

REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE RESISTÈNCIA DE CLÀSSIQUES D'ASFALT 2012.

Art. 13.- REGLAMENT TÈCNIC.

Art. 16.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Art. 30.- VERIFICACIÓ FINAL.

Art. 13.- REGLAMENT TÈCNIC.

Les màquines que participen a "Copa Catalana de Resistència Clàssiques d'asfalt" estaran en la seva configuració original.

Si alguna peça ha de ser reemplaçada ha de ser per similars a la original el 1980.

- 13.1.-** Si es van fer altres canvis a la màquina en la seva configuració original, per exemple: frens de disc, kit de motor ..., aquests han d'haver estat creats amb peces corresponents als utilitzats en la seva època (i poder-ho justificar documentalment).
- 13.2.-** Les motocicletes de 4 temps hauran d'estar proveïdes d'una safata (banyera) de degoteig que ha de contenir la meitat de la lubricació i refrigeració líquida.
- 13.3.-** Els tancs de combustible, aigua, oli de motor i caixa de canvis seran equipats amb un respir en un recipient amb una capacitat mínima de mig litre.
- 13.4.-** Tots els taps de drenatge, filtres d'oli, canonades, les tapes i els nivells d'oli del cigonyal i caixa de canvis seran precintats per un filferro estirat en la direcció d'ajust per evitar l'afluixament accidental.
- 13.5.-** Totes les motocicletes hauran de substituir el líquid refrigerant per aigua corrent, aigua destil·lada o aigua barrejada amb alcohol etílic.
- 13.6.-** És obligatori un interruptor d'aturada en el manillar. (als semi manillers sota la pletina superior).
- 13.7.-** Totes les palanques de fre i embragatge han de tenir una bola de final (mínim 16 mm). L'accelerador ha de retornar a la seva posició original quan el pilot deixa anar el puny. (No son permesos els de sortida lateral).
- 13.8.-** Els extrems del manillar han d'estar taponats.
- 13.9.-** Tot el element que sobresurt cap a l'exterior (barres dels frens posteriors, tensors de cadena) ha de ser protegits per una mànega de goma.
- 13.10.-** La sortida de la caixa de canvis serà coberta per un escut de metall.
- 13.11.-** Una carcassa metàl·lica ha de cobrir completament la cadena de primària en totes les motocicletes amb caixa separada.
- 13.12.-** Es recomana instal·lar un protector de la cadena amb un gruix mínim de 5mm.
- 13.13.-** Recanvi i accessoris prohibits.
 - Llantes de 16 polzades 16.5 i 17 (excepte que originalment utilitzessin llantes de 16").
 - Silenciador en fibra de carboni.
 - Forquilla d'un diàmetre superior a 41mm, llevat que la moto hi estigués equipada d'origen (justificar-ho documentalment), no podent portar regulacions de gas exteriors, tant a la davantera com en els amortidors del darrere ("pulmons de gas o antideif"), excepte si hi estava equipada originalment, quan té l'obligació d'ús de models estrictament idèntics als de l'època.
 - Discs de fre flotants i semi-flotants.
 - Frens de pinces de 4 pistons o més.

- Utilització de Lap Timer.
- Sistemes d'adquisició de dades.
 - Sistemes d'injecció.
 - Sistema de sobrealimentació.
 - Dipòsits de combustible superiors als 24 litres.

13.14.- Elements a retirar obligatòriament.

Els següents articles han de ser eliminats: cavallets, llums intermitents, miralls, plaques de matrícula, estreps del passatger i qualsevol altre element perillós per a les carreres.

13.15.- Rodes.

Els pneumàtics han de ser ratllats d'ús comercial, tenir una amplada màxima de 150mm. i anar muntats sobre rodes amb una amplada màxima de 4 polzades.

Els pneumàtics de pluja no estan permesos.

Els escalfadors estan permesos exclusivament en el box i pit lane.

13.16.- Normes de soroll.

Fins i tot després dels controls d'enginyeria diferents, totes les motocicletes s'han de sotmetre a una inspecció de soroll en qualsevol moment. El nivell sonor màxim permès no podrà ser superior a 102 db/a, amb una tolerància de 3 db/a, durant el transcurs dels entrenaments i després de la cursa.

13.17.- Motos Reserva.

L'equip pot tenir una segona motocicleta, també anomenada "mulet". Aquesta motocicleta ha de tenir la lletra "T" al costat dels números del dorsal. Les dues motocicletes passaran inspecció tècnica.

Durant les proves i el warm-up, als equips se'ls permeten usar dues (2) motocicletes sense restricció (però no es poden utilitzar al mateix temps). Mitja hora abans de la cursa s'ha de comunicar quina motocicleta es farà servir per a la carrera. Durant la prova, la moto de reserva ha d'estar fora del box. En el cas d'utilització de la segona moto en cursa, l'equip podrà finalitzar la carrera estant exclòs en la classificació final.

13.18.- Litigi.

En cas de dubte, serà el propietari de la màquina qui haurà de demostrar la conformitat de la seva motocicleta.

El Comissari Tècnic conjuntament amb el Jurat seran els únics jutges per confirmar la conformitat de la motocicleta.

13.19.- Llums.

Serà obligatori muntar un llum posterior de posicionament per quan les condicions de visibilitat siguin deficientes i Direcció de cursa es vegi obligada a mostrar el cartell d'ENCENDRE LLUMS.

Art. 16.- VERIFICACIONS TÈCNIQUES.

Les Verificacions Tècniques preliminars tindran lloc el mateix dia de la prova o l'anterior. Es revisaran tots els apartats especificats en el Reglament Tècnic de la convocatòria:

El funcionament dels sistemes de posada en marxa i aturada, els precintes i especialment els extrems de cúpula, manillars, manetes, estreps, protectors de cadena, etc.

Cada motocicleta ha de portar mínim 2 dorsals. No es permeten números de 3 xifres. S'establirà una marca identificativa (precinte o pintura) per identificar les motocicletes que han passat la Verificació Tècnica. Cap moto podrà sortir a pista sense aquest precinte.

Durant el transcurs de la competició es podran establir d'ofici totes les Verificacions que consideri l'Organització. Si hi ha infraccions pel que fa a alguna motocicleta verificada, podrà

ser sancionada a criteri dels Comissaris Esportius. Si es trobessin anomalies o deficiències no fonamentals, s'obligarà als participants a solucionar-ho abans de tornar a la cursa. Tota motocicleta no presentada a qualsevol Verificació Tècnica, prevista o designada d'ofici, es considera EXCLOSA de la competició.

Art. 30.- VERIFICACIÓ FINAL.

Un cop acabada la cursa i dipositades les motocicletes al parc tancat, els Comissaris Tècnics procediran a les pertinents comprovacions, ja sigui d'ofici o com a conseqüència de reclamacions. No dipositar la motocicleta al parc tancat, implica la EXCLUSIÓ. En el cas de verificació d'ofici o reclamació, la motocicleta objecte de la mateixa podrà ser traslladada al local previst a aquest efecte per l'Organització per a la seva comprovació.

L'equip objecte d'una reclamació o d'una verificació d'ofici haurà de posar a disposició dels Comissaris Tècnics, com a màxim 30 minuts després de finalitzada la carrera, els mecànics i mitjans oportuns per a procedir a un eventual desmuntatge de la motocicleta.

Les irregularitats comprovades en la verificació final podran implicar la EXCLUSIÓ.