



COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2011



La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat RACC que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT TÈCNIC.

0.GENERALITATS.

- 1.PART CICLE.
- 2.MOTOR.
- 3.ALTRES.

0.GENERALITATS.

Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant. El llistat de motos que poden córrer amb el seu desglossament de peces referenciades es pot trobar a la web www.fcm.cat.

No es permet la modificació ni preparació de cap peça que no romangui tal com la moto s'ha venut de sèrie, llevat el que posa al llistat a continuació.

Les motos fabricades des del **2010** es regiran pel present reglament tècnic. No és possible incorporar peces a models anteriors a aquest any si aquestes no precedeixen del fabricant i d'un model de motocicleta homologada.

Tot el que no estigui autoritzat i precisat en aquest reglament està totalment prohibit.

1.PART CICLE.

1.1 Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot.

1.2 La forquilla ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i la quantitat original, les molles i els ajustaments interiors.

1.3 Es pot posar amortidor de direcció.

1.4 Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de PromoRACC 70. A PromoRACC 50 **i Iniciació RACC** s'ha de conservar el de sèrie.

1.5 Les manetes son lliures i adaptables al pilot.

1.6 Les pastilles de fre son de lliure elecció.

1.7 Els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat son única i exclusivament els de la marca PMT adquirits al proveïdor oficial de la Copa, RODI, tant al punt de venda oficial instal·lat als circuits com directament a través del 902 126 017 i el e-mail rodimoto@rodi.es. La persona de contacte i responsable de la PromoRACC a Rodi serà el Sr. Pere Font.

Aquests pneumàtics seran marcats amb un senyal identificatiu especial "R".

Els models homologats son:

Iniciació RACC:

Tren davanter: PMT T40/T41

(per condicions de pluja): PMT RAIN



COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2011



Tren posterior: PMT T40/T41
(per condicions de pluja): PMT RAIN

PromoRACC 50:
Tren davanter: PMT MS12J14-MR0 100/90-12 RATLLAT
Tren posterior: PMT MS12J24-HR0 120/80-12 RATLLAT

PromoRACC 70:
Tren davanter: PMT MS12S14-MR0 100/90-12 SLICK
(per condicions de pluja): PMT MS12714-R01 100/90-12 PLUJA
Tren posterior: PMT MS12S24-HR0 120/80-12 SLICK
(per condicions de pluja): PMT MS12724-R01 120/80-12 PLUJA

2.MOTOR.

2.1 Es poden canviar les peces per motius de desgast però sempre intercanviant-les per peces originals sense manipular.

Potències màximes:

Iniciació RACC (cilindrada màxima 40c.c.):

Potència homologable 4,5 Cavalls.

PromoRACC 50 (cilindrada màxima 50c.c.):

Potència homologable 13 Cavalls.

PromoRACC 70 (cilindrada màxima 70c.c.):

Potència homologable 18 Cavalls.

2.2 Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines, **excepte a la categoria Iniciació.**

Els diàmetres màxim dels carburadors seran:

	Polini	Conti	GRC	Metrakit
Iniciació	14mm.			
PromoRACC 50		19mm.	19mm.	19mm.
PromoRACC 70		28mm.	28mm.	28mm.

2.3 El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

2.4 **A PromoRACC 50 i PromoRACC 70** es poden muntar les següents bugies:

NGK: B10ES o B10EGV

DENSO: W31ES-ZU o W31ES-U

CHAMPION: N-57 o N-57G

A Iniciació s'ha de muntar:

NGK: B9ES, BR9EG, BR10EG, B9EGV o BR10EGV.

2.5 Es pot canviar la relació de canvi i transmissió, sempre que sigui subministrat per un dels fabricants homologats.

2.6 La sonometria màxima al escapament es de **96 db**; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.



COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT RACC 2011



2.7 Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

Per evitar dubtes sobre irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors, les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, i de fer-ho, aquest s'haurà d'eliminar o en cas de no ser possible, haurà d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització.

3. ALTRES.

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordinadors, equips de gravació, etc.)
- El puny del gas a de tornar al punt inicial per si mateix.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- No es permès enretirar cap element que no estigui específicament indicat en el present reglament.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.
- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.
- Tots els motors seran precintats durant la verificació tècnica de cada cursa. Si per alguna averia es necessita treure el precinte o substituir algun element serà realitzat prèvia autorització i supervisió del tècnic de la Federació Catalana de Motociclisme.
- **El dipòsit de combustible haurà de ser reomplert amb material retardant del foc (p. ej. Explosafe®).**
- **Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa RFME.**

La interpretació del present reglament es del Comissari tècnic de la prova i de la Federació Catalana de Motociclisme.