



REGLAMENT TÈCNIC TROFEU CATALÀ DE QUAD RESISTÈNCIA 2014

Índex

Art. 7è.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

Art. 7è.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

7.1. Categories: S'estableixen les següents categories:

Categoria Q1pro: Quads de qualsevol cilindrada amb un màxim de 800 cc en motors de 4T i 500 cc en motors de 2T. De preparació lliure. Pilots amb llicències Cadet, Júnior o Sènior.

Categoria QAmateur: Quads i pilots de qualsevol de les categories anteriors en les que el pilot compleixi amb la següent condició: No haver participat **regularment** durant els últims 4 anys en proves o campionats d'àmbit estatal o internacional. Es considerarà participació regular si figura inscrit en més de 2 proves d'aquestes característiques en un mateix any. Un equip de dos o tres pilots serà considerat dins la categoria amateur només si tots els pilots de l'equip **compleixen la condició anterior**. Qualsevol categoria haurà de tenir un mínim de 10 equips inscrits per ser considerada com a tal. En el cas de que no s'arribi als 10 equips, els inscrits en aquesta passaran automàticament a ser considerats en la categoria superior.

7.2. Especificacions tècniques: Els quads hauran d'equipar obligatòriament els següents elements:

-Dispositiu d'aturada d'emergència (desconnectador "home a l'aigua").

-Graelles de peus degudament fixades al xassís i amb el cordatge en bon estat, de manera que no presentin cap orifici pel qual pugui passar el peu del pilot amb la corresponent bota.

-“Talonerres”, entenent per talonerres aquella part que cobreix l'espai entre l'estrep i la carrosseria o xassís del quad per la part de darrera. Aquestes podran ser les originals, o integrades en la mateixa graella de peus, de manera que no quedi cap orifici que permeti el pas del peu del pilot amb la corresponent bota.

- Defensa davantera de manera que aquesta sobresurti de la línia imaginària que passa pels punts més avançats dels pneumàtics davanters.

- Protectors de disc i cadena en bon estat, de manera que quedin protegits tant el pinyó d'atac com el disc i corona, al menys per la seva part inferior.



- Plaques porta-números, ja sigui amb forma d'aleta de tauró o tipus matrícula, de manera que es puguin allotjar correctament els dorsals subministrats per la organització, tant a la part davantera com en la posterior.
- Sistema d'escapament de manera que el nivell de soroll no sobrepassi els 115 db(A) mesurat amb el sistema "2 metres màx." (procediment de mesura aprovat per la FIM).