

TROFEU RACC DE PROMOVELOCITAT 2010+ ANNEX TÈCNIC 1

PUNTUABLE PER LA COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT 2010

La Federació Catalana de Motociclisme convoca el Trofeu RACC de PromoVelocitat, puntuable per la Copa Catalana de PromoVelocitat que es regirà d'acord amb la normativa tècnica següent:

Només es podrà córrer a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant. El llistat de motos que poden córrer amb el seu desglossament de peces referenciades es pot trobar a la web www.fcm.cat

No es permet la modificació ni preparació de cap peça que no romangui tal com la moto s'ha venut de sèrie, llevat el que posa al llistat a continuació.

Les motos fabricades des del 2009 es regiran pel present reglament tècnic. No és possible incorporar peces a models anteriors a aquest any si aquestes no precedeixen del fabricant i d'un model de motocicleta homologada.

Tot el que no estigui autoritzat i precisat en aquest reglament està totalment prohibit.

1.Part cicle

1.1 Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot.

1.2 La forquilla ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els ajustaments interiors.

1.3 Es pot posar amortidor de direcció.

1.4 Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de PromoRACC 70. A PromoRACC 50 s'ha de conservar el de sèrie.

1.5 Les manetes son lliures i adaptables al pilot.

1.6 Les pastilles de fre son de lliure elecció.

1.7 Els pneumàtics autoritzats son:

tren anterior: Dunlop TT91GP100/90-12, TT92GP100/90-12 i GT 301 J 120/70-12

tren posterior: Dunlop TT91 GP120/80-12, TT92GP120/80-12 i GT 301 J 130/70-12

2 Motor

2.1 Es poden canviar les peces per motius de desgast però sempre intercanviant-les per peces originals sense manipular.

Potències màximes:

PromoRACC 50: Potència homologable 12 Cavalls. Potència límit a banc de la FCM 13 cavalls.

PromoRACC 70: Potència homologable 17 Cavalls. Potència límit a banc de la FCM 18 cavalls.

2.2 Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines.

2.3 El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

2.4 Es poden muntar les següents bugies:

NGK:B10ES o B10EGV

DENSO: W31ES-ZU o W31ES-U

CHAMPION: N-57 o N-57G

2.5 Es pot canviar la relació de canvi i transmissió, sempre que sigui subministrat per un dels fabricants homologats.

2.6 La sonometria màxima al escapament es de 94db; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

2.7 Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

3 Altres

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordinadors, equips de gravació, etc.)
- El puny del gas a de tornar al punt inicial per si mateix.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- No es permès enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.
- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'esta homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.
- Tots els motors seran precintats durant la verificació tècnica de cada cursa. Si per alguna averia es necessita treure el precinte o substituir algun element serà realitzat prèvia autorització i supervisió del tècnic de la Federació Catalana de Motociclisme.

La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.

Annex 1 al Reglament tècnic de PromoVelocitat.

Els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat son única i exclusivament els de la marca PMT adquirits al proveïdor oficial de la Copa, RODI, tant al punt de venda oficial instal·lat als circuits com directament a través del 902 126 017 i el mail rodimoto@rodi.es. La persona de contacte i responsable de la PromoRACC dins Rodi serà el Sr. Pere Font.

Aquests pneumàtics seran marcats amb un senyal identificatiu especial "R".

Els models homologats son:

PromoRACC 50:

Tren davanter: PMT R 100/90-12 compost M mitjà (slick rallat) "R"

Tren posterior: PMT R 120/80-12 compost M mitjà (slick rallat) "R"

PromoRACC 70:

Tren davanter: PMT R 100/90-12 compost M mitjà (slick) "R"

(per condicions de pluja): PMT R 100/90-12 compost R (RAIN)

Tren posterior: PMT R 120/80-12 compost M mitjà (slick) "R"

(per condicions de pluja): PMT R 120/80-12 compost R (RAIN)

Aquest annex anul·la i substitueix l'art. 1.7 del Reglament tècnic de la Copa Catalana de PromoVelocitat 2010.

Aprovació el 15 de març del 2010 per la comissió de velocitat de la Federació Catalana de Motociclisme, aplicació immediata.

RECANVI MOTOCICLETES METRAKIT

Informació per a tots els propietaris de una Metrakit mini GP 50 / 70, mini GP XL 80 i Pre GP 125.

MY MOTO RACING es farà càrrec de tota la venda de recanvi de les motos METRAKIT de velocitat.

A totes les curses de la Promovelocitat, Campionat de Catalunya, Campionat Mediterrani hi trobareu un punt d'assistència MY MOTO RACING que disposarà de l'estoc necessari per donar assistència de recanvi de les motos METRAKIT als participants.

Per a qualsevol dubte o necessitat sobre el material Metrakit podeu contactar als telèfons 615766183 o al 935766183 o via correu electrònic a l'adreça info@mymotoracing.com



Data aprovació 07-09-2010

Especialitat: Velocitat i promo-velocitat

Data aplicació: 10-09-2010

Annex tècnic categories Promo-RACC 50, Promo-RACC 70, PRE-125 i Challenge 80 del Campionat de Catalunya de Velocitat.

Irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors.

Les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, aquest s'ha d'eliminar, en cas de no ser possible ha d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització.

Comissió tècnica de la Federació Catalana de Motociclisme