

# REGLAMENT TÈCNIC

## COPA CATALANA DE MINIVELOCITAT 2013

### REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTOS.

Art. 1.- MINIMOTOS ADMESES.

### REGLAMENT TÈCNIC ESCÚTERS.

Art. 1.- XASSÍS.

Art. 2.- MOTOR.

Art. 3.- CARTERS.

Art. 4.- CARBURACIÓ.

Art. 5.- SISTEMA DE FRENADA.

Art. 6.- SISTEMA DE REFRIGERACIÓ.

Art. 7.- SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR.

Art. 8.- PNEUMÀTICS.

Art. 9.- LLANTES.

Art. 10.- TRANSMISSIÓ.

Art. 11.- SUSPENSÍO.

Art. 12.- ASPECTE EXTERIOR CARENATS.

Art. 13.- ESTREPS.

Art. 14.- PARAFANGS.

Art. 15.- ACCESSORIS.

Art. 16.- DIRECCIÓ.

Art. 17.- TAPS.

Art. 18.- REFRIGERANT.

Art. 19.- ATURADA.

Art. 20.- PLAQUES PORTANÚMEROS.

Art. 21.- GASOLINA.

Art. 22.- EQUIPAMENT DEL PILOT.

### REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUNMOTARD.

#### MODELS HOMOLOGATS

Art. A.- PART CICLE.

Art. 1.- GEÒMETRA.

Art. 2.- XASSÍS.

Art. 2.1.- ESTREPS.

Art. 3.- SUSPENSIONS.

Art. 3.1.- FORQUILLA.

Art. 3.2.- AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓ.

Art. 3.3.- AMORTIDOR.

Art. 3.4.- BASCULANT.

Art. 4.- RODES.

Art. 4.1.- LLANTES.

Art. 4.2.- PNEUMÀTICS.

Art. 4.3.- FRENS.

**Art. 5.- CARENATS.**

**Art. 6.- DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE.**

**Art. B.- PART MOTOR.**

**Art. 1.- MOTOR.**

**Art. 1.1.- TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES).**

**Art. 1.2.- CIGONYAL.**

**Art. 1.3.- COIXINETS I RETENS.**

**Art. 1.4.- CARBURACIÓ.**

**Art. 1.5.- DISTRIBUCIÓ.**

**Art. 1.6.- ESCAPAMENT.**

**Art. 1.7.- ENCESA.**

**Art. 1.8.- BENZINA.**

**Art. 1.9.- REFRIGERACIÓ.**

**Art. 1.10.- LUBRICACIÓ.**

**Art. 1.11.- ELECTRICITAT.**

**Art. 1.12.- BUGIES.**

**Art. 2.- TRANSMISSIÓ.**

**Art. 2.1.- PRIMÀRIA.**

**Art. 2.2.- EMBRAGATGE.**

**Art. 2.3.- CAIXA DE CANVI.**

**Art. 2.4.- SECUNDARIA.**

**Art. C.- ALTRES.**

#### **REGLAMENT TÈCNIC PIT-BIKES**

**Categoria PIT-BIKES SÈRIES (Categoria Junior, Sèries 1, Sèries 2).**

**Art. A.- Motor.**

**Art. 1.- Configuració.**

**Art. 2.- Prohibicions.**

**Art. 3.- Vàlvules.**

**Art. 4.- Canvi de marxes.**

**Art. B.- Part cicle.**

**Art. 5.- Xassís.**

**Art. 6.- Mides.**

**Art. 7.- Llantes.**

**Art. 8.- Carenats.**

**Art. 9.- Pneumàtics.**

**Art. 10.- Suspensions.**

**Art. 11.- Plaques Portanúmeros.**

**Art. 12.- Llums.**

**Art. 13.- Estreps.**

**Art. 14.- Punteres.**

**Art. 15.- Taps.**

**Art. 16.- Sobrants.**

**Art. 17.- Frens i embragatge.**

**Art. 18.- Paramans.**

**Art. 19.- Indumentària.**

**Art. 20.- Control de so.**

**Art. 21.- Dipòsit.**

**Categoria PIT-BIKES PROTO.**

**Art. A.- Motor.**

**Art. 1.- Configuració.**

**Art. 2.- Autoritzacions**

**Art. 3.- Vàlvules.**

**Art. 4.- Canvi de marxes.**

**Art. B.- Part cicle.**

**Art. 5.- Xassís.**

**Art. 6.- Mides.**

**Art. 7.- Llantes.**

**Art. 8.- Carenats.**

**Art. 9.- Pneumàtics.**

**Art. 10.- Suspensions.**

**Art. 11.- Plaques Portanúmeros.**

**Art. 12.- Llums.**

**Art. 13.- Estreps.**

**Art. 14.- Punteres.**

**Art. 15.- Taps.**

**Art. 16.- Sobrants.**

**Art. 17.- Frens i embragatge.**

**Art. 18.- Paramans.**

**Art. 19.- Indumentària.**

**Art. 20.- Control de so.**

**Art. 21.- Dipòsit.**

## REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTOS SERIE

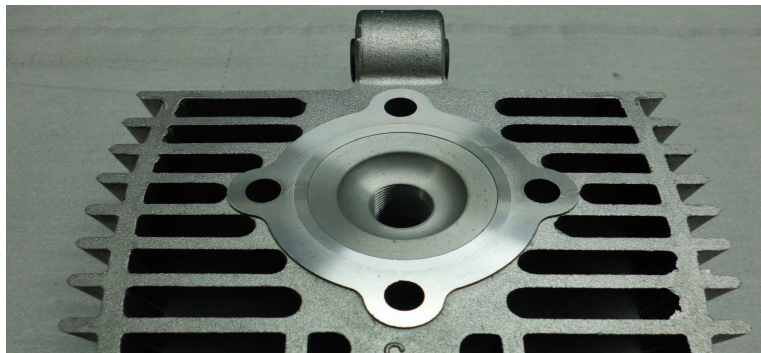
- 1.- A totes les Minimotos sols se'ls hi permetrà l'ús de peces originals (posa peus, platines, suports posa peus, manetes, etc.)
- 2.- Únicament es podran utilitzar les sabates de fre (zapatas) polini standad.
- 3.- Es obligatori l'ús del carenat original polini.
- 4.- La part cicle es mantindrà d'estricta sèrie, quedant prohibit qualsevol tipus de manipulació, ni alleujament sobre cap dels seus components. Les Minimotos de 4.2 **montaran exclusivament llanta de 5"**
- 5.- Els frens es mantindran els de sèrie , quedant prohibit muntar altre tipus de maneta, pinça o disc, així com frens hidràulics.
- 6.- El motor complert es mantindrà d'estricta sèrie, quedant prohibit qualsevol manipulació sobre ell.
- 7.- Els tubs d'escapament seran en tots els casos els originals dels últims models (4'2 tub d'escapament 143.425.035 i 6'2 143.425.033)
- 8.- L'encesa i la bobina seran els de sèrie sense cap tipus de manipulació.
- 9.- Les bugies homologades de Minimotos seran:
  - a. NGK BR8ES
  - b. NGK BR9ES
  - c. NGK BR10ES
- 10.-Serà obligatori l'ús de molles d'embragatge Polini 143255001 de color negre de 1.6 mm o les molles BMR 255.16 negre de 1.6 mm
- 11.-Les sabates d'embragatge seran les originals polini.
- 12.-En la categoria 4,2 la roda del darrera no començarà a girar després de les 4.000 RPM **amb la moto a sobre del cavallet i amb la roda enlaire.**
- 13.-En la categoria 6,2 la roda del darrera no començarà a girar després de les 5.000 RPM **amb la moto a sobre del cavallet i amb la roda enlaire.**
- 14.-El desenvolupament (desarrollo) de les motos serà lliure.
- 15.- Es recomanable que els taps de benzina siguin amb rosca. Es recomanable no llimar els topalls del basculant. Es recomanable protecció tèrmica al dipòsit de benzina.
- 16.-Sols es permetrà un únic neumàtic homologat per a cada categoria:
  - a. Minimoto 4,2 Vee Rubber
  - b. Minimoto 6,2 PMT T40 (aquets tindran que tenir el seu codi llegible en groc)
- 17.-Serà obligatori la utilització de topalls (topes) de manillar de un mínim de 5 cm de diàmetre i aquest tindrà que estar en bon estat. Si es possible rodes de skate que rodin lliures.
- 18.-Es obligatori la utilització d'un protector de cadenes que impedeixi que es puguin posar petites parts del cos del pilot com per exemple dits, mans o peus entre la corona i la cadena.
- 19.-Els reposapeus i posa peus seran els originals.

20.-No seran permeses les motos amb el silenciador en mal estat o excessivament sorolloses o manipulades.

22.-El puny de gas tindrà que ser l'original (143.765.004) estant prohibits els puny de gas rapits.

23.-Tant si la 4,2 es moderna o antiga, tindrà que portar la presa d'admissió de goma i no la metàl·lica d'alumini.

24.-Es farà molt èmfasi en el tema de les culates en les Minimotos, la culata amb la que esta permès corre es la referència 143.015.023, model junior 2008, no podent portar la culata junior 2004.



25.- La Gasolina permesa es la comercial de venda a les gasolineres. Maxim 98 octans.

26.- El pilot haurà d'anar equipat com a mínim amb les següents prendes:

Casc homologat segons els Reglaments R.F.M.E. i F.I.M..

Mono de cuir d'una sola peça.

Botes de Velocitat o MotoCross.

Guants

**27.- Potencia màxima VEURE ANNEX 1**

## **ANNEX 1 AL REGLAMENT TECNIC DE MINIMOTOS SERIE 2013**

27.- Potències màximes:

**Minimotos Serie (cilindrada màxima 40c.c.):**

**Potència homologable 4,7 Cavalls.**

**Barcelona juliol de 2013**

## REGLAMENT TÈCNIC MINIMOTOS BASE, MINIMOTOS SENIOR

### Art. 1.- MINIMOTOS ADMESES.

Podran participar en aquesta Copa Catalana de MiniVelocitat tota MiniMoto, midi o mini, que compleixi les següents característiques:

a.- tenir el xassís rígid.

b.- tenir, encara que es permeti una tolerància de fins el 5%, unes mides màximes de:

	MINI	MIDI
longitud	95 cm.	103 cm.
alçada del seient	40 cm.	46 cm.
amplada	25 cm.	26 cm.

c.- disposar d'un interruptor o polsador de d'aturada.

d.- obligatoris els carenats originals complets o similars.

e.- portar 3 (tres) plaques portanúmeros de plàstic **de color blanc** amb unes mides de 20x20cm. amb els números **de color negre** d'una alçada mínima de 10cm. i una amplada mínima de 5cm., col·locats amb una separació entre xifres de 4 cm.. Una (1) placa estarà en el frontal i dos (2) en els laterals per darrera de la posició del pilot.

f.- disposar de la homologació CE.

Queden totalment prohibits:

1.- l'ús d'additius, podent-se utilitzar només combustible de 98 octans, sense plom i de venda comercial.

2.- l'ús d'anticongelants i additius refrigerants.

3.- l'encesa ha de ser la estàndard, no permetent-se cap modificació i estant prohibides les centraletes electròniques.

Podran participar en la categoria BASE:

- motor monomarxa amb una cilindrada màxima de 40cc..
- embragatge convencional (variador prohibit).
- carburador de 19 mm..
- 5 trànsfers.
- lliure preparació.

Podran participar en la categoria SÈNIOR:

- motors monomarxa, monocilíndrics i refrigerats per aire o aigua, amb una cilindrada màxima de 50cc..
- embragatge convencional (variador prohibit).
- carburador de 21 mm..
- lliure preparació.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

### REGLAMENT TÈCNIC ESCÚTERS.

**Art. 1.- XASSÍS:** Original encara que es permet reforçar-lo sense variar l'aspecte exterior ni modificar la distància entre eixos. Es permet complementar el xassís amb una barra addicional.

- Art. 2.- MOTOR:** Comercial de 2 temps fins a 70cc. (marge +1cc.) de lliure preparació.  
Comercial de 4 temps fins a 125cc. (marge +1cc) de lliure preparació.
- Art. 3.- CARTERS:** Originals de lliure preparació interior.
- Art. 4.- CARBURACIÓ:** Lliure fins a 28mm. amb caixa de làmines lliure.
- Art. 5.- SISTEMA DE FRENADA:** Lliure.
- Art. 6.- SISTEMA DE REFRIGERACIÓ:** Lliure sempre i quan no afecti a l'estètica original. Si es canvia o s'amplia la capacitat del radiador en cap cas pot sobre sortir de l'amplada original de la motocicleta.
- Art. 7.- SISTEMA D'ESCAPAMENT I NIVELL SONOR:** Tub d'escapament lliure, amb silenciosos que no sobresurti més de 10cm. del final de l'escúter i no sobrepassi dels 94db.
- Art. 8.- PNEUMÀTICS:** Lliures sense manipular.
- Art. 9.- LLANTES:** Lliures amb un màxim de 15".
- Art. 10.- TRANSMISSIÓ:** Lliure sempre i quan sigui per corretja i final per engranatges.
- Art. 11.- SUSPENSIO:** Lliure obligatòria.
- Art. 12.- ASPECTE EXTERIOR CARENATS:** Originals o semblants als originals. Únicament es permet retirar les llums i els intermitents d'origen sempre i quan els forats que hi quedin siguin tapats.
- Art. 13.- ESTREPS:** Es permet muntar estreps sempre i quan siguin abatibles i estiguin protegits amb nylon o similar.
- Art. 14.- PARAFANGS:** Obligatori lliures.
- Art. 15.- ACCESSORIS:** Obligatori retirar tots els pilots de llums, fars, cavallets i retrovisors.
- Art. 16.- DIRECCIÓ:** Obligatori instal·lar topalls de direcció.
- Art. 17.- TAPS:** Obligatori portar precintats els taps de buidat i d'entrada d'olis.
- Art. 18.- REFRIGERANT:** Està prohibit utilitzar anticongelant o similars.
- Art. 19.- ATURADA:** Obligatori polsador o interruptor d'aturada de color vermell.
- Art. 20.- PLAQUES PORTANÚMEROS:** Es obligatori portar plaques portanúmeros de color groc de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no



serà inferior a 20mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140mm.. Si la superfície no ho permet s'haurà de instal·lar una placa portanúmeros externa.

**Art. 21.- GASOLINA:** Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

**Art. 22.- EQUIPAMENT DEL PILOT:**

Casc homologat segons els Reglaments R.F.M.E. i F.I.M..

Mono de cuir d'una sola peça.

Botes de Velocitat o MotoCross.

Guants.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

## **REGLAMENT TÈCNIC MINI GP I FUN MOTARD.**

El present Reglament es planteja per limitar la preparació tècnica de les motos i fer que la competició estigui el mes igualada possible.

TOT EL QUE NO ESTIGUI AUTORITZAT I PRECISAT EN AQUEST REGLAMENT ESTA TOTALMENT PROHIBIT.

### **MODELS HOMOLOGATS**

Metrakit MiniGP  
Metrakit FunMotard  
Conti MiniGP  
Conti FunMotard  
GRC Mini GP  
GRC FunMotard  
RMU  
BZM  
SG Racing

### **Art. A.- PART CICLE.**

#### **Art. 1.- GEÒMETRA.**

Ha de ser la original sense cap mena de modificació.

#### **Art. 2.- XASSÍS.**

Original. No es permet cap modificació excepte si es per reforçar alguna part del xassís.

#### **Art. 2.1.- ESTREPS.**

Es permet retallar-los, modificar-los o canviar-los. El tub de recolzament del peu en cap cas podrà ser inferior a la meitat del de la mida original.

### **Art. 3.- SUSPENSIONS.**

#### **Art. 3.1.- FORQUILLA.**

Ha de ser la original de la moto. Es permet canviar la densitat d'oli i la quantitat original, les molles i els paràmetres interiors.

#### **Art. 3.2.- AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓ.**

Lliure.

#### **Art. 3.3.- AMORTIDOR.**

Lliure.

#### **Art. 3.4.- BASCULANT.**

Ha de ser l'original de la moto. Es permet reforçar-lo.

### **Art. 4.- RODES.**

#### **Art. 4.1.- LLANTES.**

Les llantes han de ser les originals o iguals en mida a les originals.

#### **Art. 4.2.- PNEUMÀTICS.**

Lliures sense manipular.

#### **Art. 4.3.- FRENS.**

Lliure.

**Art. 5.- CARENATS.**

Han de ser els originals. No és permès l'ús de fibra de carboni; només la fibra de vidre. Els carenats han d'estar en bon estat. No poden estar trencats o estellats. Es permet la reparació amb fibra de vidre.

**Es obligatori portar plaques portanúmeros de color blanc de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número, de color negre, no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140mm..**

**Art. 6.- DIPÒSIT DE COMBUSTIBLE.**

Ha de ser l'original. Només es pot modificar per adaptar-lo a la mida del pilot.

**El dipòsit de combustible haurà de ser reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).**

**Art. 7 - Combustible**

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

**B.- PART MOTOR.**

**Art. 1.- MOTOR.**

Els motors han de ser els originals amb una cilindrada màxima de 80cc..

**Art. 1.1.- TERMODINÀMICA (CULATA-TRANSFERS-LUMBRERES).**

Lliure.

**Art. 1.2.- CIGONYAL.**

Original de lliure preparació.

**Art. 1.3.- COIXINETS I RETENS.**

Lliures.

**Art. 1.4.- CARBURACIÓ.**

Lliure.

**Art. 1.5.- DISTRIBUCIÓ.**

Lliure.

**Art. 1.6.- ESCAPAMENT.**

Lliure.

**Art. 1.7.- ENCESA.**

Lliure.

**Art. 1.8.- BENZINA.**

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

**Art. 1.9.- REFRIGERACIÓ.**

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

El radiador es lliure.

**Art. 1.10.- LUBRICACIÓ.**

Oli de mescla comercial.

**Art. 1.11.- ELECTRICITAT.**

Lliure.

Obligatori botó o polsador d'aturada.

**Art. 1.12.- BUGIES.**

Lliures.

**Art. 2.- TRANSMISSIÓ.**

**Art. 2.1.- PRIMÀRIA.**

Original o kit del fabricant.

**Art. 2.2.- EMBRAGATGE.**

Lliure.

**Art. 2.3.- CAIXA DE CANVI.**

Original del fabricant.

**Art. 2.4.- SECUNDARIA.**

Lliure.

**Art. C.- ALTRES.**

- Està totalment prohibit afegir qualsevol equipament suplementari que no vingui amb la motocicleta d'origen (per exemple, presa de dades, ordenadors, equips de gravació).
- El puny de gas a de tornar al punt inicial tot sol.
- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.
- Es pot canviar el sistema de comandament de l'embragatge i es pot posar un d'hidràulic.
- Es permet instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.
- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15mm..
- S'entén per original totes aquelles peces que la moto portava en el moment de la seva venda per part del fabricant.

Queden totalment prohibits:

- la utilització de elements de titani.
- l'ús de fibra de carboni.

La interpretació del present Reglament correspon al Comissari Tècnic de la prova, al Jurat i a la Federació Catalana de Motociclisme.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.

## **REGLAMENT TÈCNIC PIT-BIKES.**

### **Categoria PIT-BIKES SÈRIES (Categoria Junior, Sèries 1, Sèries 2).**

#### **Art. A.- Motor.**

**Art. 1.- Configuració:** Motors de quatre temps de tipus horitzontal, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb cilindres de diàmetre màxim de 60mm i carrera màxima de 57mm, cilindrada màxima de 162cc.. No es permetrà cap tipus de preparació ni modificació d'aquests motors. En cas de que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

**Art. 2.- Prohibicions:** No es permetrà la preparació, modificació ni canvi de:

- Culata.
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.

Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Escapament.
- Molles de vàlvula, i copeles (seient de seguro de vàlvules)
- Carburador lliure.
- Encesa.

**Art. 3.- Vàlvules:** El número de vàlvules serà de 2 ó 3.

**Art. 4.- Canvi de marxes:** Estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques però mai les automàtiques (excepte a la categoria Junior).

#### **Art. B.- Part cicle.**

**Art. 5.- Xassís:** Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espina o perimetral.

**Art. 6.- Mides:** Presentaran unes mides mínimes i màximes de:  
a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..  
b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

**Art. 7.- Llantes:** Llanta davantera i posterior de 10" a 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

**Art. 8.- Carenats:** Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

**Art. 9.- Pneumàtics:** Es permet muntar pneumàtics lliures sense manipular de SuperMotard rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".

**Art. 10.- Suspensions:** Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.

**Art. 11.- Plaques Portanúmeros:** S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben legible.

**Art. 12.- Llums:** No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

**Art. 13.- Estreps:** Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

**Art. 14.- Punteres:** Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

**Art. 15.- Taps:** El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

**Art. 16.- Sobrants:** Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

**Art. 17.- Frens i embragatge:** Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

**Art. 18.- Paramans:** Es recomana l'ús de paramans integrals.

**Art. 19.- Indumentària:** La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

**Art. 20.- Control de so:** El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

**Art. 21.- Dipòsit**

**Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).**

### **Art. 22 - Combustible**

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

## **Categoria PIT-BIKES PROTO.**

### **Art. A.- Motor.**

**Art. 1.- Configuració:** Motors de quatre temps de tipus horitzontal, refrigerat per aire o oli, mai per aigua, amb una cilindrada de fins a 200cc.. Està permesa la preparació i modificació, però no estan permesos motors de origen (ex. Honda, Kawasaki, Suzuki, etc). Estaran permesos tots els motors replica a originals (ex. YX, GPX, Daytona, LIFAN, etc).

En cas de que la refrigeració sigui per oli, els conductes hauran d'anar rematxats o precintats.

**Art. 2.- Autoritzacions:** Està permesa la preparació, modificació i canvi de:

- Arbre de lleves.
- Culata
- Cilindre i/o pistó.
- Vàlvules.
- Caixa de canvi.
- Cigonyal.
- Càrters.
- Carburador lliure.
- Encesa.

**Art. 3.- Vàlvules:** El número de vàlvules serà de 2, 3 o 4.

**Art. 4.- Canvi de marxes:** No estaran permeses les motocicletes semiautomàtiques ni automàtiques.

### **Art. B.- Part cicle.**

**Art. 5.- Xassís:** Xassís obert de ferro o alumini, del tipus espinà o perimetral.

**Art. 6.- Mides:** Presentaran unes mides mínimes i màximes de:

- a.- Distància entre eixos: Mínim de 100cm. i màxim de 130cm..
- b.- Alçada del seient: Mínim de 60cm. i màxim de 80cm..

**Art. 7.- Llantes:** Llanta davantera i posterior des de 10" a 12". No estan permeses les llantes de magnesi.

**Art. 8.- Carenats:** Totes les parts plàstiques que composin la motocicleta hauran d'estar lliures de trencaments i puntes que comportin perill pels pilots. No es permet el muntatge de carenats addicionals.

**Art. 9.- Pneumàtics:** Es permet muntar pneumàtics lliures **sense manipular** de SuperMotard rallats o llisos, no estant permesos els pneumàtics de tipus "offroad".



**Art. 10.- Suspensions:** Forquilla davantera de recorregut variable i suspensió posterior de recorregut variable, podent-se modificar o canviar la de sèrie.



**Art. 11.- Plaques Portanúmeros:** S'han de muntar tres (3) plaques portanúmeros de plàstic de 20x20cm. al davant i als dos laterals posteriors. El traçat del número no serà inferior a 20 mm. i l'alçada tindrà un mínim de 140 mm. El color tant de la placa com del número serà lliure sempre i quan existeixi contrast entre el fons i el número i aquest sigui ben legible.

**Art. 12.- Llums:** No s'admetran motocicletes que disposin d'òptiques o elements lluminosos com llums de frens, intermitents, etc.

**Art. 13.- Estreps:** Muntar estreps i palanques de canvis retràctils. Els estreps, de ser metàl·lics, s'han de protegir amb nylon o similar.

**Art. 14.- Punteres:** Muntar en els estreps, puntes de la palanca de frens, eixos de roda i puntes de manillar proteccions de nylon o altres materials similars per protegir la moto o l'asfalt en cas de caiguda.

**Art. 15.- Taps:** El tap de buidar i omplir el càrter haurà d'estar segellat amb filferro trenat.

**Art. 16.- Sobrants:** Tots els sobrants d'oli i carburador hauran de tenir al seu final un receptacle de recollida de líquids.

**Art. 17.- Frens i embragatge:** Frens de lliure preparació però obligatoris en totes dues rodes i en perfecte estat i embragatge en perfecte estat.

**Art. 18.- Paramans:** Es recomana l'ús de paramans integrals.

**Art. 19.- Indumentària:** La mínima obligatòria serà la composta per casc de tipus velocitat, que compleixi les normes F.I.M. d'homologació, un vestit complet de cuir o un altre material antiabradiu que protegeixi el cos del pilot, amb les proteccions adequades en les articulacions, guants i calçat del tipus velocitat o offroad homologats. Es recomana a més a més l'ús de proteccions per l'esquena homologades per la Unió Europea (Etiqueta CE).

**Art. 20.- Control de so:** El màxim soroll permès es de 94db +/-2. En qualsevol moment de la competició no podrà ser excedit. Si es supera en entrenaments, el temps aconseguit es perdrà i el pilot serà sancionat sortint des del darrer lloc a la graella de sortida. Si es supera aquest valor en cursa, s'hauran de reparar les parts afectades immediatament per poder seguir en competició o es procedirà a l'exclusió.

**Art. 21.- Dipòsit**

**Es recomana que el dipòsit de combustible sigui reomplert amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).**

**Art. 22 - Combustible**

Comercial de venda a les gasolineres. Màxim 98 octans.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES MODIFICACIONS O CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ ESPORTIVA DE LA F.C.M. I NOTIFICATS MITJANÇANT COMUNICATS NUMERATS.