



REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE QUADS 2017

Índex

Art. 7è.- QUADS ADMESOS I CATEGORIES.

7.1. Categories: S'estableixen les següents categories:

Categoria Q1: Categoria pels pilots els quals a la temporada anterior hagin quedat entre els 3 primers classificats en qualsevol de les dues mànigues de les curses agendades. També s'hi podran quedar els pilots que no vulguin baixar a la categoria Q2 per no reunir la condició anteriorment detallada. En cas que un pilot vingui de fora i no hagi participat la temporada passada en el Campionat, quedarà a judici de la Comissió de Quads de la FCM considerar-lo o no un pilot de prou notorietat per a participar en aquesta categoria.

Els Quads podran ser de qualsevol cilindrada, amb un màxim de 800 cc en motors de 4T i 500 cc en motors de 2T, i de preparació lliure.

Els pilots hauran de disposar de qualsevol d'aquestes llicències: Llicència Única, o Única CE, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà, expedides per qualsevol Federació Territorial. El pilot només podrà participar a Copa Catalana, mai en la cursa de Trofeu Català, bé sigui en Quadresistència com a Cross Country.

Categoria Q2: Categoria pels pilots que vulguin participar a la Copa Catalana de Quadresistència o Crosscountry, però que no siguin considerats dins del grup de Q1, essent obligat pujar de categoria el primer classificat del campionat de cada temporada.

Els pilots hauran de disposar de qualsevol d'aquestes llicències: Llicència Única, o Única CE, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà, expedides per qualsevol Federació Territorial. El pilot només podrà participar a Copa Catalana, mai en la cursa de Trofeu Català, bé sigui en Quadresistència com a Cross Country.

Els Quads podran ser de qualsevol cilindrada, amb un màxim de 800 cc en motors de 4T i 500 cc en motors de 2T, i de preparació lliure.

Qualsevol categoria haurà de tenir un mínim de 5 equips inscrits per ser considerada com a tal. En el cas que no s'arribi als 5 equips, els inscrits en aquesta passaran



automàticament a ser considerats en la categoria superior.

Categoria Qamateur: Quads i pilots de qualsevol de les categories anteriors en la que el pilot compleixi amb la següent condició: No haver participat en els últims 10 anys **regularment** a proves o campionats de quads. Un equip de dos o tres pilots serà considerat dins la categoria Qamateur només si tots els pilots de l'equip **compleixen la condició anterior**. Aquesta categoria haurà de tenir un mínim de 5 equips inscrits per ser considerada com a tal. En el cas que no s'arribi als 5 equips la categoria es podrà SUSPENDRE. Els pilots hauran de tenir alguna de les llicències abans mencionades o la Social expedida per la FCM, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà.

El pilot només podrà participar en el Trofeu Català, mai a la Copa Catalana, bé sigui en Quadresistència com a Cross Country.

Els 3 pilots millors classificats de la temporada es veuran obligats a pujar de categoria l'any següent, passant a Q2 de Copa Catalana.

Categoria ATV (només en Campionat de Cross Country): Atv's i pilots de qualsevol de les categories anteriors amb possessió de qualsevol d'aquestes llicències: Llicència Única, o Única CE o social, Cadet, Júnior, Sènior o Veterà, expedides per qualsevol Federació Territorial.

S'entendrà per ATV qualsevol quad que disposi de tracció a les 4 rodes, de qualsevol cilindrada i preparació.

Aquesta categoria haurà de tenir un mínim de 5 participants inscrits per ser considerada com a tal. En el cas que no s'arribi al nombre mínim la categoria es podrà SUSPENDRE i els pilots podran córrer però puntuaran dins la categoria Qamateur.

Es convoca **categoria femenina** tant en Copa Catalana com a Trofeu Català (en quadresistència i en cross country), sense mínim d'inscripció per cursa.

7.2. Especificacions tècniques: Els quads hauran d'estar equipats obligatòriament amb els següents elements:

-Dispositiu d'aturada d'emergència (disconnectador "home a l'aigua"). El comissari es reserva el dret de fer només dues proves. Si amb aquestes no funciona, podrà donar el veredicte de "no apte".

-Graelles de peus degudament fixades al xassís i amb el cordatge en bon estat, de manera que no presentin cap orifici pel qual pugui passar el peu del pilot amb la corresponent bota.



-“Taloneres”, entenent per taloneres aquella part que cobreix l’espai entre l’estrep i la carrosseria o xassís del quad per la part de darrere. Aquestes podran ser les originals, o integrades en la mateixa graella de peus, de manera que no quedi cap orifici que permeti el pas del peu del pilot amb la corresponent bota.

- Defensa davantera de manera que aquesta sobresurti de la línia imaginària que passa pels punts més avançats dels pneumàtics davanters.

- Protector de disc i cadena en bon estat, de manera que quedin protegits tant el pinyó d’atac com el disc i corona, almenys per la seva part inferior.

- Plaques porta-números, ja sigui amb forma d’aleta de tauró o tipus matrícula, de manera que es puguin allotjar correctament els, tant a la part davantera com en la posterior.

- Sistema d’escapament de manera que el nivell de soroll no sobrepassi els 115 db(A) mesurat amb el sistema “2 metres màx.” (procediment de mesura aprovat per la FIM).