

REGLAMENT ESPORTIU

Trofeu Català Velocitat Clàssiques 2016

Índex

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.	1
Art. 2.- PARTICIPANTS.	1
Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.	2
Art. 4.- DORSALS.	3
Art. 5.- HORARIS.	3
Art. 6.- SENYALS OFICIALS.	4
Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.	5
Art. 8.- ENTRENAMENTS.	6
Art. 9.- COMPETICIÓ.	6
Art. 10.- CONDUCTA DURANT CURSA.	8
Art. 11.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.	9
Art. 12.- RECLAMACIÓ I APEL·LACIÓ.	10
Art. 13.- CHALLENGES.	10
Art. 14.- PUBLICITAT.	10
Annex Informatu	10
Esquema n°1 - Actuació en la presentació de Bandera Vermella.	11
FCM Normativa General 2016.	12

Art. 1.- TÍTOL I GENERALITATS.

La Federació Catalana de Motociclisme convoca per al present any el Trofeu Català Velocitat Clàssiques 2016. Es regeix pel seu propi Reglament Esportiu i Tècnic, per la Normativa General de la FCM 2016, pel de la RFME i el de la FIM, així com per les disposicions complementàries que puguin ser degudament aprovades (Annexos). Serà disputat dins del programa horari i en quatre de les vuit competicions programades del Campionat Català-Mediterràni de Velocitat 2016, més una al Circuit de Navarra-Los Arcos, amb dates i circuits que s'assenyalen en el Calendari 2016.

Art. 2.- PARTICIPANTS.

2.1- Per participar s'ha d'estar en possessió de la llicència Social Catalana o Única, o llicència Única CE.

2.2- Categories:

<i>Categories</i>	<i>Característiques</i>	<i>Motocicletes fabricades entre els anys</i>
Clàssic B*	Motos de competició o sport fins 250cc 2T Motos de competició o sport fins 350cc 4T	1945 y 1972
Clàssic C*	Motos de competició o sport de 250cc fins 380cc 2T Motos de competició o sport de 350cc fins 500cc 4T	1945 y 1972
Clàssic 70	Motos de competició o sport Sup. 380cc 2T Motos de competició o sport Sup. 500cc fins 1200cc 4T	1973 y 1979
Clàssic 80**	Motos de competició o sport Sup. 380cc 2T Motos de competició o sport Sup. 500cc fins 1200cc 4T	1980 y 1986
Maxi Clàssic***	Motos de competició o sport Max. 750cc - 4 cilindres Motos de competició o sport Max. 999cc - 2 cilindres	1987 y 1989

*Les categories Clàssic B i C, segons Reglamento Técnico de la RFME (Copa de España Cásicas 2016), es permeten motos de més d'un cilindre i es permeten motos fabricades en qualsevol país (veure en Annex informatiu 1.0 pàg. 10).

2.3- Puntualitzacions i excepcions: No s'admetran motocicletes derivades de models desenvolupats originalment per especialitats de muntanya.

**Les Yamaha RD 350 fabricades fins l'any 1989 seran admeses en Clàssic 80.

**Les Suzuki GSXR 750 i 1100 amb xassís 1^a sèrie (secció quadrada d'alumini) es consideraran Clàssic 80, havent equipat llanda davantera de 18" de diàmetre i un ample màxim 3,5". La llanda del darrere igualment conservarà les 18" de diàmetre, podent ampliar a un màxim 4,5" de coll. La mesura màxima admesa de pneumàtic del darrere, serà 160 mm.

**Les Yamaha FZ 750 (xassís de ferro, secció quadrada) seran considerades Clàssic 80, podent equipar llanda davantera de 17" amb una amplada màxima 3,5". La llanda del darrere mantindrà les 18" de diàmetre, podent ampliar l'ample fins a 4,5". La mesura màxima admesa de pneumàtic del darrere, serà 160 mm.

***Les Yamaha FZR750 xassís Deltabox (2LM) seran considerades Maxi Clàssic.

2.4- Mínims: Tota categoria que no reuneixi un mínim de 5 pilots inscrits i presentats en el circuit podrà ser fusionada pel Jurat amb la categoria que consideri oportuna.

2.5.1- Per puntuar al Trofeu, els pilots han de ser majors de 35 anys.

2.5.2- L'Organització excepcionalment podrà deixar participar a pilots que no compleixin aquesta d'edat, amb els següents condicionants:

A- Els pilots han de ser mínim de 21 anys d'edat.

B- No participar o haver participat en els últims 10 anys en competicions d'alt nivell: FCM CCMV, CCV, CIV, TCR, 24HC, RFME CEV, FIM GP, SBK, CEV, etc..

C- La seva classificació final a la cursa serà vàlida.

D- En el cas de classificar entre els tres primers de la seva categoria, recollirà el seu premi i compartirà esglaó en el podi, amb el pilot veterà classificat a continuació.

E- Ni el pilot, ni el seu Club puntuarà en aquesta competició per aquest Trofeu Català Velocitat Clàssiques 2016.

2.6- Trofeu femení: Totes les pilots inscrites a qualsevol categoria automàticament participen Trofeu i al Campionat Català d'Asfalt Femení 2016.

Art. 3.- INSCRIPCIONS / VERIFICACIONS.

3.1- Inscripcions: Segons Article 4 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme (llegiu al final d'aquest reglament pàg.12).

3.2.1 - El nombre màxim d'inscripcions admeses per esdeveniment serà de:

- Per al circuit de Parcmotor-Castellolí, 84 seran pilots admesos en els entrenaments i cursa.
- Per al circuit d'Alcarràs, 80 seran pilots admesos en els entrenaments i cursa.
- Per al circuit de Navarra - Los Arcos, 82 seran pilots admesos en els entrenaments i cursa.
- Per al circuit de Barcelona-Catalunya, 88 seran pilots admesos en els entrenaments i cursa.
- Per al circuit de Calafat: 72 seran pilots admesos en els entrenaments i cursa.

3.2.2 - El nombre d'inscripcions admeses per esdeveniment es completarà de la següent manera:

- A la primera cursa, per estricte ordre de recepció en la data de les mateixes.
- A la resta de carreres tindran preferència d'inscripció, fins a quinze dies abans de l'esdeveniment, els pilots que tinguin un mínim de dos punts en el Trofeu Català de Velocitat Clàssiques 2016, un cop sobrepassada aquesta data, la resta de possibles inscrits es completarà per estricte ordre de recepció en la data de les mateixes.

3.3 - L'Organització es reservarà el dret a incloure fins a un màxim d'un 10% d'inscripcions d'ofici.

3.4.1- Verificació administrativa: Segons Article 5 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme (llegiu al final d'aquest reglament pàg.12).

3.4.2- Important: és obligació del pilot comprovar que la seva inscripció a la categoria és correcta.

3.5- Verificació tècnica inicial:

3.5.1- Es verificarà que es compleixin amb aquest reglament esportiu i amb el reglament tècnic d'aquest Trofeu Català i Copa de España de Clásicas per Clàssic B i C:

- A-** Les mesures de seguretat de la motocicleta.
- B-** Conformitat històrica de la motocicleta.
- C-** L'equipament dels pilots.

3.5.2- Cada pilot podrà verificar un màxim de 2 motocicletes, sempre de la mateixa categoria.

3.5.3- Només es proporciona un "Transponder" per pilot inscrit.

3.5.4- Els pilots que verifiquin i participin en els entrenaments amb 2 motocicletes, han de comunicar a l'Organització un cop finalitzats aquests, amb quina motocicleta de les dues participen en carrera, dipositant la motocicleta descartada dins del box.

3.5.5- No s'admet l'intercanvi de moto entre pilots.

3.6.1- En cas de dubte, el concursant (pilot o equip) és qui ha de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

3.6.2- Els Comissaris Tècnics conjuntament amb el Jurat són els únics jutges per corroborar la conformitat de la motocicleta.

3.7.1- Verificació tècnica posterior a la cursa o entrenaments: les motocicletes han de restar al Parc Tancat un mínim de 30 minuts o el temps que el Jurat indiqui.

3.7.2- Es verificaran d'ofici les tres primeres classificades, més les que decideixi el Jurat de la prova. El desmuntatge oportú serà realitzat pels mecànics del pilot (màxim dos). La negativa a desmuntar significa l'exclusió immediata del pilot de la darrera cursa.

Art. 4.- DORSALS.

Segons Art.6 Normativa General de la Federació Catalana de Motociclisme (llegiu al final d'aquest reglament pàg.12) i en el Reglament Tècnic de la categoria.







Art. 5.- HORARIS.






Pel correcte desenvolupament de la competició es recomana que l'inici de les proves sigui com a molt tard a les 09:00 hores del matí dels diumenges, tenint en compte:

- **BRIEFING/SESSIÓ INFORMATIVA:** Abans de la celebració dels entrenaments cronometrats s'ha d'assistir a un briefing obligatori. No assistir-hi suposa com a penalització el perdre quatre llocs a la graella de sortida.

- **ENTRENAMENTS CRONOMETRATS:** Obligatòriament s'han de fer 3 voltes complertes.
- **CURSA:** Depenent del circuit es definirà el nombre de voltes de la cursa.
- **ENTREGA DE TROFEUS:** Tindrà lloc el més aviat possible un cop finalitzada cada cursa.

Art. 6.- SENYALS OFICIALS.

	<p>Bandera Nacional: S'agita com a senyal de sortida de la cursa (en substitució del semàfor). Es mostrarà de terra en l'aire i de tal manera que tots els pilots la puguin veure.</p>
	<p>Bandera a quadres blancs i negres "agitada": Fi de la cursa o entrenaments. S'ha de presentar a la línia d'arribada a nivell de la pista. No es permès realitzar cap volta més, únicament dirigir-se a boxes. Si no és així el pilot serà sancionat.</p>
	<p>Bandera groga "immòbil": Es presenta com preavis d'una bandera groga agitada. S'ha d'alentir la marxa i està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda.</p> <p>Bandera groga "agitada": indica que hi ha un perill a la pista. S'ha d'alentir la marxa i estar preparats per aturar-se. Està prohibit avançar des del punt on es mostra la bandera fins a arribar a l'alçada de la bandera verda.</p> <p>A la graella, bandera groga "immòbil": indica la sortida línia per línia.</p> <p>A la graella, bandera groga "agitada": en cadascuna de les línies de la graella de sortida, significa que la sortida ha estat retardada.</p>
	<p>Bandera verda "immòbil": La pista està lliure de perill. Aquesta bandera també es presenta durant la primera volta de cada sessió d'entrenaments i durant les voltes de reconeixement i d'escalfament. En cas d'accident, després de l'última bandera groga, la bandera verda s'ha de presentar "immòbil" al control següent.</p> <p>Bandera verda "agitada": En el moment de la sortida de boxes en aquest punt.</p>
	<p>Bandera blava "agitada": Indica a un pilot que és a punt de ser doblat per altres pilots. Ha de sortir de la seva trajectòria i permetre el pas dels pilots que el van a avançar. Un pilot doblat no pot aprofitar per avançar un altre doblat.</p> <p>Bandera blava al final de Pit-Lane: A la sortida de boxes es mostra als pilots que hagin de sortir, si altres pilots s'aproximen en aquest moment per la pista.</p>
	<p>Bandera vermella "agitada": Els entrenaments o la cursa estan interromputs. Els pilots han de tornar a boxes lentament.</p> <p>Bandera vermella "immòbil" a final de Pit-lane: La sortida de boxes resta tancada. Si hi hagués semàfor, aquest hauria d'estar encès en vermell.</p>

	Bandera groga amb franges vermelles "immòbil" : Deteriorament de l'adherència en aquesta secció de la pista per una causa diferent de pluja.
	Bandera blanca amb creu vermella diagonal "immòbil" : Comença a ploure en aquesta part de la pista.
	Bandera blanca : Presència a la pista d'un vehicle d'intervenció. Es presenta a tots els controls "immòbil" i "agitada" indica al pilot que es trobarà el vehicle en aquest sector de la pista. L'avançament entre pilots està prohibit mentre duri la presència de la bandera blanca. El vehicle d'intervenció pot ser avançat.
	Bandera negra "immòbil" : Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb un nombre blanc sobre fons negre i únicament sota l'ordre del director de Competició. El pilot haurà de parar-se a boxes en finalitzar la volta en curs i no podrà reprendre la marxa.
	Bandera negra amb cercle taronja (Ø 40 cm.) "immòbil" : Aquesta bandera està destinada a transmetre instruccions a un sol pilot; es mostra conjuntament amb el dorsal blanc sobre fons negre; informa el pilot que la seva motocicleta té problemes mecànics que poden ser susceptibles de constituir un perill per a ell mateix i/o per a la resta dels participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.
	Bandera Negra i Blanca dividida en diagonal "immòbil" : Advertència de conducta antiesportiva. Es presenta acompanyada del dorsal del pilot. És una advertència de pilotatge antiesportiu.
	Bandera blanca amb creu vermella diagonal + bandera groga amb franges vermelles "immòbils" : Plou en aquesta part de la pista.
	Bandera a quadres blancs i negres "agitada" i bandera blava "immòbil" : es presenta a la línia de meta quan un o varis pilots van davant del pilot cap de cursa quan aquest passa per línia de meta a l'última volta. Si el pilot no ha estat doblat ha de fer la darrera volta i passar la bandera a quadres.

Art. 7.- ASSISTÈNCIA EXTERIOR.

7.1- Queda prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es porta a terme amb el propòsit de garantir la seguretat, i per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és l'exclusió.

7.2- Els pilots poden entrar i sortir de boxes tantes vegades com calgui, sent l'únic lloc autoritzat per rebre assistència dels mecànics, sempre acreditats.

7.3- Durant els entrenaments cronometrats, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors està limitada a la zona de Pit-lane, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors. No es pot aturar voluntàriament a la pista.

7.4- Quan els participants circulin pel Pit-lane, i per motius de seguretat, no es pot superar **la velocitat màxima de 50 Km/h** en tots els casos.

Art. 8.- ENTRENAMENTS.

8.1.1- Es convocaran en primer moment dues sessions oficials d'un mínim total de 40 minuts.

8.1.2- El màxim de pilots admesos per participar en els entrenaments oficials, correspondrà a un 20% més del nombre de pilots admesos a prendre la sortida a cada un dels circuits:

- Circuit Parcmotor-Castellolí: 42
- Circuit d'Alcarràs: 40
- Circuito de Navarra - Los Arcos: 41
- Circuit de Barcelona-Catalunya: 44
- Circuit Calafat: 36

8.1.3- En el cas de ser superada aquesta quantitat de participants, l'Organització dividirà als entrenaments en dos grups esmentats, intentant que els pilots d'una mateixa categoria participin junts en les seves tandes d'entrenaments oficials i amb un repartiment proporcionalment quantitatiu i qualitatiu.

8.1.4- En aquest cas l'Organització pot reduir el temps previst per a cadascun dels entrenaments oficials en 10 minuts, es respectarà el temps mínim de 40 minuts totals.

8.2- El millor temps aconseguit per cadascun dels pilots a la tanda o tandes d'entrenaments cronometrats s'utilitzarà per distribuir la graella de sortida de la cursa.

8.3- En cas d'igualtat en temps, es tenen en compte els millors següents temps i així successivament fins a desfer la igualtat.

Art. 9.- COMPETICIÓ.

9.1.1- Es realitzarà una o dues mànigues de cursa amb una distància de 40 a 45 Km.

9.1.2- En el cas que el nombre de pilots classificats per a la cursa superi al nombre de pilots admesos per prendre la sortida (Art. 9.4.2), l'Organització dividirà els participants en dues mànigues de cursa, seguint els mateixos criteris aplicats en l'Article 8.1.3.

9.1.3- L'organització podrà reduir en una volta, indistintament, la distància en cadascuna de les dues curses.

9.2- Totes les curses són definides com en "MULLAT" per la qual cosa cap carrera serà interrompuda per canvis en les condicions climatològiques. Únicament per seguretat s'aturarà la cursa a criteri del Director de cursa i del Jurat de la prova.

9.3- Ordre de sortida: S'estableix segons els resultats dels entrenaments oficials cronometrats.

9.4.1- Graella: És esglaonada formada per files de 3 o 4 pilots separats per mínim 1 metre (longitudinal i transversal). La primera posició serà situada al costat contrari del sentit de la primera corba.

9.4.2- Pilots admesos a prendre la sortida de cursa en cadascun dels circuits:

- Circuit Parcmotor-Castellolí: 42
- Circuit d'Alcarràs: 40
- Circuito de Navarra - Los Arcos: 41
- Circuit de Barcelona-Catalunya: 44
- Circuit Calafat: 36

9.5- Procediment de Sortida: L'obertura del Pit-lane serà 7 minuts abans de sortida i romandrà oberta només 1 minut.

Una vegada el pilot hagi accedit a la pista ja no es podrà treure cap element de protecció (casc, guants, botes) sota pena de sanció.

9.6- Volta de reconeixement: Aproximadament 3 minuts abans de la sortida, tots els pilots surten ordenadament i realitzen una volta completa al circuit, situant-se a la seva posició de la graella. No aturen els motors.

No està autoritzada l'entrada en graella a cap membre dels equips. Els pilots no poden rebre assistència exterior, excepte en el cas que el jutge de sortides autoritzi en ferm l'entrada d'algun mecànic de l'equip per posar en marxa una motocicleta aturada, o per retirar-la de la graella al pit-lane en el cas de problemes tècnics. En aquest cas el pilot prendrà la sortida retardada.

9.7- Volta d'escalfament: Un cop totes les motocicletes col·locades en posició de sortida i amb els motors en marxa, un oficial de cursa dóna la sortida amb bandera groga línia per línia.

9.8.1.- Sortida: Acabada la volta d'escalfament, un cop tots els pilots estiguin novament situats al seu lloc de sortida, l'oficial corresponent donarà la sortida mitjançant semàfor o bandera nacional Catalana.

9.8.2- Avançament de sortida: En cas d'avançament el Jurat aplica una penalització al final de la cursa de 20 segons.

Anticipar-se a la sortida es defineix per qualsevol moviment de la motocicleta quan el semàfor vermell està encès.

9.8.3.- El Pace-Car i un Safety-Car amb metge a bord, van darrera els corredors durant la primera volta.

9.9.1- Sortida retardada: Els pilots que estiguin al Pit-lane en el moment d'efectuar la **volta d'escalfament**, poden incorporar-se únicament quan el semàfor assenyali la llum verda.

9.9.2- Els pilots que estiguin al Pit-lane en el moment de la **sortida**, un cop resolt el problema, poden prendre la sortida retardada únicament quan el semàfor assenyali la llum verda.

9.9.3- Els pilots que fan la sortida retardada poden avançar amb precaució els vehicles de seguretat.

9.10.1- Fi de cursa: Al finalitzar el número de voltes previstes de cursa, es mostra la bandera de quadres al primer classificat i a la resta de participants; tots ells han de fer una volta completa al circuit sense aturar-se sota cap concepte, dirigint-se al pit-lane i d'aquí al parc tancat, on un mecànic tindrà a la seva disposició el corresponent cavallet.

9.10.2- Per finalitzar la cursa s'ha de passar bandera a quadres durant els 5 minuts posteriors al primer classificat; per classificar-se s'han d'haver realitzat el 60% de les voltes del primer classificat de la seva categoria.

9.10.3- En el cas que l'Organització hagi considerat col·locar a pilots d'una mateixa categoria en dues mànigues de carrera diferents, la classificació final d'aquesta categoria es realitzarà conjuntament, tenint en compte l'ordre de menor a major dels temps totals de cadascun d'ells en la seva màniga de cursa.

9.11.1- Detenció d'una cursa: El Director de cursa té el dret, per pròpia iniciativa, d'aturar prematurament una cursa per causes de força major.

9.11.2- Situacions d'aturada de cursa:

A.- Si és aturada abans de 2 voltes es comença de nou amb la mateixa graella.

B.- Si és aturada entre la volta 2 i la meitat més una volta de les previstes, es comença la cursa de nou, amb la mateixa graella i a la meitat de les voltes previstes.

C.- Si és aturada després de la meitat de les voltes més una previstes es donarà per finalitzada la cursa amb l'últim pas per meta de tots els pilots.

En cas de cursa aturada els pilots han d'anar directament al pit-lane o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible. En el cas de donar-se per acabada la cursa, els pilots classificats han d'entrar al parc tancat pels seus propis medis i durant els 5 minuts següents a la presentació de bandera vermella (esquema nº1 -Actuació en la presentació de Bandera Vermella, pàg.11).

9.11.3- El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als quals consideri responsables de la detenció de la màniga.

9.11.4- Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa només pot ser recomençada dues vegades.

9.11.5- Si és necessari aturar una cursa més de dues vegades, serà declarada nul·la i no celebrada.

9.12- Mitjans de propulsió: Durant la cursa, les motocicletes només es poden desplaçar per la seva pròpia força motriu, els esforços musculars del seu pilot o la força de la gravetat.

Art. 10.- CONDUCTA DURANT CURSA.

10.1.1- Els pilots han d'obeir les indicacions dels oficials.

10.1.2- Els pilots s'han de comportar d'una manera responsable que, deliberadament, no representi cap perill per als altres pilots i oficials, tant a la pista com en els boxes, abans, durant i després de la cursa.

10.1.3- Tots els pilots, així com els seus acompanyants (mecànics, familiars, etc...) han de tenir un comportament correcte, amb altres pilots, càrrecs oficials i públic en general.

10.1.4- Els pilots únicament han de circular per la pista i per la zona de boxes. Tot corredor que surti de la pista únicament pot tornar a la mateixa, amb cura extrema, pel mateix lloc per on l'ha abandonat i, en cas d'impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per incompliment d'aquesta norma és l'exclusió. Els oficials poden ajudar al pilot a retirar la seva motocicleta.

10.1.5- Si un pilot es troba amb problemes en la seva motocicleta i com a conseqüència d'ells ha de retirar-se dels entrenaments o de la cursa, ha d'abandonar la pista i posar la seva motocicleta en un lloc segur seguint les indicacions dels oficials. En cap cas ha d'intentar prosseguir per la pista per tal d'arribar a la zona de boxes.

10.2.1- Els proveïments s'efectuaran sempre amb el motor aturat.

10.2.2- Està prohibit anar en sentit contrari al del circuit.

10.2.3- Està prohibit parar-se en pista durant el transcurs dels entrenaments i cursa.

10.3.1- Les pràctiques de sortida són permeses a la sortida de Pit-lane durant els entrenaments. També seran possibles on s'indiqui en el Briefing al finalitzar els entrenaments, sempre que aquesta pràctica no representi perill per als altres pilots.

10.3.2- Les pràctiques de sortida estan prohibides en la volta de formació i la d'escalfament.

10.4- Tot pilot que vagi sobre la seva motocicleta ha d'anar equipat en tot moment per la indumentària apropiada (mono, casc, etc.).

10.5- Únicament el pilot pot pilotar la motocicleta de competició.

10.6- Els mecànics o assenyaladors han de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb notes no dirigides al seu pilot.

10.7- Està totalment prohibit fumar a la graella, Pit-lane i Boxes.

Art. 11.- PUNTUACIÓ / CLASSIFICACIÓ DELS PILOTS.

11.1.1- Cada cursa puntua individualment per la classificació general final.

11.1.2- Per a aquesta classificació final del Trofeu Català de Velocitat Clàssiques 2016, cadascun dels pilots ha de descartar el seu pitjor resultat.

11.1.3- La no classificació o no participació en qualsevol de les curses programades, es considera a afectes de puntuació com un "0".

Es concediran els punts en cada cursa als pilots classificats, segons l'escala següent per cadascuna de les categories:

1er Classificat	25 punts	9è Classificat	7 punts
2on Classificat	20 punts	10è Classificat	6 punts
3er Classificat	16 punts	11è Classificat	5 punts
4rt Classificat	13 punts	12è Classificat	4 punts
5è Classificat	11 punts	13è Classificat	3 punts
6è Classificat	10 punts	14è Classificat	2 punts
7è Classificat	9 punts	15è Classificat	1 punt
8è Classificat	8 punts	Fins el darrer classificat	1 punt

11.2- Els casos d'empat en la classificació final del campionat es resoldran a favor del pilot que hagi obtingut major nombre de primers llocs; de subsistir l'empat, a favor del que hagi obtingut el major nombre de segons llocs, i així successivament. En cas de persistir l'empat serà determinant el resultat de l'última cursa puntuable en què hagin participat conjuntament els pilots en qüestió.

11.3- Trofeus i premis. En totes las competicions puntuables, el club organitzador haurà de fer lliurament, com a mínim, d'un trofeu als tres primers classificats de cada categoria.

11.4- Trofeu Femení. En cadascuna de les curses la primera fèmina classificada per categoria, pujarà al pòdium corresponent per recollir el seu Trofeu Femení.

Puntuaran totes les pilots femenines que s'hagin classificat en la cursa. Més informació a l'article 10 de la Normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

11.5- Puntuació del Trofeu Català:

Perquè aquest tingui validesa, s'han de celebrar i ser vàlides, a efectes de puntuació, un mínim de la meitat més una de les curses programades.

Art. 12.- RECLAMACIÓ I APEL·LACIÓ.

No es pot efectuar cap reclamació contra les decisions del Jurat de la cursa després d'una constatació de fets, per haver imposat (o no), una sanció de:

- Penalització per avançament a la sortida.
 - En el cas de mostrar-se la bandera negra amb cercle taronja durant els entrenaments o cursa.
 - Una desqualificació en els entrenaments o cursa per mitjà de la bandera negra.
- Qualsevol reclamació esportiva, tècnica o d'apel·lació es realitzarà segons l'article 13 de la normativa general de la Federació Catalana de Motociclisme.

Art. 13.- CHALLENGES.

La participació d'alguna Challenge privada podria incloure excepcions en el Reglament Tècnic i Esportiu.

Art. 14.- PUBLICITAT.

Serà obligat a tots els participants reservar un espai per posar publicitat dels patrocinadors de la copa, trofeu o campionat. El lloc reservat serà indicat en un annex. Si un participant no vol acceptar la publicitat haurà d'abonar un recàrrec del 100% de la inscripció.

LA FCM ES RESERVARÀ EL DRET DE MODIFICAR AQUEST REGLAMENT I HO NOTIFICARÀ MITJANÇANT ANNEXOS NUMERATS.

Annex Informatiu

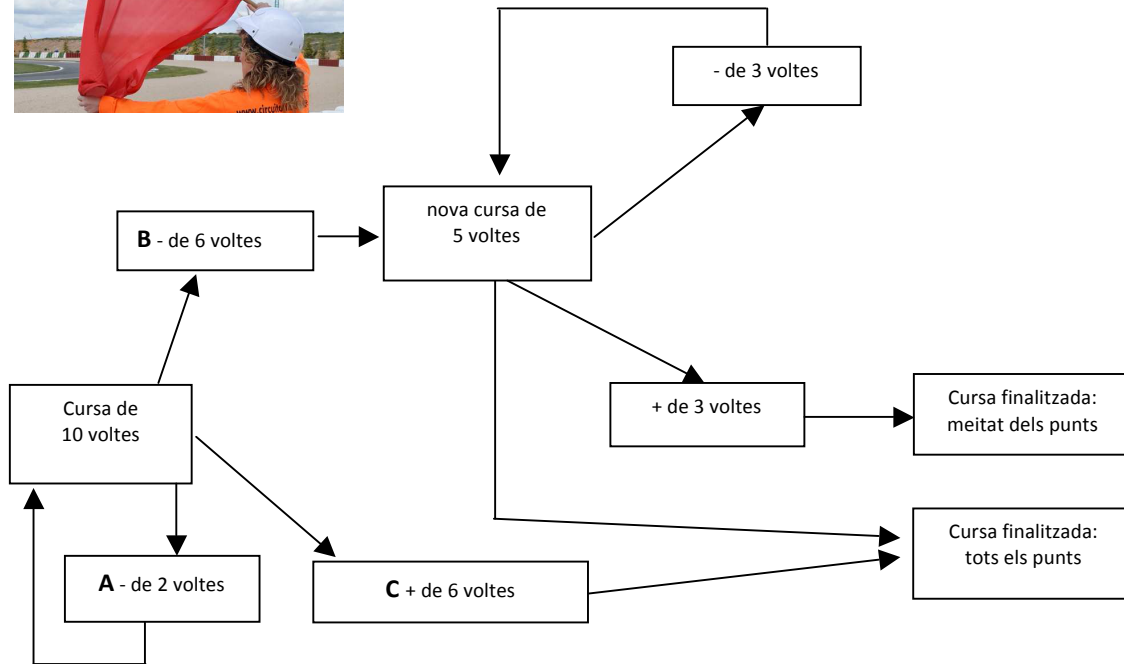
Annex Informatiu 1.0- Reglamento Técnico - RFME Copa de España de Velocidad Clásicas 2016

https://fedemoto.info/ImgFCK/file/2016/RFMEVelocidad/Reglamentos/VelocidadClasicas/ReglamentoTecnicoVelocidadClasicas2016_19Ene.pdf

Annex Informatiu 1.1: El contacte per a qualsevol informació o aclariment d'aquest Reglament Esportiu i amb el **Comitè Tècnic-MCC** és:

Javier Gil
639 351 351
24Hjaviergil@gmail.com

Esquema nº1 -Actuació en la presentació de Bandera Vermella.



- Voltes arrodonides al número sencer superior.
- Graella de sortida original: admesos tots els pilots de la graella original.

9.11.1- Detenció d'una cursa: El Director de la cursa té el dret, per pròpia iniciativa, d'aturar prematurament na cursa per causes de força major.

9.11.2- Situacions:

A.- Si és aturada abans de 2 voltes serà començada de nou amb la mateixa graella.

B.- Si és aturada entre la volta 2 i la meitat més una volta de les previstes, es començarà la cursa de nou amb la mateixa graella i a la meitat de les voltes previstes.

C.- Si és aturada després de la meitat de les voltes més una previstes es donarà per finalitzada la cursa amb l'últim pas de meta de tots els pilots.

Is pilots es dirigiran directament al pit-lane o al parc tancat. La nova sortida serà donada el més aviat possible o en as de donar-se per acabada els pilots classificats han d'entrar al parc tancat pels seus propis medis i durant els 5 minuts següents a la presentació de bandera vermella (esquema nº1 -Actuació en la presentació de Bandera Vermella).

9.11.3- El Director de cursa pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o diversos pilots, als que consideri responsables e la detenció de la màniga.

9.11.4- Amb l'excepció d'una sortida falsa, una cursa solament pot ser recomençada dues vegades.

9.11.5- Si és necessari aturar una cursa més de dues vegades, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

FCM NORMATIVA GENERAL 2016

4.- INSCRIPCIONS

S'hauran de formalitzar ON LINE a la Federació Catalana de Motociclisme o bé el mateix dia de la prova durant les Verificacions Administratives, sempre i quan el Club ho consideri oportú i no superi la capacitat de la cursa. El Club organitzador podrà aplicar un increment de fins el 20 % al preu establert als pilots que s'inscriguin el dia de la prova.

Els drets d'inscripció seran els establerts per a cada especialitat i cadascuna de les classes.

Qualsevol pilot inscrit en temps i forma a una cursa de Campionat/Copa de Catalunya i que no pugui assistir a la mateixa, haurà de comunicar-ho a la Federació Catalana de Motociclisme abans de les 13 hores de divendres de la setmana de la mateixa. En cas de no comunicar-ho la inscripció quedarà en poder del Club organitzador i dependrà d'aquest el seu retorn.

TRAMITACIÓ DE LA INSCRIPCIÓ PER INTERNET

El termini d'inscripcions per INTERNET finalitzarà el DIMARTS A LES 23.59 HORES DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA. LA INSCRIPCIÓ FORA DE TERMINI (DIMECRES I DIJOURS DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA) TINDRÀ UN RECÀRREC DEL 20% DE L'ÍMPORT DE LA INSCRIPCIÓ. LES INSCRIPCIONS ES TANCARAN DEFINITIVAMENT DIJOURS A LES 23.59 HORES DE LA MATEIXA SETMANA DE LA CELEBRACIÓ DE LA PROVA.

L'import total recaptat pel recàrrec de les inscripcions es repartirà a parts iguals entre el club organitzador i la Federació.

Quan un pilot disposa de la llicència ja es pot inscriure a qualsevol prova, puntuable per qualsevol campionat de Catalunya, des de casa a través d'Internet. Només haurà de seguir els següents passos:

Entrar a www.fcm.cat, apartat "Zona Privada". Accedir a la seva àrea privada de pilot introduint el seu DNI i contrasenya. Anar a l'apartat "Inscripcions a Proves" i accedir a l'apartat Nova Inscripció.

Seleccionar la llicència que vol utilitzar per realitzar la seva inscripció i continuar.

Escollir la prova, la categoria i la marca de la moto. Després continuar. Tot seguit es desplegarà una pantalla amb l'informe de la cursa, amb les dades afegides i continuar.

Començarà el tràmit per realitzar el pagament.

Un cop realitzat aquest últim pas, es pot comprovar que la inscripció s'ha realitzat correctament, consultant l'apartat "les meves inscripcions" o a la llista d'inscrits de la prova.

5.- VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Durant les Verificacions Administratives es podrà demanar qualsevol document oficial acreditatiu de la persona a que pertany la llicència.

En les disciplines on participin pilots Benjamins, Alevins, Juvenils i Cadets, és obligatori que s'identifiqui un tutor que estigui en possessió de la corresponent llicència federativa de l'any 2016.

Només en el cas de germans podrà un tutor fer-se responsable de més d'un pilot.

Tota acció sancionable d'un acompanyant, pare o tutor, dins o fora de la cursa, serà aplicada al seu pilot.

Les competicions en que s'instal·li transponder a la motocicleta, es deixarà com a fiança la quantitat de 50 € o la llicència, que es retornaran en el moment en que es lliuri l'aparell a l'equip de cronometratge, la qual cosa és d'obligat compliment pel pilot. L' incompliment d'aquesta norma podrà comportar una sanció.

6.- DORSALS

A partir del moment en que s'obrin les inscripcions es podran tramitar aquestes i alhora agafar dorsal, tenint en compte que els pilots que l'any anterior tinguessin atorgat un dorsal i continuïn en la mateixa categoria tenen preferència per a conservar aquest dorsal. És a dir, si un pilot l'any 2015 tenia atorgat un dorsal i continua corrent en la mateixa categoria, tindrà preferència per a conservar-ho i si algun altre pilot li agafés, aquest últim estaria obligat a cedir-li. La excepció serà quan un pilot tingui un dorsal atorgat en un Campionat Superior al de Catalunya. És a dir, si un pilot té atorgat un dorsal en un Campionat d'Espanya, d'Europa o Mundial podrà conservar-ho en el Campionat de Catalunya.

El pilots que regularment assisteixin a les curses conservaran el dorsal tota la temporada.

Els dorsals de l'1 al 3 queden reservats pels pilots que van quedar en aquestes posicions en el Campionat de l'any anterior i no canviïn de categoria.

FCM NORMATIVA GENERAL 2016 - https://fedemoto.info/ImgFCK_19/file/Normativa_2016.pdf