

## REGLAMENT TÈCNIC ESCUTERS 2011

1. XASSÍS: Original, es permet reforçar sense variar el aspecte exterior ni modificar la distància entre eixos. Es permet complementar el xassís amb una barra addicional.
2. MOTOR: Comercial de 2 Temps fins a 70 cc (marge+1cc) lliure preparació  
Comercial de 4 Temps fins a 125cc (marge+1cc) lliure preparació
3. CARTERS: Original lliure preparació interior.
4. CARBURACIÓ: Lliure fins a 28 mm, Caixa làmines lliure.
5. SISTEMA DE FRENADA: Lliure.
6. SISTEMA DE REFRIGERACIÓ: Lliure sempre i quan no afecti a l'estètica original. Si es canvia o s'amplia la capacitat del radiador en cap cas pot sobre sortir de la motocicleta.
7. SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR: Tub d'escapament lliure, amb silenciosos que no sobresurti més de 10 cm del final de l'escúter i no sobre passi dels 94db.
8. PNEUMÀTICS: Lliures.
9. LLANTES: Lliures màxim 15" .
- 10 TRANSMISSIÓ: Lliure sempre i quan sigui per corretja i final per engranatges.
- 11 SUSPENSIO: Lliure obligatòria.
- 12 ASPECTE EXTERIOR CARENATS: Originals o semblants als originals, únicament es permet retirar les llums i intermitents d'origen sempre i quan tapem els forats que hi quedin.
- 13 Es permet muntar estreps sempre i quan siguin abatibles i estiguin protegides amb nylon o similar.
- 14 PARAFANGS: Obligatoris lliures.
- 15 Obligatori retirar tots els pilots de llums, fars, cavallets i retrovisors
- 16 Obligatori instal·lar topes de direcció
- 17 Obligatori portar precintats els taps de buidat i d'entrada d'olis
- 18 Es prohibeix utilitzar anticongelant o similars
- 19 Obligatori pulsador o interruptor d'aturada de color vermell.
- 20 PLAQUES PORTANUMEROS: Es obligatori portar números al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. Si la superfície no ho permet s'haurà de instal·lar una placa porta números. El color del fons i del nombre han de ser de 2 colors únics a triar que siguin visibles i contrastats
- 21 GASOLINA: Segons el reglament de Carburants RFME
- 22 Equipament del Pilot :  
Casca homologat segons reglament RFME y FIM  
Mono de Cuir d'una sola peça  
Botes de Velocitat o MotoCross  
Guants

ESTE REGLAMENTO QUEDA ABIERTO A POSIBLES MODIFICACIONES O CAMBIOS, LOS CUALES DEBERAN SER APROBADOS POR LA COMISION DEPORTIVA DE LA F.C.M. Y NOTIFICADOS MEDIANTE COMUNICADOS NUMERADOS.

## **REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUN MOTARD 2011**

El present reglament es planteja per limitar la preparació tècnica de les motos i fer que la competició estigui el mes igualada possible.

TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT  
ESTA TOTALMENT PROHIBIT.

### **MODELS HOMOLOGATS**

Metrakit Mini GP  
Metrakit Fun Motard  
Conti Mini GP  
Conti Fun Motard  
GRC Mini GP  
GRC Fun Motard

### **PART CICLO**

#### **1. GEOMETRÍA**

Ha de ser la original sense cap mena de modificació

#### **2. XASSIS**

Original. No es permet cap modificació excepte si es per reforçar alguna part del xassís.

##### **2.1. ESTREPS**

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

#### **3. SUSPENSIONS**

##### **3.1. FORQUILLA**

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i quantitat original, les molles i els settings interiors.

##### **3.2 AMORTIZER DE DIRECCIÓ**

Lliure

##### **3.3. AMORTIGUADOR**

Lliure

##### **3.4. BASCULANT**

Ha de ser l'original de la moto. Es permet reforçar.

#### **4. RODES**

##### **4.1 LLANTES**

Les llantes han de ser les originals o iguals en mides a les originals.

##### **4.2. PNEUMÀTICS**

Lliures.

##### **4.3. FRENS**

Lliure

#### **5. CARENATS**

Han de ser els originals. No és permès l'ús de fibra de carbono. Només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Si es poden reparar amb fibra de vidre.

#### **6. DIPOSIT DE GASOLINA**

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot

## **PART MOTOR**

### **1. MOTOR**

Els motors han de ser els originals màxim de 80cc

#### **1.1. TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES)**

Lliure

#### **1.2. CIGUENYAL**

Original lliure preparació

#### **1.3. COIXINETS I RETENS**

Lliures

#### **1.4. CARBURACIÓ**

Lliure

#### **1.5. DISTRIBUCIÓ**

Lliures

#### **1.6. ESCAPAMENT**

Lliures

#### **1.7. ENCESA**

Lliure

#### **1.8. BENZINA**

Segons reglaments RFME de Carburants

#### **1.9. REFRIGERACIÓ**

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

El radiador es lliure

#### **1.10 LUBRICACIÓ**

Oli de barreja comercial

#### **1.11. ELECTRICITAT**

Lliure

Obligatori boto o interruptor de STOP

#### **1.12. BUJIES**

Lliures

### **2 TRANSMISSIÓ**

#### **2.1 PRIMARIA**

Original o Kit del fabricant.

#### **2.2. EMBRAGATGE**

Lliure

#### **2.3. CAIXA DE CANVIS**

Original del fabricant

#### **2.4. SECUNDARIA**

Lliure

## **ALTRES**

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació)

- El puny de gas a de tornar al punt inicial sol.

- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.

- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un hidràulic.

- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.

- Els tacs de protecció de carenat han de ser de naylon arrodonit de les puntes y no poden sobresortir mes de 15 mm.

- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda del fabricant.

Queden totalment prohibits:

- la utilització de elements de titani.

- el uso de fibra de carbono a excepció de los carenats.

La interpretació del present reglament es del comissari tècnic de la prova, del jurat i de la Federació Catalana de Motociclisme.

## REGLAMENTO PITBikes 2011

Podrán participar en la Copa Catalana de Pitbikes todos los pilotos en posesión de la licencia del año en curso autonómica o homologada, también podrán participar con la credencial anual o de una sola prueba.

### Categoría Junior Series

- Edades de 10 años a 13 años.
- Motos de serie hasta 90cc automaticas.

### Categoría Series 1

- Pilotos mayores de 13 años.
- Motos de serie hasta 110cc semiautomática o marchas

### Categoría Series 2

- Pilotos mayores de 13 años.
- Motos de serie hasta 160cc semiautomática o marchas

### Categoría Proto

- Pilotos mayores de 15 años.
- Motos preparadas hasta 195cc

## Categoría PITBikes SERIES ( Categoría Junior, Series 1, Series 2 )

### Motor

1 - Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta 160 c.c. No se permitirán ningún tipo de preparación ni modificación de estos motores.

2 - No se permitirá la preparación, modificación ni cambio de:

- Árbol de levas
- Culata
- Cilindro, pistón
- Válvulas
- Caja de cambios
- Cigüeñal
- Carteres
- Carburador máximo de 24mm
- Encendido de serie

3 - El número de válvulas será de 2 ó 3.

4 - Estarán permitidas las motocicletas semi-automáticas, pero nunca las automáticas (excepto categoría Junior).

### Parte ciclo

5 - Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.

6 - Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas de:

- a. Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm., Máximo 130 cm.
- b. Altura del asiento: Mínimo 60 cm., Máximo 80 cm.

7 - Llanta delantera y trasera originales. No están permitidas las llantas de magnesio.

8 - Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.

9 - Montar neumáticos libres de Supermotard rayados o slicks, no estando permitidos los neumáticos tipo "Offroad".

10 - Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.

11 - Montar tres placas porta números de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.

- 12 - No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc...
- 13 - Montar estriberas y palanca de cambios retractiles, las estriberas si son metálicas deben de protegerse con nylon o similar.
- 14 - Montar en estriberas, puntera de palanca de freno, ejes de rueda y puntas de manillar con protecciones de nylon u otros materiales antideslizantes para no dañar la moto ni el asfalto en caso de caída.
- 15 - El tapón de vaciado y llenado del Carter deberá estar sellado con alambre trenzado.
- 16 - Todos los sobrantes de aceite y carburador deberán tener en su final un recipiente de recogida de líquidos.
- 17 - Frenos libre preparación obligatorios en ambas ruedas y en perfecto estado, embrague en perfecto estado.
- 18 - Se recomienda el uso de para-manos integrales.
- 19 - La indumentaria mínima obligatoria será de casco tipo velocidad, que cumpla las normas F.I.M. de homologación y el cuerpo de los pilotos debe estar protegido por un traje completo de cuero u otro material antiabrasión, con protecciones adecuadas en articulaciones, guantes y calzado tipo velocidad u offroad homologados. Se recomienda además el uso de protecciones para la espalda, homologadas por la Unión Europea (Etiqueta CE).
- 20 - El máximo ruido permitido es de 94db +-2. En cualquier momento de la competición no podrá ser rebasado. Si se supera en éntrenos, el tiempo se perderá y el piloto será sancionado saliendo desde la última posición en carrera. Si se supera este valor en carrera, se deberán reparar las partes afectadas de inmediato para poder seguir en carrera o de lo contrario se procederá a la exclusión.

## **Categoría PITBikes PROTO**

### **Motor**

- 1 - Motores de cuatro tiempos tipo horizontal, refrigerado por aire o aceite, nunca por agua, con cilindrada de hasta 195 c.c. Está permitido la preparación y modificación, no están permitidos motores de origen (ej. Honda, Kawasaki, Suzuki, etc). Estarán permitidos todos los motores replica a originales (ej. YX, GPX, Daytona, LIFAN etc).
- 2 - Está permitido la preparación, modificación y cambio de:
  - Árbol de levas
  - Culata
  - Cilindro, pistón
  - Válvulas
  - Caja de cambios
  - Cigüeñal
  - Carteres
  - Carburador libre
  - Encendido
- 3 - El número de válvulas será de 2, 3 o 4.
- 4 - No estarán permitidas las motocicletas semi-automáticas ni automáticas.

### **Parte ciclo**

- 5 - Chasis abierto de hierro o aluminio, tipo espina o perimetral.
- 6 - Presentar, aunque se permita una tolerancia de hasta el 5%, unas medidas mínimas y máximas de:
  - a. Distancia entre ejes: Mínimo 100 cm., Máximo 130 cm.
  - b. Altura del asiento: Mínimo 60 cm., Máximo 80 cm.
- 7 - Llanta delantera y trasera desde 10" hasta 12". No están permitidas las llantas de magnesio.
- 8 - Todas las partes plásticas que compongan la motocicleta deberán estar libres de roturas y aristas que entrañen peligro para los pilotos. No estará permitido tener montados carenados adicionales.
- 9 - Montar neumáticos de Supermotard rayados o slicks, no estando permitidos los neumáticos tipo "Offroad".

- 10 - Horquilla delantera de recorrido variable y amortiguación trasera de recorrido variable, pudiendo modificar o cambiar lo de serie.
- 11 - Montar tres placas portanúmeros de plástico con unas medidas de 15 x 15 cm. y los números con una altura mínima de 10 cm. y de 5 de ancho, colocados con una separación entre cifras de 4 cm. Una placa estará en el frontal y dos en los laterales por detrás de la posición del piloto.
- 12 - No se admitirán motocicletas que dispongan de ópticas o elementos luminosos como luces de freno, intermitentes, etc...
- 13 - Montar estriberas y palanca de cambios retractiles, las estriberas si son metálicas deben de protegerse con nylon o similar.
- 14 - Montar en estriberas, puntera de palanca de freno y ejes de rueda protecciones de nylon u otros materiales antideslizantes para no dañar la moto ni el asfalto en caso de caída.
- 15 - El tapón de vaciado y llenado del carter deberá estar sellado con alambre trenzado.
- 16 - Todos los sobrantes de aceite y carburador deberán tener en su final un recipiente de recogida de líquidos.
- 17 - Frenos libre preparación obligatorios en ambas ruedas y en perfecto estado, embrague en perfecto estado.
- 18 - Se recomienda el uso de paramanos integrales.
- 19 - La indumentaria mínima obligatoria será de casco tipo velocidad, que cumpla las normas F.I.M. de homologación y el cuerpo de los pilotos debe estar protegido por un traje completo de cuero u otro material antiabrasión, con protecciones adecuadas en articulaciones, guantes y calzado tipo velocidad u offroad homologados. Se recomienda además el uso de protecciones para la espalda, homologadas por la Unión Europea (Etiqueta CE).
- 20 - El máximo ruido permitido es de 94db +-2. En cualquier momento de la competición no podrá ser rebasado. Si se supera en éntrenos, el tiempo se perderá y el piloto será sancionado saliendo desde la última posición en carrera. Si se supera este valor en carrera, se deberán reparar las partes afectadas de inmediato para poder seguir en carrera o de lo contrario se procederá a la exclusión.

ESTE REGLAMENTO QUEDA ABIERTO A POSIBLES MODIFICACIONES O CAMBIOS, LOS CUALES DEBERAN SER APROBADOS POR LA COMISION DEPORTIVA DE LA F.C.M. Y NOTIFICADOS MEDIANTE COMUNICADOS NUMERADOS.