

**FEDERACIÓN NAVARRA  
DE MOTOCICLISMO**



**NAFAR MOTOZIKLISMO  
FEDERAKUNTZA**

---

**CAMPEONATO**  
**NAVARRO**  
**DE QUADS OFF ROAD**

### Definición DE CAMPEONATO DE QUADS RESISTENCIA.-

Las manifestaciones de Quads, que se celebrarán de acuerdo al presente reglamento, son pruebas que se podrán realizar en cualquier tipo de terreno (tierra, arena o asfalto). En la cual puntuaran todas las competiciones

### Quads admitidos.-

Están admitidos todos los Quads, regularmente comercializados y que estén o hayan estado en los catálogos de los fabricantes.

### PILOTOS admitidos.-

PODRAN puntuar para este campeonato a todos los pilotos con licencia HOMOLOGADA Y REGIONAL Expedida por la federación NAVARRA,

PODRAN participar en este campeonato a todos los pilotos con licencia HOMOLOGADA Y REGIONAL Expedida por las federaciones de Navarra , País vasco, Asturias, Castilla León, Cantabria, La Rioja, Aragón y Cataluña.

### Clases y categorías.-

Se convocan 2 categorías para el Campeonato, de acuerdo al siguiente detalle:

Q1

Q2

### ESPECIFICACIONES CATEGORIAS

**Q1** : con licencia júnior ,senior o cadete libre preparación y cilindrada

**Q2:** con licencia júnior , senior o cadete preparación libre parte ciclo , motor estricta serie, filtro de serie solo se podrá cambiar tubo de escape quads de 400 cc con motores libre preparación sin variar cilindrada

### Especificaciones técnicas.-

Para estas categorías se establece una limitación del ancho de vía máximo de 1.400 mm., distancia máxima entre ejes de 1.400 mm. y longitud máxima del quad desde su parte más avanzada delantera hasta la trasera de 2.100 mm.

Así mismo se establece la limitación máxima de ruido en 100 db. Todos los quads participantes en este Open deberán de ir equipados con un dispositivo cortacorrientes, denominado hombre al agua. También se deberá llevar en todos los quads unas parrillas protectoras laterales y frontales.

Todos los quads deberán ir provistos de una placa porta número trasera, instalada de forma horizontal y centrada, a modo de "cola instalada en forma horizontal", de dimensiones: máximas 300 x 250 mm. y mínimo 285 x 235 mm., el material deberá de ser de tipo plástico o similar y sin cantos vivos.

### Especificaciones de los circuitos de resistencia y cross country.-

En función de la prueba a disputar, los circuitos deberán tener un desarrollo mínimo de 1.500 m. y máximo de 5.000km., para las especialidades de resistencia en circuito todo el desarrollo del mismo debe de ser de materiales naturales ( arena, tierra). La anchura mínima en el punto más estrecho del circuito deberá de ser de 5 m y la distancia mínima vertical entre la pista y todo obstáculo por encima de la misma ( pancartas, puentes, etc.) deberá ser de 3 m y en cross country sin límite de km. Admitiéndose recorridos campo a través, sendas, trialeras, etc.

### Seguridad.-

Es responsabilidad de la Moto Club organizadora dotar al circuito de todas las medidas de seguridad necesarias para el buen desarrollo de este tipo de pruebas deportivas. Como requisito mínimo, deberá de estar presente, tanto en entrenamientos como en carrera una ambulancia y el personal sanitario pertinente, dotados para la posible evacuación de accidentados.

### Entrenamientos.-

En modalidad de cross country, se procederá a dar una vuelta de reconocimiento al circuito.

Las resistencias por parejas en circuito, o individuales los entrenamientos serán de 20 minutos a 30 minutos (para dar tiempo a entrenar a los dos pilotos)

### Verificaciones.-

Las verificaciones técnicas se realizaran de la siguiente manera. Antes de dar comienzo los entrenamientos,

Se verificaran todos los quad marcándolos con pintura o cualquier marca a criterio del organizador en chasis y pipa de dirección solo pudiendo verificar un solo quad.

### Zona de salida.-

En cualquier modalidad del Open, Zona Norte el procedimiento de salida se realizará, en el caso de resistencias en circuito por los mejores tiempos en los entrenamientos cronometrados y en resistencias cross country se procederá a una salida tipo motocross pero con motor parado y lemans para estar todos en igualdad

### Señalización oficial.-

Durante el transcurso de los entrenamientos y carrera, se utilizará un código de banderas normalizado para el deporte motociclista. R.F.M.E

La señalización oficial debe ser indicada por medio de banderas que midan como mínimo 750 x 600 mm. de la siguiente manera:

- Bandera Roja: Parada obligatoria para todos los pilotos.
- Bandera Negra y rótulo con el número del piloto: Parada para el piloto en cuestión.
- Bandera Negra Círculo naranja con el número del piloto: Indica al piloto en cuestión que su quad tiene problemas mecánicos.
- Bandera Amarilla Fija: Peligro, conducir lentamente (prohibido adelantar).
- Bandera Amarilla Agitada: Peligro inmediato, aminorar la marcha, el piloto debe estar preparado para pararse, prohibido saltar y adelantar, puede haber personal de seguridad o cualquier otro obstáculo dentro del circuito. Cuando esta bandera se presente en una sección de saltos múltiples, los corredores deberán negociar cada salto por separado hasta que haya pasado la zona en cuestión.

- Bandera Amarilla con franjas rojas: Deterioro de la adherencia de la pista (aceite / agua, ...).
- Bandera Azul Agitada: Atención, usted va a ser doblado por un piloto (facilite la maniobra).
- Bandera Blanca: Presencia en pista de un vehículo lento (Ambulancia,...).
- Bandera Verde: Vía libre.
- Bandera de cuadros negros y blancos: Fin de carrera.

La salida será dada mediante sistema de semáforo.

En caso de que por problemas técnicos no se pudiera utilizar el semáforo, éste será sustituido por la Bandera Nacional.

#### Líneas de control.-

Tomas de tiempo. Todos los tiempos de llegada se tomarán siempre cuando el eje delantero del quad rebasa la línea marcada a tal efecto.

#### Cronometraje.-

##### CRUCE DE LA LINEA DE CRONOMETRAJE (META)

El tiempo en que una motocicleta cruza la línea de cronometraje debe registrarse cuando la parte más adelantada del mismo cruce la línea de llegada (meta). En el momento del cruce de meta, el corredor deberá estar en contacto con la motocicleta. La Línea de Llegada deberá estar debidamente balizada.

El cronometraje se efectuará a centésimas de segundo y con registro impreso de tiempos, empleándose a estos efectos el sistema de TRANSPONDER. Por ello, se establece, mediante la fórmula de recibo firmado, una fianza de 100€, que cada piloto, antes del inicio de cada prueba deberá entregar a los responsables del cronometraje. Este transponder deberá ser devuelto en un plazo máximo no superior a 60 minutos desde la finalización de la última manga del programa.

El incumplimiento de esta norma supondrá el hacer efectivo dicho cobro mediante el mecanismo disciplinario pertinente.

**Todo quad para coger puntos deberá haber hecho el 75% de las vueltas y pasar por bandera a cuadros si no sumara 0 puntos**

#### Parque de corredores.-

En la medida de lo posible, el organizador deberá tener previsto dentro del circuito una zona lo suficientemente segura y protegida para el aparcamiento de los vehículos de los participantes, y donde puedan trabajar cómodamente.

#### Reglamento particular.-

El reglamento particular de cada prueba se remitirá, una vez aprobado por la federación pertinente. En el mismo se detallará la ubicación exacta del circuito, accesos, horarios, cuadro de cargos oficiales de la carrera ( todos titulados) y las especificaciones propias del tipo de carrera que se realizará.

#### Ayuda exterior/recortes en el recorrido.-

Está prohibida toda asistencia exterior en la competición, salvo si es llevada a cabo, con el propósito de garantizar la seguridad, por un comisario designado por la organización.

Todo corredor que se salga de la pista podrá únicamente volver a la misma, prudentemente, por el mismo lugar por donde la abandonó y en caso de imposibilidad, por el punto más próximo por el que se produjo dicho abandono. Estará prevista una zona, al lado de la pista, para las reparaciones durante las mangas. Los corredores que la utilicen al incorporarse a la competición, deben

detener su motocicleta antes de entrar en el circuito nuevamente. En esta zona específica, las únicas personas admitidas serán los mecánicos, que podrán proceder a las reparaciones, y los encargados de las señalizaciones. Los pilotos que entren en el parque de corredores con su quad durante las mangas de carrera, no podrán reanudar la misma.

Los mecánicos / señalizadores deberán tener especial cuidado en no entorpecer la trayectoria de los participantes y abstenerse de mostrar pizarras con anotaciones no dirigidas a su piloto, para lo que ya existen oficiales cualificados.

Se designará una "ZONA OBLIGATORIA" para la función de señalización, siendo responsable el club organizador del cumplimiento de esta norma.

Cualquier infracción a este artículo podrá ser sancionado con la EXCLUSION

#### Indumentaria piloto.-

- Casco integral
- Guantes
- Ropa de cross con las protecciones apropiadas
- Botas

#### Carreras de Resistencia De 3 horas.-

Las resistencias de tres horas en circuito empezarán con 15 minutos de entrenamientos libres y 20 de cronometrados para la parrilla de salida. Deberán ser por parejas serán con relevos de 20 minutos mínimo máximo 30 y se dará un margen de 60 segundos de tiempo a partir de que el comisario quite la pancarta de cambio de piloto si se pasa del tiempo estipulado ( 30 Minutos + 60 Segundos) se penalizará con una vuelta de penalización.

Se podrá correr con dos quads o uno a elección del equipo, cuando el equipo corra con dos quads o con uno deberán intercambiarse el transponder que se que se facilitará por la organización. En caso de avería o caída del quad de pista el piloto que este en pista deberá acudir a boxes dejando el quad fuera de la pista y facilitar a su compañero el transponder si sería el caso

Los quads deben ser de la misma categoría, si un quad se rompe se podrá continuar con el otro y avisando a la organización.

A la hora de los cambios habrá que aparcar el quad detrás del otro quad y se podrá estar con el motor en marcha del quad que esta esperando el relevo pero bajado el piloto del quad,.

Todo piloto que de una vuelta y no pueda continuar por rotura o lesión sumara los puntos del último de su categoría.

A la hora de cambiar el transponder se podrá recibir ayuda de la asistencia. El precio piloto será de 100€ equipo

#### Carreras de Resistencia De 90 minutos.-

Las carreras de Resistencia De 90 Minutos Se comenzara con 20 minutos de entrenamientos libres .y 20 de cronometrados para la parrilla de salida .carrera 90 minutos un piloto solo y un quad solo

El precio por piloto será de 50€ piloto

#### Carreras de resistencia De 6 . 9 o 12 Horas.-

Los entrenamientos se realizaran el sábado por la tarde con entrenamientos libres de 30 minutos y seguidos los cronometrados de 30 minutos de los cuales se creara la parrilla de salida que será lemans. Las mangas se celebraran por la tarde noche y la última el domingo

En estas carreras se carrera con un solo quad y 2 o 3 pilotos por equipo . Los quad se quedaran en el parque cerrado a la hora de acabar la manga que corresponda. si el quad no esta en esos 60 minutos serán descalificados. Para la siguiente manga se abrirá el parque cerrado 60 minutos antes de la siguiente manga .Con lo cual podéis reparar o acondicionar el quad

#### Carreras de 4 horas de resistencia

Los entrenos se realizarán el mismo domingo por la mañana se hará una tanda de Cronometrados de 30 minutos de los cuales se creara la parrilla de salida que será lemans. Serán 4 horas non stop .los relevos se podrán realizar según la estrategia del equipo sin tiempo límite. Se correrá dos quad dos pilotos o un quad dos pilotos . La inscripción será de 140€ el equipo. Si un quad se rompe se podrá continuar con el otro

Las clasificaciones serán ala general de la carrera no hay categorías

#### CARRERAS DE 30+30

Consistirá en carreras en circuito de 2 mangas 30 minutos cada una y se sumaran las mangas para la clasificación final como en MX.

#### Carreras de cross country.-

Entrenamientos libres 1 vuelta .salida motocross. Un solo piloto un quad . Estas carreras podrán ser de 2h o 3h

PRECIO PILOTO 50€ Y 60€

#### Exclusiones de resistencias en general.-

1.ABANDONAR EL QUAD EN MEDIO DEL CIRCUITO PONIENDO EN PELIGRO LA SEGURIDAD DE OTROS PILOTOS .EXCLUIDO

2.CORRER EN LAS ZONAS DE REPOSTAGE Y BOXES. EXCLUIDO

3.INSULTOS O FALTA DE RESPETO HACIA UN COMISARIO DE PISTA U ORGANIZACIÓN. SE ABRIRÁ UN EXPEDIENTE DISCIPLINARIO Y RETIRADA DE LICENCIA

4.FALTA DE RESPETO HACIA OTRO PILOTO TANTO EN LA PISTA COMO FUERA D ELLA EXCLUIDO Y EXPEDIENTE DISCIPLINARIO CON RETIRADA DE LICENCIA

5.HACER CASO OMISO DE LAS BANDERAS U ORGANIZADOR . EXCLUSION

6.REPOSTAR CON MOTOR ENCENDIDO. EXCLUSION

7. NO SEGUIR LAS NORMAS DE LA CARRERA .EXCLUSION

8. NO LLEVAR LOS DORSALES DEBIDAMENTE COLOCADOS EXCLUSION

#### Ruidos y decibelios.-

Los quads deben de estar con los escapes en perfectas condiciones antes de iniciar la prueba si se rompe un escape dentro de la carrera se podrá continuar sin penalización alguna hasta el próximo relevo Sin que se pueda volver a salir sin reparar el escape

### Resultados.-

La publicación de los resultados se efectuará inmediatamente después de finalizada la carrera y solamente será válida la aprobada por el Jurado de la Carrera y firmada por el Director de la misma.

### Reclamaciones.-

De acuerdo al código deportivo de la R.F.M.E.

Las reclamaciones se harán por escrito y una fianza de 300€

### Inscripciones.-

Se fijarán unos derechos de inscripción para cada prueba

### Puntuación.-será a la general de la carrera

La puntuación se otorgará con arreglo al open mc rioja es decir:

1º 25, 2º 22, 3º 20, 4º 18, 5º 16, 6º 15, 7º 14, 8º 13, 9º 12, 10º 11, 11º 10, 12º 9, 13º 8, 14º 7, 15º 6, 16º 5, 17º 4, 18º 3, 19º 2, 20º 1 y el resto 0 . .

Estas puntuaciones se otorgarán, como se explica anteriormente a cada uno de los pilotos del equipo y en el supuesto de participar un solo piloto, obtendrá solamente sus puntos y no la acumulación de ambos.

En caso de empate se atenderá al número de mejores resultados en los entrenamientos cronometrados.

En caso de empate se atenderá al número de mejores resultados obtenidos por cada piloto en las pruebas disputadas.

En caso de subsistir el empate, se considerarán los siguientes mejores resultados y así sucesivamente hasta deshacer el empate. Si persistiese el empate, se decidirá el mejor puesto de la última carrera celebrada.

**TODO PILOTO QUE NO ACABE LA MANGA Y NO DE BANDERA DE LLEGADA NO COJERA NINGUN PUNTO NI PARA LA CARRERA NI PARA EL CAMPEONATO**

### **Premios.-**

Los premios en metálico quedan al libre criterio del club organizador, pero sí se deberá entregar trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría.