



REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT-RACC 2018

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat que es regirà d'acord amb la normativa següent:

REGLAMENT TÈCNIC.

1.-GENERALITATS.

2.-MOTOR

3.-PART CICLE

4.- DORSALS

5.- MARQUES ADMESES

6.- ESPECÍFIC PROMO ELÈCTRIC

1. GENERALITATS.

-Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos standard venudes pel fabricant i **homologades per la F.C.M.**

-El llistat de motocicletes homologades per la FCM per córrer en el campionat de promovelocitat de Catalunya es troba en l'**article 5**.

-**NO està permès l'ús de telemetria.**

-**NO està permès ningun sistema d'adquisició de dades. Excepte les motocicletes 2T que podran portar únicament equip de mesura de temperatura i conta revolucions.**

-**En el cas de que el model homologat disposi de seria d'equip d'adquisició de dades haurà d'estar **DESCONNECTAT**.**

- El puny del gas ha de tornar al punt inicial per si mateix.

- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.

- Es **aconsellable** instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.

- Els tacs de protecció de carenat han de ser de nylon arrodonit de les puntes i no poden sobresortir més de 15 mm.

- S'entén per original, totes aquelles peces que la moto homologada portava en el moment de la seva venda per part del fabricant. Aquelles parts que tinguin diferents codificacions per canvi de proveïdor o actualització del model del fabricant hauran d'estar homologades per la Federació Catalana de Motociclisme.

- **El dipòsit de combustible a les categories de FCM PromoRACC-2 i FCM PromoRACC-1 hauran de ser reomplerts amb material retardant del foc (p. ex. Explosafe®).**



- Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa R.F.M.E.

- No podran haver-hi arestes vives de metalls, plàstics o altres elements, que hauran de ser llimats o arrodonits.

- No es podran portar càmeres de gravació ni a la motocicleta ni a l'equipament del pilot (casc inclòs). No passarà la verificació tècnica cap casc que porti incorporat algun tipus de suport per a càmeres de vídeo.

-A la categoria FCM PromoRACC-3 4.2 es recomanable que els taps de benzina siguin amb rosca.

-Es recomanable no llimar els topalls del basculant. Es recomanable protecció tèrmica al dipòsit de benzina.

-Es obligatori la utilització d'un protector de cadenes que impedeixi que es puguin posar petites parts del cos del pilot com per exemple dits, mans o peus entre la corona i la cadena. També és obligat portar un protector del pinyó d'atac.

-Serà obligatori la categoria PROMOCAT3 la utilització de topalls (topes) de manillar de un mínim de 5 cm de diàmetre i aquest tindrà que estar en bon estat. Si es possible rodes de skate que rodin lliures.

-Tots els taps d'oli del motor hauran d'anar degudament precintats. Així com les sortides de líquid refrigerant.

2. MOTOR.

2.1. Cilindrada i potències màximes.

PROMO RACC 3
Cilindrada màxima 40cc Diàmetre x carrera: 36x39mm
Potència màxima 5 CV
PROMO RACC 2- 2T
Cilindrada màxima 50cc
Potència màxima 13 CV
PROMO RACC 2-4T
Cilindrada màxima 113,3 cc Diàmetre x carrera: 54x49,5mm
Potència màxima 10 CV



PROMO RACC 1-2t
Cilindrada màxima 70 cc
Potència màxima 18 CV

PROMO RACC 1-4T
Cilindrada màxima 140 cc
Diàmetre x carrera: 56x57mm
Potència màxima 14,5 CV

PROMO RACC ELÈCTRIC
48 V – 8,8 Ah
Potència màxima 1.500 W

Es sancionarà al pilot amb 5 posicions, tant en cronos com en cursa, per excés de 0,1CV de la potència límit.

En cas de repetició de la sanció, el jurat de cursa estudiarà en cada cas la corresponent sanció, podent ser l'expulsió total de la cursa.

El pilot serà desqualificat si el tècnic no pot mesurar la potència en el banc de potència

El tècnic de la FCM farà passar per el banc de potència les motos que cregui convenient.

2.2. Carburador.

Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines, excepte a la categoria PromoRACC-3 4.2.

Els diàmetres màxim dels carburadors seran:

FCM PromoRACC-3 4.2	14mm.
FCM PromoRACC -2 2T	19mm.
FCM PromoRACC -2 4T	22mm.
FCM PromoRACC -1 2T	28mm.
FCM PromoRACC -1 4T	28mm.

2.3. Líquid refrigerant.

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. No es permet cap altre líquid ni additiu.

2.4. Bugies.

Les bugies són lliures

2.5. Canvi.

Es pot canviar la relació de canvi i transmissió

2.6. Soroll.

La sonometria màxima al escapament es 105 dB; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.



2.7. Encesa motors 2T.

Encesa homologada per la FCM: SELETTRA ITALKIT MODEL P3356 DE COLOR VERMELL

Tots els components que comporten l'encesa han de romandre inalterats i correspondre's al model de moto homologada; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova.

Per evitar dubtes sobre irregularitats a les instal·lacions elèctriques i electròniques en les enceses i quadres indicadors, les instal·lacions han d'estar en perfecte estat, no han de presentar cap cable o connector en mal estat, no ha d'existir cap cable o connector a l'aire, i de fer-ho, aquest s'haurà d'eliminar o en cas de no ser possible, haurà d'estar precintat per evitar dubtes sobre la seva utilització. Únicament en el cas de les motos de la F.C.M. l'encesa pot ser l'original de fàbrica.

2.8. TUBS ESCAPAMENT

Els tubs d'escapament són lliures

2.9. EMBRAGATGES

Els embragatges són lliure

3. PART CICLE.

3.1. Estreps.

Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot. Els estreps hauran de portar tacs de nylon arrodonit a les puntes.

3.2. Forquilla.

La forquilla és lliure

3.3. Amortidor de direcció.

A FCM PromoRACC-1 i FCM PromoRACC-2 es pot posar amortidor de direcció.

A FCM PromoRACC-3 no estarà permès el seu muntatge.

3.4. Amortidor posterior.

Es permès canviar l'amortidor posterior a la categoria de FCM PromoRACC-1.

3.5. Manetes i Puny Accelerador

Les manetes són lliures i adaptables al pilot. Les manetes no podran estar trencades o tallades, hauran de tenir el final de la maneta arrodonida. El Puny Accelerador és de lliure elecció.

3.6. Frens.

-Les pastilles de fre i les zapates són de lliure elecció.

-Els discs de fre han de ser de material fèrric. NO estan permesos els discs de fibra de carboni.

-Les mides dels discs de fre permeses són les següents:

PROMO RACC 2- 2T	
Disc davanter Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Max. 190 (segons fitxa tècnica)

PROMO RACC 2- 4T	
Disc davanter Max. 220 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Max. 190 (segons fitxa tècnica)



PROMO RACC 1- 2T	
Disc davanter Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Max. 190 (segons fitxa tècnica)

PROMO RACC 1- 4T	
Disc davanter Max. 240 (segons fitxa tècnica)	Disc posterior Max. 190 (segons fitxa tècnica)

PROMO RACC 3	
Disc davanter 122 mm	Disc posterior 122 mm

PROMO RACC Elèctric	
Disc davanter 160 mm	Disc posterior 160 mm

3.7. Llandes i pneumàtics.

-Les mides de les llandes autoritzades per a cada categoria són les següents:

DIAMETRE LLANTES	
FCM PromoRACC-3	5" - 6.5"
FCM PromoRACC-2-2T	12"
FCM PromoRACC-2-4T	10"
FCM PromoRACC-1-2T	12"
FCM PromoRACC-1-4T	10" - 12"
FCM PromoRACC Elèctric	10" - 12"

A totes les categories els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat són lliures. Han de conservar la mida de llanta indicada anteriorment.

3.8. Pes.

PESOS MÍNIMS	
FCM PromoRACC-3	18 Kg NOMÉS MOTO
FCM PromoRACC-2-2T	101 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-2-4T	101 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-1-2T	102 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC-1-4T	104 Kg MOTO + PILOT
FCM PromoRACC Elèctric	30 Kg NOMÉS MOTO

La penalització per defecte en el pes mínim serà de la següent manera:

- Pèrdua de 1 lloc a la classificació, dels entrenaments o de la cursa segons correspongui, per cada kilogram o fracció de diferència respecte al pes mínim establert.
- Les penalitzacions per pes i potencia son independents y acumulatives.

3.9. Manillars.

Els manillars són lliures i adaptables al pilot. **El final dels manillars han de portar tacs de nylon amb la punta arrodonida.**



4. DORSALS.

Format dels dorsals.

Els números de dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

Números de color negre.

FCM PromoRACC -3: Fons blanc.

FCM PromoRACC-2: Fons groc.

FCM PromoRACC -1: Fons blanc

FCM PromoRACC -E: Fons blanc

5. MARQUES ADMESES.

MOTOCICLETES HOMOLOGADES

FCM PromoRACC -3
POLINI 2T

FCM PromoRACC-2 2T
BZM – 2T
GRC – 2T
Metrakit - 2T
RMU -2T
SG Racing -2T
Conti – 2T

FCM PromoRACC-2 4T
IMR MINI GP 110 4T
XMotos 110 4T
Help Racing 110 4T
Buccimoto 110 4T
Ohvale GP-O 110 4T

FCM PromoRACC-1 -2T
BZM -2T
GRC – 2T
Metrakit -2T
RMU -2T
Conti -2T
SG Racing – 2T



FCM PromoRACC-1 -4T
IMR 140 – 4T
Xmotos MINIGP 140- 4T
Help Racing 140 4T
Buccimoto 140 4T
Ohvale 140-4T

FCM PromoRACC Elèctric
Gas Gas Elèctrica C12 – E12

6. ESPECIFIC COPA PROMORACC ELÈCTRIC

La motocicleta ha de ser **d'estricta sèrie** i els recanvis han de ser originals.

AQUEST REGLAMENT QUEDA OBERT A POSSIBLES CANVIS, QUE HAURAN DE SER APROVATS PER LA COMISSIÓ DE VELOCITAT, LA COMISSIÓ TÈCNICA I LA COMISSIÓ EXECUTIVA DE LA FCM I NOTIFICATS MITJANÇANT ANNEXOS NUMERATS. EN CAS DE DUBTE EN L'INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT, PREVALDRÀ EL CRITERI DE LA F.C.M. I DEL JURAT DE LA CURSA.