

# Campionat Provincial de Tarragona Terres de l'Ebre



11 D'AGOST  
**II MOTOTERRA LO MAS**  
MOTO CLUB TOT MOTOR REGUERS

14 DE SETEMBRE  
**1R MOTOTERRA MEMORIAL JORDI ROVIRA**  
MOTO CLUB TORTOSA

27 D'OCTUBRE  
**5E MOTOTERRA TIVENYS**  
MOTO CLUB MOTO MOTOR TIVENYS

2 DE NOVEMBRE  
**3R MOTOTERRA MX SANTA BARBARA**  
MOTO CLUB TORTOSA

CATEGORIES

50cc  
65cc  
85cc

OPEN  
CLASSIQUES

PREU INSCRIPCIÓ

25cc  
PRIM DIVERCISSELA  
SETMANA DE LA PRIMA

35cc  
A PARTIR DE DILLERS DE LA  
SETMANA DE LA PRIMA

INSCRIPCIÓ A LA FCM  
EL 15 DE SETEMBRE  
A LES 18 HORES



## Índex

|  |       |
|--|-------|
| 1.- Introducció .....                            | 2     |
| 2.- Curses i dates .....                         | 2     |
| 3.- Responsables .....                           | 2     |
| 4.- Característiques de la cursa/campionat ..... | 3     |
| 4.1.- Circuit .....                              | 3     |
| 4.2.- Categories .....                           | 3     |
| 4.3.- Cursa .....                                | 3     |
| 4.4.- Classificació/Puntuació .....              | 4     |
| 4.5.- Reglament .....                            | 5 a 9 |
| 5.- Serveis .....                                | 10    |



## **1.- Introducció**

Alguns moto clubs de les Terres de l'Ebre, davant la demanda de molt aficionats del món de l'enduro/motocròs decideixen emprendre la iniciativa d'organitzar el "Mototerra Campionat Provincial de Tarragona Terres de l'Ebre" avalat per la Federació Catalana de Motociclisme.

Un Mototerra consisteix amb una cursa amb motocicletes d'enduro/motocròs, de diferents cilindrades, dintre d'un circuit marcat en el qual s'hi poden incorporar diferents obstacles (salts, passos amb pedres, troncs, neumàtics..)

## **2.- Curses i dates**

| <b>Curses i dates</b>              |                  |                              |
|------------------------------------|------------------|------------------------------|
| <b>Cursa</b>                       | <b>Data</b>      | <b>Organitza</b>             |
| II Mototerra el Mas                | 11 agost 2019    | Moto Club Tot Motor Reguers  |
| 1r Mototerra Memorial Jordi Rovira | 14 setembre 2019 | Moto Club Tortosa            |
| 5e Mototerra Tivenys               | 27 octubre 2019  | Moto Club Moto Motor Tivenys |
| 3r Mototerra MX Santa Bàrbara      | 2 novembre 2019  | Moto Club Tortosa            |

## **3.- Responsables**

- Director de Cursa
- Comissari Tècnic
- Membre Jurat

\* Aquests càrrecs seran designats per el Moto Club organitzador.

## **4.- Característiques de la curses/campionat**

### **4.1.- Circuit**

El circuit tindrà una longitud d'entre 700 i 1200 mts aproximadament, amb diferents corbes i rectes entrelaçades entre elles, disposarà d'una graella de sortida amb un sistema de tanca abatible mitjançant accionament automàtic. A més s'incorporaran altres obstacles en funció de la categoria, com poden ser salts, zona de pedres, troncs, pneumàtics, etc..

La realització del circuit és farà mitjançant maquinaria agrícola (tractors, excavadores...), el circuit es regarà freqüentment per evitar pols generada pel pas de les motocicletes i poder generar malestar entre el veïnatge, públic, etc.

Si s'escau i d'acord amb el compromís contret verbalment amb els propietaris dels terrenys, aquests es deixaran llaurats tal i com estaven al inici de l'esdeveniment, retirant material (pedres, troncs,..) que s'hagin pogut utilitzar.

### **4.2.- Categories**

Les categories son les següents:

- 50 cc
- 65cc
- 85cc
- Open
- Clàssiques

### **4.3.- Cursa**

La cursa sempre anirà acompanyada d'uns entrenaments inicials, els entrenaments tindran una durada d'entre 1 i 3 hores a criteri dels organitzadors de cada cursa, es realitzaran en períodes diferents per cada categoria.

Per tal d'equiparar als pilots i no afavorir ni perjudicar a cap d'ells, sigui quin sigui el seu nivell de competició, els grups de les graelles de sortida s'escolliran a l'atzar per part de l'organització. Aquest grups seran d'un màxim de 12 pilots i realitzaran un mínim de 3 manegues per afavorir l'encreuament entre ells.

El nombre de voltes per mànega vindrà determinat per les característiques del circuit i seran d'un mínim de 3 voltes i un màxim de 10, a criteri del club organitzador.

La posició a la graella de sortida de la primera mànega es determinarà segons els temps obtingut en els entrenaments, i per ordre de classificació de temps en les següents manegues. Aquelles proves que no disposin de cronometratge la posició de la graella vindrà determinada per l'organització.

#### 4.4.- Classificació/Puntuació

Un cop acabades les manegues classificatòries que determinaran la graella dels pilots, de 8 a 12, amb la màxima puntuació, aquests passaran a la final, es realitzarà una mànega de “repesca”. En aquesta hi participaran un mínim de 8 i un màxim de 12 pilots, que seran els següents en la classificació que s’obtindrà del total dels punts de les mànegues classificatòries. En aquesta “repesca” obtindran plaça a la final els 2 primers classificats.

En cas de les categories, que per nombre d’inscrits tan sols formin una graella de 8 pilots o menys, no és realitzaran finals, sent la puntuació de les manegues realitzades la que s’utilitzarà per assignar la puntuació de cara el campionat.

En cas d’empat per punts a les mànegues classificatòries, és classificarà el pilot que hagi ocupat millor posició en l’última mànega, si tot i així hi continua havent-hi un empat es mirarà la mànega anterior i així successivament.

Sumant la puntuació del total de mànegues s’obtindrà la classificació per a la final i la repesca. Recordant que en aquesta final també hi participaran els 2 pilots que hagin obtingut plaça en la repesca. La puntuació obtinguda de la posició a la final, serà la puntuació corresponent de cada prova de cara al campionat. D’igual manera els pilots que hagin participat en la “repesca” utilitzaran la posició d’aquesta per obtenir la puntuació de cara al campionat, respectant els resultats de la final.

La resta de pilots que no s’hagin classificat per la final o la “repesca” obtindran la puntuació de cara al campionat de la posició obtinguda del sumatori de les manegues classificatòries realitzades.

En cas que un pilot que per qualsevol circumstància abandoni la mànega o sigui desclassificat obtindrà 0 punts.

#### Quadres de puntuació

| Puntuacions   |       |         |       |
|---|-------|---------|-------|
| Posició   | Punts | Posició | Punts |
| 1r  | 25    | 8e      | 8     |
| 2n  | 20    | 9e      | 7     |
| 3r  | 16    | 10e     | 6     |
| 4t  | 13    | 11e     | 5     |
| 5e  | 11    | 12e     | 4     |
| 6e  | 10    | 13e     | 3     |
| 7e  | 9     | 14e     | 2     |
| A partir del 15e classificat i fins el darrer pilot participant, rebran 1 punt. |       |         |       |

#### **4.5.- Reglament**

##### **Seguretat**

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades. Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estaques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla o un altre material absorbent dels cops per protegir els pilots.

Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions. Es podrà regar entre mànegues per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. Si s'escau, en aquests casos es realitzarà una volta de reconeixement voluntària a la pista.

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

##### **El Director de la Competició**

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició

##### **Dorsals**

És obligatori com a mínim portar el numero de dorsal a la placa frontal i a la placa lateral dreta de la motocicleta .

El dia de la cursa la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos.

Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 999 .

El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom, però no estaran permesos els mots ni les paraules mal sonants.

##### **Competició**

###### **Tanca sortida**

Es obligatòria la utilització d'una tanca de sortida. Aquesta tanca de sortida ha d'ésser un dispositiu transversal, independent, que es plegui o baixi en direcció al pilot en el moment de la seva utilització. Haurà d'ésser de construcció sòlida i rígida i garantir una seguretat complerta. El seu funcionament serà controlat manual o automàticament. La seva longitud serà per a un màxim de 8 pilots i de trams individuals d'un metre.

### Procediment de sortida

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creurà per davant i de una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda, verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida llavors el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre del segon 5 i el segon 10.

Un cop es mostri el cartell de 15 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància. Si un pilot té problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

- Retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.
- Quedar-se quiet a que caigui la graella de sortida i a partir de aquest moment se ajudarà per el seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si esta a la seva disposició una persona amb paraigües, aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà, en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

En cas que un pilot es presenti a la graella de sortida un cop realitzada aquesta ja no podrà prendre part en aquesta mànega i obtindrà 0 punts.

En cap cas un pilot podrà realitzar la sortida des d'un lateral de la graella, per un cas obvi d'un possible avançament en la sortida respecte dels pilots que ocupen un lloc a la tanca.

Tant l'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

Un oficial de cursa ordenarà la caiguda de la tanca de sortida.

### Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

### Detenció d'una mànega

El Director de la Competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada con el Director de la Competició ho cregui oportú.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada , i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador .

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

#### Assistència exterior

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma és la EXCLUSIÓ de la màniga.

Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'abandonat, i en cas de impossibilitat , pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament . La sanció per l' incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.



### Senyals oficials

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes, de la següent manera:

#### **Banderes utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt:**

*Bandera a quadres Negres i Blancs:* Senyal d'arribada i fi de carrera. El passar la bandera a quadres més d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments o cursa, pot ésser motiu de sanció.

*Bandera Vermella:* Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat, i que han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència. Parada obligatòria per a tothom. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.

*Bandera Negra:* mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant, informa al pilot que porta el número reflectit que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà rempendre la marxa.

*Pissarra o Marcador Compta Voltes.*

*Pissarra auxiliar a la Bandera Negra:* reflexant el número del participant al que s'ha aplicat la penalització.

#### **Banderes utilitzades pels Controls de cursa:**

*Bandera Groga:* Senyal de perill.

- Mostrada immòbil: Conduir lentament. Prohibit avançar.
- Mostrada agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.

El no respectar les banderes grogues serà motiu de sanció (pèrdua de posicions en cursa, sortir en darrera posició si es en entrenaments o fins i tot exclusió) a criteri del Director de cursa o el Jurat de la mateixa.

*Bandera verda:* Pista lliure

### Premis

En el repartiment de premis de cada cursa:

- Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.
- Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria, i un al primer classificat a la categoria Open amb més de 40 anys .
- Serà recomanable donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Serà recomanable per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis (el premi l'haurà de rebre personalment)



## **5.- Serveis**

### Serveis urgències

- Dos ambulàncies per a les curses
- Una ambulància entrenaments

Les característiques del tipus d'ambulàncies les determinarà l'organització de cada cursa.