

CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OPEN, COPA CATALANA DE TRIAL PER A FÈMINES I COPA CATALANA DE TRIAL PER A NENS 2017

Índex

- Art. 1er.-CATEGORIES.
- Art. 2on.-VEHICLES ADMESOS.
- Art. 3er.-COMPETICIONS PUNTUABLES.
- Art. 4rt.-RESULTATS i CLASSIFICACIÓ.
- Art. 5è.-CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.
- Art. 6è.-DESCOMPTE DE PUNTS.
- Art. 7è.-HORARIS DE CURSA.
- Art. 8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES.
- Art.9è.- ORDRE DE SORTIDA.
- Art. 10è.-TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.
- Art. 11è.-PENALITZACIONS.
- Art. 12è.-ENTREGA DE LA TARGETA DE PUNTUACIÓ.
- Art. 13è.-RESULTATS i RECLAMACIONS.

La **Federació Catalana de Motociclisme**, convoca el **Campionat de Catalunya de Trial Open 2017**, **Copa Catalana de Trial per a Fèmines 2017** i la **Copa Catalana de Trial per Nens 2017**, acollint-se a la normativa general i a les següents especificacions:

- Art.1er.- CATEGORIES.
- 1.1.Trial Open i Fèmines:

GROC

Base.- Identificats amb el color groc a les zones. Per a tothom qui vulgui iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa, per a participants amb motocicletes amb motor d'explosió o elèctriques.

VERD

Open 125.- Identificats amb el color verd a les zones. Pels joves per començar a agafar nivell, zones amb dificultat baixa, amb motocicletes fins a 125 cc.

Open.-Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Open +50.- Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa, per a participants amb motocicletes superiors a 125 cc que vulguin iniciar-se al Trial, amb unes zones de dificultat molt baixa i edat major a 50 anys.

Open Fèmines.- Identificats amb el color verd a les zones. Zones amb dificultat baixa amb motocicletes de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants fèmines.

BLAU

Promo125.- Identificats amb el color blau a les zones. Pels joves amb experiència i que vulguin continuar agafant nivell amb motocicletes fins a 125 cc.

Promo.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Promo +35.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques i edat entre 35 i 50 anys.

Promo +50.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques i edat major a 50 anys.

Promo Fèmines.- Identificats amb el color blau a les zones. Zones per a participants experts amb motocicletes de qualsevol cilindrada o elèctriques per a participants fèmines.

VERMELL

Elit.- Identificats amb el color vermell a les zones. Per a pilots de Trial amb nivell consolidat, amb motocicletes superiors a 125 cc o elèctriques.

Elit Sots16.- Identificats amb el color vermell a les zones. Per a pilots de Trial amb nivell consolidat i fins l'any que compleixen 16 anys d'edat, amb motocicletes de motor d'explosió o elèctriques.

El lliurament de trofeus es farà de la següent manera en funció de les categories:

- . Grocs: Podi pels tres primers classificats.
- . Verds: Podi pels tres primers classificats més la primera fèmina i la primera 125.
- . Blaus: Podi pels tres primers classificats més la primera fèmina i la primera 125.
- . Vermell: Podi pels tres primers classificats a Elit i el primer d'Elit Sots16.

La resta de participants figuraran a la classificació corresponent però no obtindran trofeu.

Al final del Campionat es farà el lliurament de premis i/o diplomes als classificats en els tres primers llocs de TOTES les categories (Total 16categories).

En aquest Campionat **nomes** podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Única, Única CE o Trial expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial en categories Juvenil, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà.

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM podran ser admesos participants d'edat menor.

1.2.Trial per a Nens:

TARONJA

Iniciació.-Identificats amb el color taronja a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de primer any Benjamí (de 4 i 5 anys) amb motocicletes elèctriques.

GROC

Aleví.- Identificats amb el color groc a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència de primer any Aleví (de 6 i 7 anys) amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques o elèctriques.

VERD

Aleví +8.- Identificats amb el color verd a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 8 a 11 anys) amb motocicletes amb motor d'explosió **automàtiques o elèctriques.**

BLAU

Base Benzina.- Identificats amb el color blau a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 8 a 11 anys) amb motocicletes de motor d'explosió amb canvi fins a 80 cc. i a partir de que tinguin 10 anys complerts, podran participar amb motocicletes amb canvi de fins a 125 cc.

Base Elèctriques.- Identificats amb el color blau a les zones. Seran admesos a participar en aquesta categoria pilots que, dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Aleví** (de 8 a 11 anys) amb motocicletes elèctriques.

VERMELL

Promo.- Identificats amb el color vermell a les zones. Seran admesos a participar en aquest categoria pilots que tinguin de 11 a 13 anys complerts, amb motocicletes amb motor d'explosió amb canvi fins a 125 c.c. o **motocicletes elèctriques.**

Oberta.-Els participants d'aquesta categoria podran escollir qualsevol dels nivells de dificultat de les zones del Trial per a Nens. La Categoria Oberta no te classificació de Campionat ni de cursa. Està reservada a pilots que dins el transcurs de la present temporada tinguin llicència **Benjamí, Aleví, Juvenil o Cadet.**

Prèvia sol·licitud per escrit adreçat a la FCM es podrà permetre participar en una categoria superior.

En aquest Campionat podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Única, Única CE i Trial expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial de categories Benjamí, Aleví, Juvenil i Cadet

Els tres primers pilots classificats de la categoria Aleví de la Copa Catalana de Trial per Nens 2016, passaran obligatòriament a una categoria superior a partir de la primera prova de la propera temporada 2017 sempre que, dins la temporada 2017 l'edat del pilot superi els 10 anys.

Art. 2on.- VEHICLES ADMESOS. En aquest Campionat hi podran formar part tot tipus de motocicleta amb les característiques específiques de Trial:

2.1.Trial Open i Fèmines:

Motocicletes específiques de Trial amb cilindrada lliure per a totes les categories, a excepció de **Base 125, Promo 125 i Open 125** que la cilindrada màxima no podrà superar els **125 cc.**

No seran admesos participants amb motocicletes automàtiques. Seran admeses les motocicletes elèctriques.

2.2.Trial per a Nens:

Iniciació: de 4 i 5 anys amb motocicletes elèctriques.

Aleví: de 6 i 7 anys amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques o elèctriques.

Aleví +8: de 8 a 11anys amb motocicletes amb motor d'explosió automàtiques o elèctriques

Base Benzina: de 8 a 11 anys amb motocicletes amb motor d'explosió amb canvi

fins a 80 cc. i a partir de que tinguin 10 anys complerts, podran participar amb motocicletes amb canvi de fins a 125 cc.

Base Elèctriques: de 8 a 11 anys amb motocicletes elèctriques.

Promo: de 11 a 13 anys amb motocicletes amb canvi fins a 125 cc. i motocicletes elèctriques.

Fèmines: Per a totes les participants Fèmines es farà una classificació general de Campionat anomenat Categoria Fèmines. S'adjudicarà a cada pilot fèmina començant per la primera classificada fins a la quinzena que hagi participant a qualsevol de les categories, excepte l'Oberta les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 i 1 punt a totes les pilots que acabin la prova.

Per aquesta categoria, no hi haurà classificació ni podi en cada una de les curses que es celebrin.

Oberta: Pilots Alevins, Juvenils o Cadets.

Per a totes les categories es obligatori l'ús del casc, botes del tipus Trial, guants i l'equipament adequat tant per el pilot com pel seu mecànic o tutor per accedir a les zones i al recorregut.

Serà obligatori l'ús de desconectadors d'encesa tipus "home a l'aigua" i protector de plat per les motocicletes dels participants de les categories de Trial per a Nens. La targeta de control l'ha de portar el pilot no l'acompanyant.

Art. 3er.- COMPETICIONS PUNTUABLES.

Per tal que aquest Campionat i aquestes Copes tinguin validesa, serà imprescindible que s'hagin celebrat i declarat valides com a mínim, la meitat més una de les competicions programades que es determinen en el calendari oficial de la Federació Catalana de Motociclisme totes les quals s'hauran de dur a terme d'acord amb les disposicions dels respectius Reglaments Esportius Generals de la Federació Catalana de Motociclisme i els particulars de cada prova.

Totes les proves de Campionat de Catalunya s'hauran de disputar en diumenge. No es podran disputar competicions de Campionat de Catalunya quan el dia següent es disputi una prova d'un Campionat RFME, UEM o FIM.

Art. 4rt.- RESULTATS i CLASSIFICACIÓ.

El guanyador és el pilot que hagi totalitzat el menor número de punts.

En cas d'empat, el pilot que tingui el major número de "0" serà el guanyador. Si la igualtat persisteix, es prendrà el major número de "1", després de "2" y després de "3". En el cas de que després de això persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el menor nombre de punts en la última zona de la última volta, en la penúltima zona i així successivament. En cas de que persistís la igualtat, es decidirà el guanyador d'acord el que hagi invertit menys temps en el transcurs de la totalitat de la prova. En el cas de que tot i així la igualtat persistís, als pilots se'ls assignarà mateixa plaça.

Art. 5è.- CLASSIFICACIONS DE LA PROVA.

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins al quinzè les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 i 1 punt a tots els pilots que acabin la prova.

En cas d'abandonament és obligatori comunicar-ho a direcció de cursa o a un membre de l'organització.

Art. 6è.- DESCOMPTE DE PUNTS.

De cara al resultat final del campionat NO es descomptarà cap prova.

En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.

Art. 7è.- HORARIS DE CURSA.

L'horari oficial de cursa serà unificada per a totes les proves, essent:

7.1.Trial Open i Fèmines: Verificacions Administratives: de **8.00** a **8.55** h.
Horari de sortida: Els primers a sortir seran els participants que efectuen les zones de color **Groc** que sortiran entre les 9.00 i les 9.30 h., a continuació els participants que efectuen les zones de color **Verd**, **Blau** i **Vermell** amb aquest ordre. Es prendrà el temps de sortida i prendran la sortida a raó de 2 pilots per minut.

Per a la primera prova si el Director de Cursa ho creu oportú, la sortida serà a les 10.00 hores per facilitar el lliurament de dorsals.

7.2.Trial per a Nens:

Verificacions Administratives: de **09:00** a **10:00** h. **Horari de sortida:** Els primers a sortir seran els pilots **Promo** que no sortiran mai abans de les **10.00** h., seguits dels pilots **Base**, **Aleví+8**, **Aleví**, **iniciació** i **Oberta** per aquest ordre. Es donarà sortida a 2 pilots cada minut.

Art. 8è.-RECORREGUT, TEMPS i NUMERO DE ZONES.

8.1.Trial Open i Fèmines:

- Per les categories que efectuen les zones de color **Vermell** i **Blau** el numero de zones serà de **12 zones** per volta amb **2 voltes**.
- Per les categories que efectuen les zones de color **Verd** el numero mínim de zones serà de **10 zones** per volta amb **2 voltes**, les 2 zones descartades es comunicaran a la sortida.
- Per les categories que efectuen les zones de color **Groc** el numero mínim de zones serà de **8 zones** per volta amb **2 voltes**, les zones descartades es comunicaran a la sortida.

El temps màxim per efectuar el recorregut serà de **5 hores**. Superat aquest temps es disposarà de 10 minuts més a raó d' 1 punt de penalització per a cada minut de retard. Si el President del Jurat ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans de l' inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants. No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent:

Portes **GROQUES:** Base.

Portes **VERDES:** Open 125, Open, Open + 50 i Open Fèmines.

Portes **BLAVES:** Promo 125, Promo, Promo + 50 i Promo Fèmines.

Portes **VERMELLES:** Elit i Elit 125.

8.2.Trial per a Nens:

El numero de zones serà de **6** per volta amb **4 voltes**.

Els participants de la categoria **Iniciació** i **Aleví** només faran **3 voltes**. El temps total per efectuar el recorregut serà de **4 hores**. Superat aquest temps es disposarà de 10 minuts més a raó d'1 punt de penalització per a cada minut de retard. Si el Jurat de la prova ho creu oportú, podrà modificar el temps màxim establert abans del inici de la prova comunicant el nou temps màxim a tots els participants.

No es podrà prolongar el temps del Trial un cop començat.

És obligatori passar per la taula de control entre la segona i tercera volta.

La tipologia de les zones serà de menor a major dificultat la següent:

Portes: **GROGES I EXEPCIONALMENT TARONGES:** Iniciació

Portes: **GROGES:** Aleví.

Portes: **VERDES: Aleví +8.**
Portes: **BLAVES: Base.**
Portes: **VERMELLES: Promo.**

Art 9è.- ORDRE DE SORTIDA.

L'ordre de sortida dels pilots serà a l'invers de l'ordre d'inscripció a la cursa.

Art. 10è.- TEMPS ESTABLERT EN UNA ZONA.

10.1.Trial Open i Fèmines:

Per a totes les categories del Campionat de Catalunya Open i Fèmines, s'estableix un temps màxim de 1 minut 30 segons (1:30') per a realitzar la zona.

10.2.Trial per a Nens:

Per a totes les categories de la Copa Catalana de Trial per a Nens, no s'estableix un temps màxim per a realitzar la zona.

Art.11è.- PENALITZACIONS

Els pilots del Campionat Open i Fèmines que no aconseguixin realitzar la zona amb el temps màxim establert, penalitzaran 5 punts i hauran d'abandonar la zona pel lloc on els indiqui el control de zona.

La mesura del temps comença quant l'eix davanter creui la línia d'inici de zona i finalitza quan l'eix davanter creui la línia de final de zona.

El temps serà mesurat per un oficial. Si el pilot no ha finalitzat la zona dins del temps establert l'oficial indicarà amb un xiulet llarc per assenyalar el fiasco.

La decisió del oficial responsable de la mesura del temps serà considerada com una constatació de fet.

11.1 Penalitzacions de temps segons els temps establerts:

- per minut de retard en el control final de temps de l'arribada, **1 punt.**

- més de 10 minuts de retard en el control final de temps de l'arribada de la segona volta, **exclusió.**

En cas que un pilot prengui la sortida amb retard, no es modificaran els temps de competició.

Per norma el temps final es prendrà al punt d'arribada. Per raons de seguretat, el jurat de la prova podrà decidir prendre el temps final un cop finalitzada la darrera zona.

11.2 Penalitzacions per faltes en una zona

Definició de Falta

Cada contacte d'una part del cos del pilot o d'una part de la motocicleta (amb l'excepció dels pneumàtics, dels estreps i de la protecció del bloc motor) amb el terra o amb un obstacle (arbre, roca, etc).

- a) 1 falta: 1 punt
- b) 2 faltes: 2 punts
- c) Més de 2 faltes: 3 punts
- d) Fiasco: 5 punts

Definició de Fiasco

- 1) La motocicleta retrocedeix i el pilot té un peu o dos peus a terra.
- 2) La motocicleta franqueja una porta o límit de zona amb qualsevol de les rodes pel costat equivocament.
- 3) Trencar la cinta o traspasar-la (eix de la roda) de forma que la roda toca al terra per l'altre costat, quan una cinta s'utilitzi com límit extern de la zona o com a separació interna dins de la mateixa.

- 4) El pilot o la motocicleta trenquen qualsevol senyalització o suport de senyalització de la seva categoria.
- 5) El pilot baixa de la moto i posa els dos peus al terra per el mateix costat o darrere de l'eix de la roda posterior de la motocicleta.
- 6) El pilot no té les dues mans al manillar en el moment en el qual incorre en falta.
- 7) El pilot rep ajuda externa.
- 8) El pilot o el seu mecànic canvien la condició de la zona.
- 9) El pilot no vol iniciar la zona, tot i que havia manifestat la seva voluntat de fer-ho, quan el jutge de zona l'indica l'inici.
- 10) El manillar de la motocicleta toca al terra.
- 11) La motocicleta efectua un bucle tancat, tallant les seves pròpies traces amb alguna de les dues rodes.
- 12) La motocicleta passa per una porta de zona (eix de la roda), corresponent a una categoria diferent de la que li correspon, i en qualsevol sentit.
- 13) La roda del darrere passa per la senyal d'entrada, fi de zona o una porta abans que la del davant.
- 14) El motor de la motocicleta es para i el pilot incorre en falta.
- 15) L'eix davanter surt de la zona per la porta d'entrada.
- 16) El pilot no franqueja la zona en el temps acordat de 1:30 minuts en el Campionat Open i Fèmines.

Qualsevol fiasco ho senyalitzarà el Jutge de zona d'immediat.

En una zona només es tindrà en compte la penalització major en la que incorre el pilot, segons les definides anteriorment. També podran ser afegides a les anteriors, les següents penalitzacions:

- El mecànic protesta la decisió del Jutge de zona, 5 punts addicionals.
- El pilot no abandona la zona, havent efectuat fiasco, en el moment i pel camí indicat per el Jutge, 5 punts addicionals.
- No seguir las zones en ordre numèric, 20 punts addicionals.

En el moment de la atribució de penalitzacions, s'atorgarà sempre a favor del pilot el benefici del dubte.

Qualsevol penalització atribuïda per a un Jutge de zona, i que el Director de Competició confirmi que està d'acord amb el Reglament de Trial, serà jutjada com una constatació de fets.

Art. 12è.- ENTREGA DE LA TARGETA DE PUNTUACIÓ.

L'entrega de la targeta de puntuació l'ha de fer el propi pilot amb la motocicleta i degudament equipat.

Art. 13è.- RESULTATS i RECLAMACIONS.

Els resultats s'aprovaran mitja hora després de la seva publicació en el taulell oficial d'anuncis. Una vegada aprovats no s'admetrà cap reclamació.

Les reclamacions podran formular-se durant mitja hora, com a màxim, després de la publicació dels resultats oficials, hauran de formular-se per escrit al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat), acompanyant a cada reclamació un dipòsit de **300,00 €** i fent constar en cadascuna el nom del reclamant, el nombre de Llicència i el motiu de la reclamació.

Cada reclamació haurà de referir-se a un sol cas i haurà de ser formulada amb caràcter individual per l'interessat. Les reclamacions tècniques aniran acompanyades d'un dipòsit de 800 € per a les motocicletes de 4T o de 600,00 € per

a les de 2T. Si la motocicleta reconeguda és conforme, la quantitat de 500,00 € per a les motocicletes de 4T o de 300,00 € per a les 2T, serà destinada al pagament de les despeses ocasionades a l'equip reclamat. En el cas d'estimar-se com correcta la reclamació per part del Jurat, el total del dipòsit serà retornada al reclamant. Si la peça d'una motocicleta verificada resultés irregular i/o després de la decisió del Jurat subsistís algun dubte sobre la mateixa, haurà de ser retinguda i precintada i/o marcada pels Comissaris Tècnics en presència del pilot o persona autoritzada per aquest, la peça s'identificarà mitjançant una etiqueta signada pel comissari Tècnic i el pilot o persona autoritzada per aquest.

En cas de reclamació o si per causa del resultat d'una verificació tècnica, en el moment que el Jurat notifiqui oficialment per escrit l'acord pres, comunicarà així mateix si existeix obligació de notificar al Jurat la intenció de presentar recurs d'apel·lació contra la seva decisió. En aquest cas, es disposarà de 30 minuts a partir del moment de la notificació oficial per a poder expressar la intenció de presentar recurs d'apel·lació. La/s peça/s motiu de litigi serà/n precintada/s segons l'expressat anteriorment i enviada/s al Comitè de Disciplina i Apel·lació. La/s peça/s retinguda/s serà/n retornades al tancament dels procediments de reclamació o apel·lació.

13.1.Reclamació sobre carburants:

Tota sol·licitud de control de carburant per una reclamació, haurà d'anar acompanyada d'un dipòsit de 1000,00 € efectuat al Director de Competició o als Comissaris Esportius (Jurat). Si l'anàlisi de carburants dona la raó al reclamant, el total del dipòsit serà retornat al reclamant i el reclamat haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats. En el cas que l'anàlisi de carburant de la raó al reclamat, la part perdedora haurà de pagar les despeses de tots els controls efectuats, deduint d'aquestes despeses l'import de **700,00 €** que correspon a l'import del dipòsit efectuat una vegada deduït l'import de la reclamació.

La sanció a aplicar per l'ús de combustible no autoritzat serà la **DESCLASSIFICACIÓ**.

Nota: Per a més informació, veure Reglament de Carburants.

13.2.Recurs d'apel·lació

D'acord amb l'establert en el Reglament Esportiu de la FCM, tot concursant, pilot o passatger, podrà recórrer contra les penalitzacions imposades o les decisions adoptades pels Comissaris Esportius, davant el Comitè de Competició i Disciplina de la FCM. Tot recurs haurà de ser formulat per escrit, signat per l'interessat i acompanyat d'un dipòsit de **800,00 €**. El dret de recurs expira als quinze dies, terminis postals compresos, després de la data de comunicació de la resolució.

LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.