



## REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO CASTILLA LA MANCHA MOTO CROSS 2.009

### Artículo 1.- REGLAMENTOS:

Los reglamentos particulares de las competiciones puntuables para este Campeonato deberán ser enviados en 20 días antes de su celebración. Toda competición cuyo reglamento no se reciba dentro de este plazo, se incrementará los derechos de aprobación, en un 25 %. La aplicación e interpretación del presente Reglamento, corresponde a la FCMM.

#### Campeonatos convocados:

- \*Campeonato **MX1 Súper**
- \*Campeonato **MX2**
- \*Campeonato **MASTER**: Lic. Veteranos 28, 35 y Senior mayor de 30 años
- \*Campeonato 85 c.c.
- \*Campeonato 65 cc. **Open**

- \*Trofeo **MX1 Junior**
- \*Trofeo **MX2 Junior**
- \*Trofeo **Aficionado**

### Artículo 2 LICENCIAS:

2.1 Podrán participar en este Campeonato, todos los pilotos con licencia valedera para el año en curso, expedidas por la FCMM, y **pilotos con licencia Homologada RFME de cualquier Federación**, en las siguientes categorías:

- **MX1 Súper: Senior / Júnior / Veterano.**
- **MX2: Senior / Júnior / Veterano / Júnior Promoción / Aficionado / Cadete autorizado.**
- **MASTER: Veterano 28 y 35 / Senior mayor de 30 años.**
- **CADETE: edades comprendidas entre los 13 y 14 años, nacidos en los años 94-95**
- **JUVENIL: edades comprendidas entre los 11 y 13 años, nacidos en los años 96-97-98**
- **ALEVIN:OPEN edades comprendidas entre los 6 y 11 años, nacidos en los años 98-00-01-02-03**
- **AFICIONADOS: Podrán participar en este Trofeo, los pilotos con licencia de Aficionado.**

2.2 Si algún piloto que solicite por primera vez licencia de Aficionado, se detectará alguna incompatibilidad para tener esa clase de licencia por error ú omisión de datos por parte del solicitante, será desclasificado automáticamente de la clasificación general del Campeonato.

2.3 Los pilotos Juvenil y Cadete, participaran juntos en un solo campeonato clase 85 cc.

2.4 Se entregarán trofeos de forma individual por carrera a los tres primeros clasificados Juvenil y tres primeros clasificados Cadete

2.5 Para participar en cualquiera de los Campeonatos convocados en el presente Reglamento, los pilotos **MENORES DE 16 AÑOS DE EDAD**, deberán solicitar **OBLIGATORIAMENTE la ACREDITACION DE MENORES** para los padres, tutores legales, pudiendo solicitar hasta un máximo de dos credenciales. La verificación administrativa debe ser formalizada por el TUTOR correspondiente, sin la presencia en el circuito del tutor o tutores el piloto no podrá formalizar la verificación administrativa y por tanto no podrá tomar parte en la carrera.

2.6 Un piloto no podrá inscribirse en dos clases el mismo día

**Artículo 3.- MOTOCICLETAS, CILINDRADAS y PESOS:**

<b>Cpto. MX1 Súper</b>	110 cc. hasta 500 cc.	2T	88 Kg	
	175 cc. hasta 650 cc.	4T	102 Kg	
<b>Cpto. MX2</b>	110 cc. hasta 144 cc.	2T	88 Kg	
	175 cc. hasta 250 cc.	4T	98 Kg	
<b>Cpto. Master</b>	110 cc. hasta 500 cc.	2T	88 Kg	
	175 cc. hasta 650 cc.	4T	102 Kg	
<b>Clase 85 cc. :</b>	70 cc. hasta 105 cc.	2T	65 Kg	
	<b>85 cc. hasta 150 cc.</b>	<b>4T</b>	<b>73 kg</b>	<b>ULTIMO AÑO DE ADMISION</b>
<b>Clase 65 cc. :</b>	65 cc. 2T con cambio		65 Kg	
<b>Aficionado</b>	110 cc. hasta 144 cc.	2T	88 Kg	
	175 cc. hasta 250 cc.	4T	98 Kg	

**Artículo 4.- PLACAS, DORSALES Y NUMEROS:**

Todas las motocicletas deberán llevar placa porta-números delantera y dos laterales con las dimensiones mínimas de 285 x 235 mm. Deben estar fijadas de manera visible, y no podrán ser tapadas por el piloto cuando este se encuentre en posición de conducción. Las cifras deben ser legibles, y con unas dimensiones mínimas de: altura 140 mm. Ancho 80 mm. Ancho del trazado 25 mm. y espacio entre cifras 15 mm.

Los colores del fondo y las cifras serán las siguientes:

<b>Cpto. MX1 Súper:</b>	<b>Fondo amarillo, Número negro</b>
<b>Cpto. MX2:</b>	Fondo negro; Número blanco
Cpto. 85 cc.	Fondo blanco; Número negro
Cpto. 65 cc.	Fondo blanco; Número negro
<b>Trofeo Aficionado</b>	<b>Fondo blanco; número negro</b>

Los 3 primeros clasificados del Campeonato **SENIOR 2008**, llevarán dorsales fijos si un piloto comprendido entre estos tres números, no quisiera llevarlos, su número quedará vacante en todo el Campeonato.

El resto de Campeonatos **NO** llevan número fijo asignado, **salvo que se inscriban y abonen todo el Campeonato.**

**Artículo 5.- MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES**

Para que este Campeonato tenga validez deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación, un mínimo de la mitad de las competiciones puntuables convocadas.

Las competiciones puntuables para este campeonato se desarrollarán a:

- \* Alevines 2 mangas de 10' más 2 vueltas.
- \* Juvenil y Cadete 2 mangas de 15' más 2 vueltas.
- \* **Aficionado** 2 mangas de 15' más 2 vueltas
- \* **Master** 2 mangas de 15' más 2 vueltas.
- \* **MX2** 2 mangas de 20" más 2 vueltas.
- \* **MX1 Súper** 2 mangas de 20' más 2 vueltas.

En todas las competiciones puntuables para este Campeonato, será obligatorio la valla metálica de salida con capacidad mínima de 30 puestos. Ningún piloto podrá salir en segunda fila, salvo decisión del Presidente de la Comisión de Moto Cross.

**Artículo 6.- MINIMO DE PARTICIPANTES**

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Campeonato, deberá contar con un mínimo de 10 inscripciones realizadas en tiempo y forma, o tomar la salida 8 corredores que cumplan lo establecido en el artículo 2°. Para la clase 85 y 65 deberán tomar la salida 5 participantes que cumplan las especificaciones del Art. 2°.

**Artículo 7.- CLASIFICACION DE PILOTOS**

Se concederán los puntos en cada manga a los pilotos clasificados, según la escala siguiente:

25 puntos al 1º	22 puntos al 2º	20 puntos al 3º	18 puntos al 4º
16 puntos al 5º	15 puntos al 6º	14 puntos al 7º	13 puntos al 8º
12 puntos al 9º	11 puntos al 10º	10 puntos al 11º	9 puntos al 12º
8 puntos al 13º	7 puntos al 14º	6 puntos al 15º	5 puntos al 16º
4 puntos al 17º	3 puntos al 18º	2 puntos al 19º	1 punto al 20º

La clasificación particular de cada competición es la suma de los puntos obtenidos en las dos mangas de la misma de mayor a menor (independientemente de que un piloto se haya clasificado o no en una de las mangas).

Para clasificarse en una manga será indispensable haber cubierto, como mínimo, las 3/4 partes de las vueltas totales recorridas por el primer clasificado, además de pasar por línea de meta en los cinco minutos siguiente a la llegada del vencedor.

Los casos de empate en las pruebas puntuables, se resolverán en primer lugar a favor del piloto que haya obtenido el mejor puesto en una de las mangas, de persistir el empate, a favor del mayor número de vueltas obtenidas y en tercer lugar al mejor tiempo resultado de la suma de las dos mangas.

**TODAS LAS MANGAS DE LOS CAMPEONATOS DE MOTO CROSS, SERAN VALIDAS PARA SU PUNTUACIÓN FINAL, NO SE DESCONTARA NINGUN RESULTADO**

Los casos de empate en la clasificación final de este Campeonato de Castilla La Mancha, se resolverá a favor del piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos; de subsistir el empate, a favor del que haya obtenido mayor número de segundos puestos; de subsistir el empate, a favor del que haya obtenido el mayor número de terceros puestos, y así sucesivamente. En caso de persistir el empate será determinante el resultado de la última manga puntuable en que hayan participado conjuntamente los pilotos en cuestión.

**Los pilotos Aficionados que participen en MX2 puntuarán en el Trofeo Junior.**

**Artículo 8.- CAMPEONATOS DE CLUBES, ESCUDERIAS, MARCAS:**

La clasificación de Clubes, se establecerá de mayor a menor sumando la puntuación obtenida en la clasificación general de los DOS pilotos mejor clasificados de un mismo club, siendo imprescindible que al menos participen DOS Clubes en cada una de las competiciones puntuables mínimas establecidas.

Al club Vencedor se le expedirá un DIPLOMA acreditativo del Título obtenidos.

Para la clasificación del Campeonato de Marcas, se sumarán los puntos obtenidos de las DOS motocicletas mejor clasificadas de cada Marca, siendo imprescindible que al menos participen Dos Marcas distintas(debiendo estar en posesión de la licencia correspondiente para optar a este Campeonato).

**Artículo 9.- INSCRIPCIONES Y DERECHOS:**

Las inscripciones para el Campeonato de Castilla La Mancha, se realizará vía Internet a través de la web [www.fcmm.net](http://www.fcmm.net) y el importe de la misma, se efectuará mediante tarjeta de crédito.

**9.1 Importes de inscripción pilotos licencia FCMM.**

<b>CAMPEONATO y/o TROFEO</b>	<b>Todo el Cpto.</b>	<b>Tiempo y Forma Viernes anterior de la semana de la prueba Pilotos FCMM</b>	<b>Tiempo y Forma Lunes semana de la prueba Pilotos otra Federación</b>	<b>Inscripción en circuito</b>
<b>MX1 MX2 MASTER AFICIONADO</b>	<b>33€</b>	<b>40€</b>	<b>50 €</b>	<b>90 €</b>

<b>Cadete/Juvenil</b>	<b>20 €</b>	<b>25 €</b>	<b>30 €</b>	<b>60 €</b>
<b>Alevín</b>	<b>18 €</b>	<b>25 €</b>	<b>30 €</b>	<b>60 €</b>

9.2 Las competiciones del Campeonato de Castilla La Mancha, estarán abiertas a pilotos de otras federaciones con licencia homologada, pero únicamente tendrán opción a podium de carrera, excepto la clase Alevín que puntuarán para el Campeonato.

9.3 Las inscripciones en el circuito, quedarán supeditadas a que al cierre de las verificaciones administrativas, queden plazas libres para la parrilla, por lo que no se garantiza la participación si no hubiese puestos libres, esta aplicación será tanto para pilotos FCMM, como para otras Federaciones.

**9.4 No se devolverán inscripciones formalizadas para todo el Campeonato, salvo accidente deportivo justificado mediante Comunicado de accidentes tramitado por una Federación.**

**9.5 La no-asistencia a una competición deberá ser comunicada a la FCMM hasta el viernes anterior al de la celebración de la competición. La comunicación deberá efectuarse por escrito mediante fax o mail [fcm@fcm.net](mailto:fcm@fcm.net) Esta comunicación dará derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre la misma sea debidamente justificada y documentada. No se pasarán inscripciones de una prueba para otra.**

9.6 No se admitirán inscripciones de pilotos que tengan abierto expediente de accidente deportivo, salvo que presenten informe de ALTA MEDICA, expedido dicho informe por la clínica en la cual se le realizó el seguimiento de su accidente.

**9.7 La participación de pilotos menores de 18 años de edad, queda supeditada a que su/s tutor/res se encuentre/n en posesión de la correspondiente credencial de TUTOR.**

#### **Artículo 10.- ENTRENAMIENTOS Y VERIFICACIONES:**

10.1 Los tiempos mínimos de entrenamientos para este Campeonato serán los siguientes:

- Campeonato Alevín: 15 minutos cronometrados
- Campeonato Juvenil-Cadete: 15 minutos cronometrados
- Campeonatos: **MX1 Súper / MX2 / Master** : 20 minutos cronometrados
- **Trofeo Aficionados** 15 minutos cronometrados

El horario de entrenamientos podrá ser variado por el Jurado ó Director por cualquier motivo.

Para clasificarse será obligatorio realizar un mínimo de 3 vueltas al circuito.

#### **10.2 Zona de Pre-Parque:**

El Pre-Parque, se cerrará 10' antes de la salida de cada manga, todas las motocicletas clasificadas incluidas las dos de reserva, deben estar en la zona de Pre-Parque antes del cierre del mismo, no cumplir esta norma supondrá la **EXCLUSION** de la manga No cabe posibilidad de cambio de motocicleta una vez que la misma haya entrado al pre-parque.

#### **10.3 Zona de Salida**

La zona de salida debe estar delimitada perfectamente para evitar el acceso del público durante la salida.

#### **10.4 Verificación motocicletas:**

Cada piloto podrá presentar a verificar y a competición un máximo de DOS motocicletas, siguiendo en esta materia las especificaciones del Reglamento del Cpto.de España. Para poder pasar a verificación técnica, cada piloto deberá entregar al Comisario Técnico la ficha de verificación de la motocicleta o motocicletas debidamente cumplimentada. Dicha ficha se entregará al formalizar la verificación administrativa.

Se controlará los siguientes elementos:

- Casco
- Números reglamentarios (fondo, color y tamaño)
- Manillar
- Manetas embrague y freno

- Cubrecadenas
- Nivel sonoro:

El límite de nivel sonoro Máximo será de 94 dB,( tolerancia en función de la temperatura: por debajo de 10°C, + 1 dB/A; por debajo de 0°C, + 2 dB/A), medido a:

65 cc.	8.000 rpm.
85 cc.	8.000 rpm
85 hasta 125 cc.	7.000 rpm
125 hasta 250 cc.	5.000 rpm.
250 hasta 500 cc.	4.500 rpm
Sup. a 500 cc.	4.000 rpm.

El límite máximo autorizado después de la manga es:  
96 dB/A (94+2) para motocicletas con motor de 4T  
98 dB/A (96+2) para motocicletas con motor de 2T

#### **Artículo 11.- CRONOMETRAJE Y CONTROL DE TIEMPOS**

Los servicios de cronometraje estarán situados en la línea de llegada.

El cronometraje se efectuará a centésimas de segundo y con registro impreso de tiempos, empleándose un sistema de TRANSPONDER. Por ello se establece una fianza por transponder de **(50 €)**, que deberán ser abonadas al inicio de cada prueba. Esta fianza, será devuelta al piloto una vez éste haya devuelto íntegramente el TRANSPONDER una vez finalizada la prueba. El piloto estará obligado al cuidado del TRANSPONDER, y será el único responsable de su cuidado y devolución en perfectas condiciones. El deterioro del TRANSPONDER, o pérdida del mismo supondrá un coste para el piloto de **350 €**.

#### **Artículo 12.- HORARIO TIPO Y ORDEN DE PARTICIPACIÓN**

##### **Sábado:**

**Verificaciones Administrativas y Técnicas: de 18:00 a 20:00 h.**

##### **Domingo:**

De 08:00 a 09:30 horas: Verificaciones administrativas y técnicas:

De 09:45 a 10:05 horas: Entrenamientos cronometrados **MX2**

De 10:15 a 10:30 horas: Entrenamientos cronometrados 85 c.c./ 65 cc.

De 10:40 a 11:00 horas: Entrenamientos cronometrados **MX1 Súper**

Carreras:

11:00 horas:	Cierre preparque 1ª manga MX2
11:10 horas:	1ª manga <b>MX2</b> 20' + 2 vtas.
11:25 horas:	Cierre preparque 1ª manga 85 cc o 65 cc
11:35 horas:	1ª manga 85 cc. 15' + 2 vtas.
12:00 horas:	DESCANSO
12:05 horas:	Cierre preparque 1ª manga Súper MX1
12:15 horas:	1ª manga <b>MX1 Súper</b> 20' + 2 vtas.
12:40 horas:	Cierre preparque 2ª manga MX2
12:50 horas:	2ª manga <b>MX2</b> 20' + 2 vtas.
13:20 horas:	Cierre preparque 2ª manga 85 cc o 65 cc
13:30 horas:	2ª manga 85 cc. 15' + 2 vtas.
13:50 horas:	Cierre preparque 2ª manga Súper MX1
14:00 horas:	2ª manga <b>MX1 Súper</b> 20' + 2 vtas.

**El Horario podrá ser modificado por el Jurado de la competición**

#### **Artículo 13.-PREMIOS A PILOTOS:**

**13.1** Los Premios y trofeos finales, otorgados por al F.C.M.M. para este Campeonato en cada clase, serán los siguientes:

-Campeón Regional.-	Diploma, Trofeo y <b>subvención licencia 2010</b>
-Subcampeón Regional.-	Diploma, Trofeo y <b>subvención licencia 2010</b>
-Tercer Clasificado.-	Diploma, Trofeo y <b>subvención licencia 2010</b>
-Club Vencedor.-	Diploma

**13.2** Los premios otorgados por la FCMM para la final de los Trofeos Regionales, serán los

siguientes:

- Vencedor Regional.- Trofeo, Diploma y subvención licencia regional 2009
- 2º Clasificado.- Trofeo y Diploma
- 3º Clasificado.- Trofeo y Diploma

#### Artículo 14.- CARGOS OFICIALES:

El Club o Entidad Organizadora, nombrará los Cargos Oficiales de la competición, no obstante la F.C.M.M. podrá nombrar un Comisario Deportivo que ostentaría en su caso la Presidencia del Jurado.

Igualmente la FCMM, podrá nombrar un Comisario Técnico como observador, que ostentaría voz y voto en las reuniones del Jurado en los temas concernientes a sus funciones.

El Director de competición, deberá haber realizado el correspondiente Seminario

#### Artículo 15.- SOBRE RECLAMACIONES

Media hora como máximo después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito dirigido al Director o Comisarios Deportivos, acompañando a cada reclamación una fianza de 300 €, haciendo constar en cada una el nombre del reclamante, número de licencia, y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 600 € motocicletas de 2T. Y de 800 € para las de 4T.

**En todo caso será de aplicación el artículo 032.8.31 del reglamento del Campeonato de España de Moto Cross.**

#### Artículo 16.- SEGURIDAD.

Tanto los entrenamientos, como las mangas de carrera se correrán con la vestimenta habitual de competición para esta especialidad. Se aconseja utilizar protecciones corporales durante todo el desarrollo de la prueba.

#### Artículo 17.- AYUDAS POR CARRERA.

El Club Organizador concederá unas ayudas a los deportistas en función de su puesto en la clasificación de carrera:

##### Cpto. MX1 Ayudas por mangas

1º Clasificado.-	120 €
2º “	100 €
3º “	80 €
4º “	70 €
5º “	50 €
6º “	40 €
7º “	30 €
8º “	20 €
9º “	20 €
10º “	20 €
11º “	15 €
12º “	15 €
13º “	15 €
14º “	15 €
15º “	15 €

##### Cpto. MX2 Ayudas General

1º Clasificado.-	100 €
2º “	90 €
3º “	80 €
4º “	70 €
5º “	60 €
6º “	50 €
7º “	40 €
8º “	30 €
9º “	20 €
10º “	10 €

##### Cpto. MASTER GENERAL

1º Clasificado.-	100 €
2º “	90 €
3º “	80 €
4º “	70 €
5º “	60 €
6º “	50 €
7º “	40 €
8º “	30 €
9º “	20 €
10º “	10 €

Estos premios serán aplicables a pilotos con licencia expedida por la FCMM

**Artículo 18. SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD CIVIL:**

En el aspecto de seguridad y responsabilidad civil legal para los Campeonatos y Trofeos de Castilla La Mancha, se tendrán presente por organizadores, los artículos 44, 53 y 80 del Reglamento Deportivo RFME/FCMM.

**Artículo 19.- NORMAS A SEGUIR EN CASO DE SUSPENSION DE UNA PRUEBA O MANGA:**

Se aplicará en reglamento deportivo de la RFME, sobre esa materia.

**Artículo 20.- INICIO Y FIN DE UNA COMPETICIÓN**

Una competición comienza en el momento de las verificaciones administrativas y técnicas y finaliza cuando se hayan cumplido las siguientes formalidades:

- Los resultados finales han sido aprobados por el Jurado de la competición.
- Todos los plazos para formular reclamaciones han sido cumplidos; y
- Todos los controles técnicos, deportivos, antidopaje, etc. han sido efectuados

**Artículo 21.- SANCIONES:**

Serán de aplicación las sanciones establecidas en el reglamento del Campeonato de España de Moto Cross.

IMPORTANTE: Cualquier circunstancia que surja durante el desarrollo de las pruebas puntuables para este Campeonato, y que no este contemplado en el presente reglamento, se determinará a criterio en 1ª lugar por el Jurado de la prueba, en ultima instancia por la Comisión Deportiva, o Junta Directiva de la F.C.M.M

