota categoria que no reuneixi un mínim de 5 equips inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna.

2.5.1- Els equips: Estaran formats per dos o tres pilots (3er. pilot amb inscripció suplementària).

2.5.2- Els pilots han de tenir mínim de 21 anys d'edat.

2.5.3- L'equip tindrà una edat mitjana igual o superior als 35 anys.

2.5.4- Els pilots: No han de participar o haver participat en els últims 5 anys en competicions d'alt nivell: FCM CCMV, CCV, CIV, TCR, 24HC, RFME CEV, FIM GP, SBK, CEV, etc..

Només es farà exempció amb un pilot per equip participant en el "Trofeu Intergeneracional", en aquest cas l'equip pot participar en les competicions amb els següents condicionants:

A- La seva classificació final a la cursa serà vàlida.

B- En el cas de classificar entre els tres primers equips de la seva categoria, recolliran el seu premi i compartiran esglaó en el podi, amb el equip veterà classificat a continuació.

C- Cap component de l'equip, ni el seu Club puntuarà en aquesta competició per aquest Trofeu Català Resistència Clàssiques 2016.

2.6- Trofeu Femení: Tots els equips compostos per pilots femenins participen per al Trofeu Femení PMB de la seva categoria i en cadascuna de les curses disputades i al Campionat Català d'Asfalt Femení 2016.

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1.1- Les sol·licituds d'inscripció es **formalitzaran amb l'entitat organitzadora**. S'hauran d'aportar: Els drets d'inscripció previs i les següents dades, anotant en el butlletí oficial d'inscripció:

- Nom del Club, Equip o Escuderia.
- Nom del Cap d'Equip, dades de contacte: telèfon i correu electrònic.
- Nom complet dels pilots, DNI, nº de llicència, data de naixement i dades de contacte.
- Categoria, marca, model, cilindrada i any de fabricació de la o de les motocicletes.
- Dorsal desitjat.

3.1.2- Les inscripcions s'obriran a les 10 hores, 60 dies abans de disputar cadascuna de les curses de 3 Hores i es formalitzaran seguint les instruccions que figuren en Reglament Particular corresponent.

La formalització d'inscripcions es tancarà el dimecres, 15 dies abans de la cursa a les 24 hores. Posteriorment a aquesta data i una vegada confirmada la celebració de la prova, es pot obrir un segon període per formalitzar inscripcions amb una penalització econòmica en els drets d'inscripció (20% com a màxim).

3.1.3- La FCM i l'Organització es reservarà el dret de suspendre l'esdeveniment, si un cop superada la data del primer termini per a la formalització d'inscripcions, no s'ha cobert el 75% dels possibles equips inscrits, retornant immediatament a tots els equips l'import total dipositat com a inscripció prèvia.

3.2.1- El nombre màxim d'inscripcions admeses per esdeveniment serà de:

- Per al Circuit Parcmotor-Castellolí, un màxim de 51 seran els equips participants admesos en els entrenaments i la cursa.
- Per al Circuit d'Alcarràs, un màxim de 48 seran els equips participants admesos en els entrenaments i la cursa.
- Per al Circuit Calafat, un màxim de 44 seran els equips participants admesos en els entrenaments i la cursa.

3.2.2- El nombre d'inscripcions admeses per esdeveniment es completarà de la manera següent:

- Per a la primera cursa: Per estricte ordre de recepció en la data de les mateixes.
- Per a les curses següents: En els set primers dies s'obrirà només per als equips que tinguin un mínim de dos pilots amb 2 punts en el Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2016, un cop sobrepassada aquesta data, la resta de possibles inscrits es completarà per estricte ordre de recepció en la data de les mateixes.

3.3- L'Organització es reservarà el dret a incloure fins a un màxim d'un 10% d'inscripcions d'ofici.

3.4- Els equips no presentats a les verificacions, tindran dret a recuperar el 50% de l'import d'inscripció prèvia, els equips no classificats per prendre la sortida de les curses tindran dret a recuperar l'import del segon termini d'inscripció.

3.5.1- Verificació administrativa: Segons l'Article 5 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme 2016.

3.5.2- Important: és l'obligació dels pilots comprovar que la seva inscripció en la categoria és correcta.

3.5.3- Cap d'equip: és obligatori notificar qui és el responsable de l'equip. Pot ser-ho un pilot o altra persona major d'edat. El cap d'equip ha d'anar acreditat com a tal.

3.6.1- Verificació tècnica inicial: Es verifica que es compleixen les normes tècniques que figuren en aquest Reglament Esportiu el Reglament Tècnic i el corresponent Reglament Particular.

A- Les mesures de seguretat de la motocicleta.

B- Conformitat històrica de la motocicleta.

C- L'equipament dels pilots.

D- El sistema i l'equipament per a les operacions de repostatge.

3.6.2- Cada equip verificarà un màxim de dues motocicletes, sempre de la mateixa categoria.

3.6.3- Només es proporcionarà un "Transponder" per equip inscrit.

3.7.1- En cas de dubte, es concursant (pilot o equip) és qui ha de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

3.7.2- Els Comissaris Tècnics conjuntament amb el Jurat són els únics jutges per corroborar la conformitat de la motocicleta.

3.8- Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: Les motocicletes ha de restar al parc tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui. Es podran verificar d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la Prova. El desmuntatge oportú serà realitzat pels mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significa l'exclusió immediata del equip de la classificació final.





Art. 4.- DORSALS.

Segons l'Art. 6 Normativa General de la FCM 2016 i en el Reglament Tècnic del Trofeu Català i el corresponent Reglament Particular.




Art. 5.- HORARIS.

- **Briefing/Sessió Informativa:** Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats és obligatori assistir a un Briefing. No assistir-hi suposa la penalització de sortir en l'últim lloc de la línia de sortida.
- **Entrenaments Cronometrats:** Obligatòriament s'han de fer un mínim de tres voltes complertes.
- **Curses:** El temps previst serà de 3 hores.
- **Entrega de Trofeus:** Tindrà lloc aprox. 15' després de finalitzada la cursa.

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

	<p>Bandera Nacional: S'agita com a senyal de sortida de la cursa. Es mostra de terra en l'aire de manera que tots els pilots puguin veure-la.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres agitada: Fi de la cursa o dels entrenaments. Es presenta a la línia d'arribada a nivell de la pista. No està permès realitzar cap volta més, únicament dirigir-se a boxes. Si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p>Bandera groga "immòbil": És mostra com a preavis d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins arribar a l'alçada de la bandera verda.</p> <p>Bandera groga "agitada": Indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per a aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins arribar a l'alçada de la bandera verda.</p> <p>A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia</p> <p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes.</p>

	<p>Bandera blava "agitada": Indica a un pilot que és a punt de ser doblat per altres pilots. Ha de sortir de la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava a final de Pit-Lane: Es mostra als pilots que s'incorporin a pista per la sortida de boxes si altres pilots s'aproximen per la pista en aquest moment.</p>
	<p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella "immòbil" a final de Pit-lane: La sortida de boxes està tancada. Si hi hagués semàfor hauria d'estar encès el semàfor vermell.</p>
	<p>Bandera groga amb franges vermelles "immòbil": Indica deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil": Marca que comença a ploure en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera blanca: Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil". Allà on es mostra "agitada" indica al pilot que el vehicle es troba en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat</p>
<p>Cartell de "SC"</p>	<p>Cartell de SC: Vehicle de seguretat. En cas d'accident s'utilitza per neutralitzar la cursa. Es mostra a tots els llocs de control conjuntament amb la bandera groga "agitada". És prohibit d'avançar tant a la resta de participants com al vehicle de seguretat.</p>
	<p>Bandera negra "immòbil": Destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre, i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot amb aquest dorsal s'ha d'aturar a boxes en finalitzar la volta en curs i no pot reprendre la marxa</p>
	<p>Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil": Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre. Informa al pilot amb aquest dorsal que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants, i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.</p>

	<p>Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil": Senyala una advertència de conducta antiesportiva per part d'un pilot; es presenta amb el dorsal del pilot que hagi mostrat un pilotatge antiesportiu.</p>
	<p>Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils": Indica que plou en aquesta part de la pista.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil": es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de realitzar la seva darrera volta i passar la bandera a quadres</p>

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

7.1- Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es duu a terme amb el propòsit de garantir la seguretat i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la exclusió.

7.2- Els pilots poden entrar i sortir de Pit-lane i Boxes les vegades que calgui, sent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics.

7.3- Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors està limitada a la zona de Pit-Lane. No pot aturar-se voluntàriament a la pista, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

8.1- Es convoquen un mínim de dues sessions oficials d'un mínim total de 40 minuts.

8.2- Per compondre l'ordre a la línia de sortida, en cas d'igualtat en temps, es tenen en compte els millors següents temps i així successivament fins a desfer la igualtat.

8.3- L'Organització es reservarà el dret a classificar d'ofici directament a la cursa a 3 equips.

Art. 9.- COMPETICIONS.

9.1- Curses i duració: Es realitzaran tres curses de 3 hores.

9.2- Ordre de sortida: S'estableix segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.3- Línia de sortida: La sortida és tipus Le Mans. Només poden ser admeses a la sortida les motocicletes classificades.

9.4- Procediment de Sortida: La obertura del Pit-lane serà 25 minuts abans de la sortida. Una vegada s'accedeix a la pista el pilot no es pot treure cap element de protecció sota pena de sanció (casc, guants, botes).

9.5- Volta de reconeixement: Tots els pilots surten ordenadament i realitzen una volta completa al circuit, situant-se a la seva posició de la línia de sortida i aturant el motor immediatament. Un pilot pot rebre el suport a la graella de sortida com a màxim de 3 mecànics i 1 acompanyant, sempre acreditats.

La volta de reconeixement no és obligatòria; fins 10 minuts abans de la sortida, es pot accedir a la graella pel lloc per on indiquin els oficials de cursa.

No està permès a la graella col·locar escalfadors de pneumàtics, ni cap canvi de rodes.

9.6- Tancament Pit-lane: 15 minuts abans de sortida.

9.7.1- Pancarta 3 minut: El pilot que pren la sortida és col·loca al costat oposat de la pista davant de la seva motocicleta, just en la línia que limita aquest costat del circuit.

9.7.2- Tots els mecànics i acompanyants es dirigiran a Pit-line, excepte dos mecànics o pilots (auxiliars) per equip.

9.8.1- Pancarta 1 minut i Motors en marxa (1 minut): Els auxiliars poden posar en marxa la moto. Un cop posada en marxa la col·loquen al seu punt original de sortida, quedant-se un únic auxiliar per equip aguantant la moto i en cas necessari l'accelerador.

9.8.2 - Aquest procediment no pot durar més de 30 segons. Si en aquests 30 segons la moto no s'ha pogut posar en marxa, igualment ha de ser col·locada ràpidament en el punt original de sortida (es mostrarà la pancarta de 30 segons).

9.9- Pancarta de 30 segons: Totes les motocicletes han d'estar col·locades en el seu punt original de sortida i amb el motor en marxa o no. Durant aquest procés de sortida està prohibit empènyer la motocicleta. Si el motor s'aturés abans o en el moment de sortir, ni el pilot que pren la sortida ni auxiliar podran fer-ho. L'auxiliar només pot aguantar la moto i en cas necessari l'accelerador.

9.10- Sortida: En el moment que el l'Oficial de sortides ho consideri oportú dona la sortida, aixecant i agitant la bandera nacional Catalana. Cada pilot corre fins la seva motocicleta i inicia la cursa.

9.11.1- Quan el l'Oficial de sortides consideri que tots els participants sense problemes han abandonat la línia de sortida, aixeca una bandera verda (més un senyal acústic), autoritzant a les hores als equips que no han pogut arrencar, a intentar de posar en marxa les motocicletes. Passats 30 segons el Oficial de sortides aixeca una bandera vermella (més un senyal acústic) indicant als equips que no hagin pogut posar en marxa la seva motocicleta la obligatorietat de dirigir-se immediatament a Pit-lane, sota el control i l'ajut dels comissaris de boxes. Des del Pit-lane, i un cop resolt el problema, podran prendre la sortida retardada, únicament quan el semàfor assenyali el llum verda.

9.11.2- El Pace-Car i un Safety-Car amb metge a bord, aniran darrera els corredors durant la primera volta.

9.11.3- Els pilots que hagin fet la sortida retardada, podran en aquest cas avançar amb precaució als vehicles de seguretat durant aquesta volta.

9.12- Avançament de sortida: Si en el moment de la sortida un pilot està en moviment o no es troba al costat oposat de la pista davant la seva moto serà sancionat.

9.13.1- Neutralització de la cursa: Si durant la cursa es produeix qualsevol incident (condicions atmosfèriques, accident greu o altres causes) que comprometi la seguretat, o fa impossible el desenvolupament normal de la mateixa, el Director de Cursa pot decidir la neutralització utilitzant un Pace-Car (vehicle de seguretat). El Pace-Car s'incorporarà al circuit sempre des de la sortida del Pit-lane, sense importar on es troba el líder de la cursa. A partir de l'entrada d'aquest vehicle, en tots els llocs de control es mostra un cartell amb la indicació "SC". Tots els pilots s'alineen darrere del vehicle de seguretat (Pace-Car). Tot avançament està prohibit.

9.13.2- Durant la intervenció del Pace-Car, les motocicletes en carrera poden aturar-se en els seus boxes, però només poden tornar a la pista en els espais de temps en què el semàfor de final de Pit-lane assenyali llum verda. (Només romandrà en verd durant breus instants --uns 10 segons-- després del pas de l'últim participant que es trobi a la fila darrera el Pace-Car).

9.13.3- Quan el Director de cursa consideri que les causes que han originat la neutralització estan solucionades, ordena retirar-se al Pace-Car. Els pilots no poden fer avançaments fins a sobrepassar per primera vegada la línia de sortida. Totes les voltes cobertes mentre el vehicle de seguretat està en pista compten per la classificació de la cursa.

9.14.1- Detenció d'una cursa: El Director de la cursa conjuntament amb el Jurat i per causes de força major, poden aturar prematurament la cursa.

9.14.2- Situacions d'aturada de cursa:

- Si és aturada abans de la 5a. volta comença de nou una nova cursa amb la mateixa graella.
- Si s'atura a partir de la 5a. volta i abans de les 2 hores de cursa es realitzarà una nova sortida amb noves posicions de graella segons la classificació de cursa de la volta abans que la bandera vermella es mostri. Unicament es tindran en compte les voltes realitzades.
- En tots dos casos la cursa finalitzarà a l'hora prevista de la primera sortida.
- Si s'atura durant el transcurs dels últims 30 minuts de carrera, la cursa es donarà per finalitzada en l'últim pas per meta de tots els equips en pista.

Si la cursa és aturada, els pilots es dirigeixen directament al Pit-lane o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible. En cas de donar-se per acabada la cursa els pilots classificats han d'entrar al parc tancat pels seus propis mitjans i durant els 5 minuts següents a la presentació de bandera vermella.

9.14.3- El Director de la cursa pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots als quals consideri responsables de la detenció de la màniga.

9.15- Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només es poden desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat, amb les excepcions dels rescats per part de l'organització.

9.16- Entrades a Pit-lane i circulació: Quan els participants circulin pel Pit-lane, i per motius de seguretat, no es pot superar la velocitat màxima de 50 Km/h en tots els casos: relleus, proveïments de carburant o reparacions.

9.17.1- Relleus: Tots els pilots components d'un equip han de fer com a mínim un relleu i un temps mínim total de 20 minuts.

9.17.2- La duració en pista de cada relleu serà com a màxim de 50 minuts. El descans mínim d'un pilot serà la meitat del temps que hagi estat a pista.

9.17.3- Els relleus de pilots únicament es poden realitzar davant del seu BOX. Només una excepció: en cas d'accident un altre pilot del l'equip (totalment equipat) i amb l'autorització de Direcció de Cursa pot anar caminant i fer el relleu.

9.17.4- En cas d'avaría el temps no compta com a pilotatge.

9.17.5- No es necessari aturar el motor per a fer els relleus.

9.18.1- Proveïments de carburant: Les operacions de proveïment de gasolina s'han de fer a la zona indicada per l'Organització.

El motor sempre estarà aturat i la moto sobre el cavallet o suport. El pilot ha d'estar fora de la moto.

9.18.2- És obligatori l'ús d'un tanc d'ompliment de gasolina (Jerrican tipus Acervis), comercial o de fabricació pròpia.

El tanc d'ompliment de carburant ha de ser un dipòsit en material plàstic o metàl·lic, tancat, amb agafadors laterals per al seu maneig, un tap d'ompliment amb respirador a la part superior, amb forma cònica a la part inferior del mateix i una vàlvula de buidat amb tancament hermètic que entri en l'orifici d'ompliment del dipòsit de gasolina,

aquesta vàlvula ha de tenir un sistema d'obertura/tancament que s'accioni mitjançant un tirador manual o per sistema de pressió/depressió automàtic.

Aquest tanc ha d'estar dissenyat per a ser usat per una sola persona.

L'equip ha de disposar d'un suport d'emmagatzematge que mantingui vertical i estable el tanc un cop utilitzat.

No es pot realitzar el proveïment mitjançant el canvi de dipòsit.

9.18.3- Cada equip participant haurà de disposar a la seva zona de repostatge d'un extintor propi de pols de classe B i C com a mínim i d'entre 4 a 6 kg, homologat, amb el seu certificat de revisió actualitzat i en plena càrrega.

Un membre de l'equip es farà càrrec de l'extintor cada vegada que es manipuli carburant (transvasament de gasolina al tanc d'ompliment (Jerrican), operacions de repostatge, etc.).

9.18.4- Únicament pot intervenir una persona i està obligada a utilitzar roba ignífuga o l'equipament de pilot, sotacasco ignífug, guants i ulleres.

9.18.5- En cap cas es pot realitzar cap altra feina de manteniment o reparació simultàniament a les operacions de reposar benzina, sota pena d'exclusió. Només poden realitzar-se operacions de neteja, en cas de vessament de gasolina.

9.18.6- Mitja hora abans d'inici dels entrenaments cronometrats fins a mitja hora abans de l'inici de la cursa, els comissaris tècnics poden verificar la correcció de tots els elements i materials utilitzats en les operacions de repostatge.

9.19.1- Fi de cursa: Serà indicat amb dues banderes a quadres blancs i negres "agitades" al pas del pilot situat en primera posició. Tots els pilots han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se sota cap concepte, i dirigint-se directament al parc tancat, on els mecànics han de portar el cavallet per deixar les motocicletes.

9.19.2- Per finalitzar la cursa s'ha de passar sota la bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat. Per entrar en la classificació s'han de haver realitzat un mínim del 60% de les voltes del primer classificat de la seva categoria.

Art.10- PENALITZACIONS:

10.1- Correspon al Jurat o a proposta del Director de la cursa imposar les sancions.

10.2- L'aplicació de sancions comeses pels pilots participants o membres dels equips, així com per determinar la gravetat de les mateixes es regeix pel present reglament esportiu i tècnic o superiors, de la F.C.M., R.F.M.E., F.I.M..

10.3- Les sancions aplicables poden ser: advertències, descompte de voltes de carrera, exclusió, desclassificació, etc..

10.4- Descripció de penalitzacions:

10.4.1- Advertiment- Advertència verbal del Jurat a un pilot o equip.

10.4.2- Use Pit- Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane realitzant una passada sense parar i incorporant-se de nou a la carrera, respectant en tots els casos el límit de velocitat d'aquesta zona (50km/h), està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

10.4.3- Stop&Go- Obligació d'entrada de la moto a Pit-lane realitzant una aturada el temps que estimi el Jurat en el punt indicat per l'organització (entre 5 i 30 segons), respectant en tots els casos el límit de velocitat d'aquesta zona (50km/h), està prohibit realitzar qualsevol altre feina (relleu, reparació,...).

10.4.4- Voltes- Es restan de la classificació les voltes penalitzades, el més aviat possible.

10.4.5- Exclusió- El pilot o equip rep la prohibició de continuar la cursa.

10.5- Taula bàsica de penalitzacions:

Infracció	Sancions	Reincidència	Reincidència
Avançar amb senyals de perill	Stop&Go	1 volta	Exclusió
No fer cas a la bandera negra / cercle taronja	Stop&Go	1 volta	Exclusió
No respectar la bandera vermella	Exclusió		
No respectar el semàfor de Pit-Lane	2 voltes	Exclusió	
No respectar la bandera blava	Use Pit	Stop&Go	1 volta
No superar els controls mèdics	Exclusió		
Canvi de peces no autoritzades	2 voltes	Exclusió	
No superar les verificacions administratives	Exclusió		
No presentar-se a les Verificacions Tècniques	Exclusió		
Conducta antiesportiva	Advertiment	Stop&Go	Exclusió
Circular en sentit invers al de carrera	Exclusió		
Abandonar la motocicleta	Advertiment	1 volta	Exclusió
No respectar el límit de velocitat en els vials	Use Pit	1 volta	Exclusió
Tenir 2 motos a Pit-lane	1 volta		
No respectar el límit de velocitat en Pit lane	Advertiment	Use Pit	2 voltes
Més de 5 persones al passadís de senyalització	Advertiment	Use Pit	1 volta
Incomplir els temps de relleus	1 volta per cada 20% o fracció		
Posar benzina sense parar el motor	2 voltes	3 voltes	Exclusió
Posar benzina fora de les zones assignades	2 voltes	Exclusió	
No assistir al briefing pre-carrera	Ultima posició a la graella de sortida		
No mantenir l'ordre i la neteja en pit-lane i box	Advertiment	Use Pit	
Pilot en moviment o fora de lloc a la sortida	Stop&Go		
Rebre ajuda no autoritzada a la sortida	Use Pit		
Membre de l'equip no autoritzat que trepitgi la pista després de donar bandera de sortida	Use Pit		
Avançar al Pace-Car durant les neutralitzacions	3 voltes	Exclusió	
No circular en línia darrere el Pace-Car	Use Pit	1 volta	
No ingressar la motocicleta en parc tancat	Exclusió		
No posar a disposició dels Comissaris Tècnics els mitjans i/o mecànics en un termini de 30 minuts després de la finalització de la carrera	Exclusió		

10.6- El Jurat de la prova té el dret d'interpretar el reglament amb la voluntat dels seus articles continguts, i la capacitat d'endurir o atenuar les sancions contemplades en funció dels condicionants al seu propi criteri.

10.7- Tota sanció pot ser imposada a l'equip en conjunt, o al pilot individualment.

10.8- Tota sanció serà comunicada immediatament al Cap d'Equip.

Art. 11.- CONDUCTA DURANT LA CURSA.

11.1.1- Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

11.1.2- Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

11.1.3- Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc...) han de tenir un comportament correcte amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

11.1.4- Els corredors únicament han de circular per la pista i per la zona de Pit-lane. Tot corredor que surti de la pista únicament pot tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat i, en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on s'ha produït l'abandonament. La sanció per d'incompliment d'aquesta norma serà la exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

11.1.5- Si un corredor es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials. En cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

11.2.1- Està terminantment prohibit d'anar en sentit contrari al del circuit.

11.2.2- Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

11.3- Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar proveït amb la indumentària apropiada (mono, casc, etc.).

11.4- Únicament els pilots poden pilotar les motocicletes durant tot l'esdeveniment.

11.5- Els mecànics o senyalitzadors han de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb notes no dirigides al seu pilot.

11.6- Està totalment prohibit fumar a la graella, Pit-lane i boxes.

Art. 12.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

12.1- Cada cursa puntuarà individualment per a la classificació general final.

En cada cursa es concediran els punts als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories.

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

En cas d'empat en la classificació final del campionat es resoldrà a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en que hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

12.2- Puntuació Trofeu: Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat de les curses programades.

12.3.1- Trofeus i premis: En totes les competicions puntuables el club organitzador haurà de fer lliurament:

- D'un Trofeu als tres primers equips classificats de cada categoria.

- **Trofeu FCM per Club o Escuderia** s'atorga amb els dos equips d'un mateix Club o Escuderia millor classificats, d'acord amb sumar els punts que es obtenen al Trofeu Català de Resistència Clàssiques 2016.

- **Trofeu Líder "Inter-Generacional"** s'atorga a l'equip millor situat a la classificació general, compost per pilots d'una mateixa família i amb una generació mínima de diferència. Exemples: pare i fill, avi i nét, oncle i nebot, etc..
- **Trofeu Monocilíndric** s'atorga a l'equip primer classificat de la categoria Clàssic 500 amb motocicleta monocilíndrica nacional.
- **Trofeu PMB Femení** s'atorga al primer equip Femení classificat en cadascuna de les categories.

12.4- Trofeu FCM Femení 2016: Totes les pilots classificades al final de la cursa a qualsevol categoria, puntuaran a nivell individual al Campionat Català d'Asfalt Femení 2016.

Més informació a l'article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme 2016.

Art. 13.- RECLAMACIÓ I APEL·LACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació contra les decisions del Jurat de la cursa, després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no) una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
 - En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
 - Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.
- Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme 2016.

Art. 14.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada pot incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 15.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participants reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

LA FCM ES RESERVARÀ EL DRET DE MODIFICAR AQUEST REGLAMENT I HO NOTIFICARÀ MITJANÇANT ANNEXOS NUMERATS.

Annex Informatiu

Annex Informatu 1.0: FCM NORMATIVA GENERAL 2016

https://fedemoto.info/lmgFCK_19/file/Normativa_2016.pdf

Annex Informatu 1.1: El contacte per a qualsevol informació o aclariment d'aquest Reglament Esportiu i amb el **Comitè Tècnic-MCC** és:

Javier Gil

639 351 351

24Hjaviergil@gmail.com