

# CAMPEONATO DE ASTURIAS

# SUPER CROSS

2025

## **REGLAMENTO**

El Supercross es una modalidad de motociclismo, derivada del Motocross, que consiste en una competición cronometrada sobre un circuito cerrado de tierra o arena, sinuoso y accidentado, con cuestas, saltos y giros, en la que los distintos participantes disputan una carrera a un máximo de vueltas con el objetivo de finalizar en primera posición.

La Federación de Motociclismo del Principado de Asturias, convoca la Copa de Asturias de Super Cross para el año 2025, de acuerdo a las siguientes normas:

### **Artículo 1º - REGLAMENTOS**

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este campeonato, deberán ser enviados, con al menos **1 mes** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo del principado de Asturias para su aprobación.

### **Artículo 2º - CARGOS OFICIALES**

El Organizador y la FMPA son los encargados de designar a los Oficiales de la prueba, garantizando su aptitud y capacidad para ejercer la función asignada.

Los Cargos Oficiales mínimos para esta competición serán 5:

- Director de Carrera
- Presidente del Jurado
- Comisario Técnico
- Comisario Deportivo
- Cronometrador

### **Artículo 3º - INSCRIPCIONES**

Las inscripciones deberán hacerse a través de la página de la FMPA dentro del plazo previsto. El plazo de inscripción será hasta el **martes** sin recargo, y hasta el **miércoles** anterior a la prueba con un **recargo de 10 euros** para todas las categorías.

El coste para 2025 será de: **35 €** las categorías de Sx50, Sx65, Sx85 y **50 €** las categorías Sx Elite y Sx Máster.

### **Artículo 4º - LICENCIAS**

En todas las categorías podrán participar y puntuar pilotos con licencia regional expedida por la FMPA o licencia Homologada expedida por cualquier comunidad autónoma.

Las licencias de día puntúan tanto para la carrera como para la clasificación final.

### Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS

Podrán participar en este campeonato cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la F.I.M. y de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

<b>Categoría</b>	<b>Edad</b>	<b>Motocicleta</b>
<b>Sx Elite</b>	<i>A partir de los 14 años</i>	<i>De 100cc 2T en adelante De 175cc 4T en adelante</i>
<b>Sx Máster</b>	<i>A partir de 35 años</i>	<i>De 100cc 2T en adelante De 250cc 4T en adelante</i>
<b>Sx 85</b>	<i>A partir de 10 años hasta los 14 (si los cumple durante el presente año)</i>	<i>De 70cc a 85cc. De 2t.</i>
<b>Sx 65</b>	<i>A partir de los 7 años hasta los 12 (si los cumple durante el presente año)</i>	<i>65cc 2T con cambio</i>
<b>Sx 50</b>	<i>A partir de los 6 años hasta los 9 (si los cumple durante el presente año)</i>	<i>50cc 2T con cambio automático</i>

En la verificación técnica se anotará el número de dorsal y chasis y se comprobará el casco, números reglamentarios, manillar y manetas de freno y embrague.

### Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES

Para que esta Copa tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación, un mínimo de la mitad más una de las competiciones puntuables convocadas.

### Artículo 7º - CIRCUITO

El circuito no debe ser inferior a 400 metros. Su anchura no debe ser en ningún caso inferior a 6 metros de pista utilizable en el punto más estrecho. Las recepciones de los saltos deben ser 1 metro más ancha, que la rampa de entrada.

La recta de salida hasta el primer viraje, debe ser llana y sin saltos, la longitud deberá estar comprendida entre los 30 y 80 metros.

### Artículo 8º - DORSALES

La FMPA asignará un número de dorsal para cada competición, teniendo un máximo de dos dígitos.

### Artículo 9º - ENTRENAMIENTOS

Todas las categorías convocadas tendrán un tiempo de 10 minutos para entrenar.

### Artículo 10º - COMPETICIÓN

El número de mangas clasificatorias y de repesca, así como el número de pilotos que se clasificarán en cada una de ellas para la “Manga Final”, serán determinados por el jurado de la prueba, dependiendo de la cantidad de pilotos participantes y de acuerdo a la siguiente norma:

Solo podrán tomar la salida tanto en las mangas clasificatorias, semifinales y repescas, un máximo de doce pilotos.

La duración de las mangas las determinará el jurado de la prueba dependiendo del número de inscritos y de la longitud del circuito.

En la repesca se clasificarán los 3 mejores pilotos.

La manga final será de 15 pilotos y siempre será de más duración que el resto de las mangas.

### **Artículo 11º - VALLA DE SALIDA**

Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 15 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

### **Artículo 12º - PARRILLA DE SALIDA MANGA FINAL**

Estará formada por un máximo de 15 pilotos en el orden que se hayan clasificado en las diferentes mangas clasificatorias y de repesca.

### **Artículo 13º - DETENCIÓN DE LA COMPETICION**

#### **13.1- Detención de un entrenamiento**

El Director de Carrera está autorizado a detener prematuramente un entrenamiento, de anular una parte o anularlo completamente, por razones urgentes de seguridad o por otros casos de fuerza mayor. En este caso se enseñará a los pilotos una bandera roja.

Los pilotos deberán seguir las instrucciones de los Oficiales y acudir a la zona de mecánicos donde podrán recibir asistencia.

El cambio de motocicleta estará permitido.

El entrenamiento continuará tan pronto como sea posible, bajo criterio del Director de Carrera, atendiendo la climatología, las condiciones del circuito y el horario. En todos los casos, siempre se intentará realizar la totalidad del evento al completo.

El Director de Carrera podrá excluir al piloto/s responsable/s de una detención de un entrenamiento, no permitiéndoles tomar parte en lo que reste del evento.

#### **13.2- Detención de una manga.**

El Director de Carrera está autorizado a detener prematuramente una manga, de anular una parte o anularla completamente, por razones urgentes de seguridad o por otros casos de fuerza mayor. En este caso se enseñará a los pilotos una bandera roja.

Existen dos posibilidades:

1.- Antes del 50% de las vueltas: Los pilotos deberán regresar a la zona de espera y una nueva salida será realizada tan pronto como sea posible.

- Se formará otra vez la parrilla de salida y la duración de la manga será del tiempo restante más dos vueltas.
- El cambio de motocicleta no estará autorizado.
- De cara a la clasificación única y exclusivamente se tendrá en cuenta la segunda parte de la manga. Aunque se asignarán los puntos como si se hubiera celebrado la manga completa.
- Los pilotos que regresen al Paddock después de la detención de la manga no podrán tomar la nueva salida.

El Director de Carrera podrá excluir al piloto/s responsable/s de la detención de la manga, no permitiéndoles tomar parte en la nueva salida.

2.- Después de que se haya completado el 50% del tiempo programado

- Si una manga es detenida después de que se haya completado el 50% del tiempo programado, la manga será considerada como finalizada.
- El orden de clasificación de la manga será el establecido en la vuelta anterior a la detención de la manga.
- Se asignará la totalidad de los puntos correspondientes para el Campeonato

Con la excepción de una salida falsa, una manga solamente puede ser recomenzada una sola vez. Si es necesario detener una manga más de una vez, ésta será declarada nula y no celebrada.

### Artículo 14º - ASISTENCIAS MÉDICAS

Los organizadores contratarán a través de la Federación de Motociclismo del Principado de Asturias **todo el equipo sanitario**. Esté estará formado por una Ambulancia Asistencial Clase C (S.V.A) + 1 TES + Médico + DUE, y una Ambulancia No Asistencial Clase A1 + 1 TES. La Dirección de Carrera y el Jefe Médico, deben elaborar un plan de evacuación de los heridos antes de la competición.

### Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este campeonato, deberá contar como mínimo con la participación de un piloto de Asturias.

### Artículo 16º - PUNTUACIONES

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

Se concederá puntos a los 15 pilotos clasificados para cada manga.

1º	25 puntos	5º	11 puntos	9º	7 puntos	13º	3 puntos
2º	20 puntos	6º	10 puntos	10º	6 puntos	14º	2 puntos
3º	16 puntos	7º	9 puntos	11º	5 puntos	15º	1 punto
4º	13 puntos	8º	8 puntos	12º	4 puntos		

### Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS

Se concederán trofeos a los tres primeros pilotos de cada categoría. Los premios en metálico serán opcionales y los decide el organizador de la prueba.

La entrega de trofeos se realizará 10 minutos después de salir de la pista el último participante. El no estar presente en la entrega de trofeos, será sancionado con la retirada del trofeo.

### Artículo 18º - CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

Para la clasificación final de la Copa se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Habrà una clasificación general para las dos categorías juntas y se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos, en las pruebas celebradas. De esta clasificación general se obtendrán los tres primeros clasificados de cada categoría.

Los casos de empate en la clasificación final del Campeonato, se resolverán a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión,

### **Artículo 19º - RECLAMACIONES**

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 300 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación. Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.

NOTA – CUALQUIER APARTADO QUE NO SE ESPECIFIQUE EN EL PRESENTE REGLAMENTO, SE APLICARÁ EL DE LA R.F.M.E. PARA COMPETICIONES DE MOTOCROSS.