

REGLAMENT TÈCNIC TROFEU FCM DE SUPERMOTARD 2016

Art. 1.- MOTOCICLETES ADMESES.

Art. 1.1.- MANILLAR.

Art. 1.2.- MANETES.

Art. 1.3.- COMANDAMENT DE ACCELERADOR.

Art. 1.4.- PNEUMÀTICS I LLANTA.

Art. 1.5.- POSADA EN MARXA.

Art. 1.6.- CONTROL SONOR.

Art. 1.7.- FRENS.

Art. 1.8.- SUSPENSIONS.

Art. 1.9.- DIRECCIÓ.

Art. 1.10.- MOTOR.

Art. 1.11.- ALIMENTACIÓ.

Art. 1.12.- SEGURETAT.

Art. 1.13.- PLAQUES PORTA NOMBRES.

Art. 1.14.- PARAFANGS.

Art. 1.15.- INDUMENTÀRIA.

Art. 1.16.- ESTÈTICA.

Art. 1.17.- MEDI AMBIENT.

REGLAMENT TÈCNIC

Art. 1.- MOTOCICLETES ADMESES.

Les competicions de SuperMotard estaran obertes a motocicletes:

Categoria	Cilindrades / Motor
SM 65	2 temps màx.65 cc
SM 85	2 temps màx.85 cc / 4 temps màx. 150
SM 1	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T
SM 2	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T
SM 3	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T
SM 4	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T
SM Road	Superior a 175cc a 750cc 4T // Sup 120cc a 500cc 2T
SM Sots18	Superior a 120 cc 2T fins 300 cc 2T Superior a 200 cc 4T fins 450 cc 4T A aquesta categoria no estan permeses les 150 4T

En totes les categories seran motocicletes derivades de motocròs, enduro o trail.

Art. 1.1.- MANILLAR.

Serà de tipus cross d'una sola peça. No podrà tenir una longitud menor de 500 mm. ni superior a 850 mm. El llarg màxim de les empunyadures del manillar no ha de ser superior a 150 mm. i han de estar subjectes als extrems d'aquest.

Els manillars han d'estar equipats amb una protecció a la barra transversal. Els manillars sense aquesta barra l'han col·locar al centre d'aquest.

Les extremitats del manillar poden anar protegides per uns taps de material sòlid o recobert de cautxú.

Art. 1.2.- MANETES.

Les manetes de fre i embragatge han, en principi, d'acabar en una esfera (diàmetre d'aquesta esfera 19 mm. mínim). Aquesta esfera pot igualment ser aplanada però, en qualsevol cas, les vores han d'estar arrodonides (gruix mínim d'aquesta part aplanada 14 mm.) Aquestes extremitats han d'estar fixes de manera permanent i ser part integrant de la maneta.

Tant la maneta de l'embragatge com la del fre han d'estar en perfecte estat d'eficàcia i de funcionament.
S'autoritza l'ús de protectors de manetes.

Art. 1.3.- COMANDAMENT DE ACCELERADOR.

El puny de l'accelerador haurà de tancar la comporta o papallona del carburador sempre que el conductorn ho accioni.

Art. 1.4.- PNEUMÀTICS I LLANTA.

Els pneumàtics son lliures a totes les categories.
En tot pneumàtic que sigui manipulat no ha d'aparèixer mai la carcassa d'aquest en el fonsdel dibuix de la banda de rodament.
Queden terminantment prohibits els de tipus cross, enduro o trial.

Art. 1.5.- POSADA EN MARXA.

És obligatori tenir un dispositiu d'arrencada, ja sigui de pedal o per motor d'arrencada, enperfecte estat d'ús.

Art. 1.6 .- CONTROL SONOR.

Les motocicletes es mesuraran amb el sistema 2 Metres Max.
Els nivells màxims de sorolls són els següents: 115 dB/A

Art. 1.7.- FRENS.

Seran de lliure preparació.

Art. 1.8.- SUSPENSIONS.

Seran de lliure preparació.

Art. 1.9.- DIRECCIÓ.

Estarà proveïda dels seus corresponents límits de final de recorregut.

Art. 1.10.- MOTOR.

Serà de lliure preparació.

Art. 1.11.- ALIMENTACIÓ.

Serà de lliure preparació.

Art. 1.12.- SEGURETAT.

Els taps de buidatge, ompliment i nivells, tant d'oli com del sistema de refrigeració, hauran d'estar precintats amb filferro.

Les motocicletes amb el filtre d'oli exterior també haurà d'anar precintat. Tots els tubs de sobrants i respiradors de carburador, radiador, motor, etc., aniran a un recipient adequat la capacitat del qual estarà determinada i prevista per al fi a què es destina, el qual haurà d'estar buit en el moment de començar els entrenaments i la cursa. El sistema de refrigeració anirà proveït exclusivament d'aigua, els anticongelants i altres additius queden totalment prohibits.

És obligatori el muntatge d'un botó talla-corrent per l'aturada del motor. El pinyó d'atac de les motocicletes ha d'estar proveït d'un protector per impedir que el pilot introdueixi els dits a l'interior.

S'eliminaran de les motocicletes que el portin de sèrie: clàxon, llums, cavallets, miralls, intermitents, reposapeus passatger, matrícula, etc..

S'instal·larà de forma visible a la part posterior un artefacte lluminós alimentat a pila per a les carreres nocturnes o d'escassa visibilitat.

Art. 1.13.- PLAQUES PORTA NÚMEROS.

Totes les motocicletes hauran de portar les seves corresponents plaques porta-números, una al frontal i una a cada costat dels laterals dret i esquerre, en les quals el dorsal sigui visible amb el pilot sobre la motocicleta en posició de conducció.

Dorsal:

SM-1	Numero Negre Fons Groc	10
SM-2	Numero Blau Fons Groc	10
SM-Sots18	Numero Blau Fons Groc	10
SM-3	Numero Blanc Fons Blau	10
SM-4	Numero Blau Fons Blanc	10
SM Road	Numero Blanc Fons Vermell	10
SM 85	Numero Negre Fons Blanc	10
SM 65	Numero Blanc Fons Negre	10

La publicitat a la placa porta-números es col·locarà com a mínim a 5 cm. al voltant del número, sempre deixant aquest lliure i ben visible.

Art. 1.14.- PARAFANGS.

És obligatori el muntatge del parafangs davanter i posterior, que aniran construïts en materials plàstics flexibles.

Art. 1.15.- INDUMENTÀRIA.

Els participants aniran proveïts de granota de cuir d'una peça o si no, si és de dues peces, que la unió entre les dues parts sigui correcta, casc integral (cross o velocitat), botes, guants, etc. Queda expressament prohibit qualsevol indumentària sobre del mono de protecció, a excepció del mono de plàstic transparent per l'aigua en cas de pluja i del que proveeixi l'organitzador (com armilles amb dorsals i publicitat de l'esdeveniment si fos el cas), o aquella peça que superposada al mono quedi cenyida a aquest, i prèvia autorització de la Comissió Esportiva de la F.C.M.

Art. 1.16.- ESTÈTICA.

Serà obligatori conservar l'estètica original de la motocicleta pel que fa a tot el seu conjunt (manillar, seient, escapament, dipòsit, etc.).

Art. 1.17.- MEDI AMBIENT.

Serà obligatori l'ús d'una catifa absorbent en la zona de treball de les motocicletes, amb la finalitat d'impedir que olis o combustibles s'escampin per terra.

Cada pilot té l'obligació de no deixar escombraries, olis, pneumàtics o altres deixalles a la zona que ha utilitzat durant la prova.

Les motocicletes només es podran rentar en els llocs autoritzats i creats a aquest efecte per l'organitzador. Els residus, oli, escombraries, etc..., seran dipositats en contenidors o dipòsits corresponents, col·locats a aquest efecte en llocs determinats per l'organitzador.

El no compliment d'aquestes normes pot comportar una sanció econòmica o fins i tot la EXCLUSIÓ de la prova del pilot responsable.