

# REGLAMENTO TÉCNICO



**COPA OHVALE-ETG 2019**



La Federación Catalana de Motociclismo convoca **la Copa OhVale-ETG** que se regirá de acuerdo con la normativa siguiente:

### **Artículo 1. Generalidades**

-Solo se podrá participar en la Copa OhVale-ETG con las motocicletas Ohvale compradas a través de ETG

-Las motocicletas Ohvale homologadas son las siguientes:

1.-**Ohvale 110 cc GP0**

2.-**Ohvale 160 cc GP0**

-Únicamente serán admitidas las motocicletas que el número de chasis y motor corresponda con las suministradas por ETG

-Todo lo que no esté autorizado y precisado en este reglamento queda totalmente prohibido.

### **Artículo 2. Seguridad**

-El puño del gas debe volver a su posición inicial por sí mismo

-El interruptor de parada debe estar situado en el manillar en perfecto estado de funcionamiento

-Es aconsejable instalar un dispositivo adicional de parada en caso de caída

**-El depósito de combustible deber estar relleno con un material retardante de fuego (*Explosafe*)**

-No podrá haber aristas vivas de metal, plástico u otros elementos que deberán ser lijados o redondeados.

**-Es obligatorio la instalación de un protector de cadena y un protector de piñón.**

**-Todos los tapones de aceite del motor deberán ir debidamente precintados, así como las salidas de líquido refrigerante.**

-Es obligatorio el uso de luz trasera (color rojo) en carreras de lluvia.

-Queda totalmente prohibido el uso de cualquier dispositivo de grabación (cámaras Go Pro). También queda prohibido la instalación de un soporte de cámaras en el casco del piloto.

### Artículo 3. Parte Motor

#### 3.1. Motor

**-El motor debe estar precintado por el personal de ETG.**

-Queda totalmente prohibido correr con un motor que no esté debidamente precintado.

-En caso de rotura de precinto, el piloto debe alquilar un motor totalmente precintado al personal de ETG para la carrera.

**-Solo está autorizada la manipulación del motor por el personal de ETG.**

-Motores autorizados:

Modelo Ohvale	Fabricante motor	Modelo motor	Diámetro x carrera	Cilindrada
GP0 110cc	Zongshen Power Group	W110-G (4T)	54 x 49.5 mm	113.36 cc
GP0 160cc	Zongshen Power Group	W150-G (4T)	60 x 55 mm	155.5 cc



Vista izquierda motor



Vista derecha motor

### 3.2. Carburador

Solo está permitido el carburador de serie suministrado por ETG

**GP0 160cc:** Modelo: **KF PZ27**



**GP0 110 cc:** Modelo **Mikuni VM 24**



### 3.3. Escape

Solo está permitido el escape de serie suministrado por ETG



### 3.4. Combustible

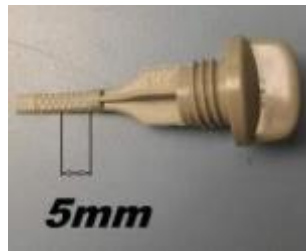
Solo está permitido el uso de combustible suministrado por ETG:  
PANTA (FULL OCTAN)

### 3.5 Aceite

Solo está permitido el uso de aceite suministrado por ETG:

#### **MOTUL 300V 10W40.**

Se verificará el nivel MINIMO. El aceite debe estar a 5 mm desde la parte superior del tapon



### 3.6. Refrigeración

No está permitido el uso de líquido refrigerante.

### 3.7 Cambio

Solo esta permitido el cambio original sin modificaciones

### 3.8. Encendido

Solo está permitido el encendido original suministrado por ETG

## Artículo 4. Sistema eléctrico

-El sistema eléctrico debe permanecer en todo momento igual que el original suministrado por ETG

**-Las centralitas serán sorteadas al inicio del fin de semana. Cada piloto tendrá una centralita para todo el día oficial de carreras hasta la siguiente.**

-Las centralitas tendrán un código. El personal de ETG llevará el registro de cada centralita durante todo el campeonato.

-No está permitido el uso de ningún sistema de telemetría en entrenamientos cronometrados y carreras oficiales de la FCM.

## **Artículo 5.- Parte ciclo**

### **5.1. Chasis**

El chasis debe ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



### **5.2. Basculante**

El basculante debe ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



### **5.3. Amortiguación de dirección**

El amortiguador de dirección debe ser el original suministrado por ETG. No se permite ninguna modificación.



#### 5.4. Amortiguación

-**Delantera:** solo está permitido utilizar la amortiguación delantera suministrada por ETG. Se puede instalar un kit de regulación de muelles original de Ohvale suministrado por ETG.

Se pueden cambiar los muelles por otros suministrados por ETG.



Figura 1 Horquilla delantera homologada Ohvale/ETG



Figura 2 Kit regulación hoimologado Ohvale/ETG

-**Trasera:** Solo se permite la amortiguación trasera suministrada por ETG



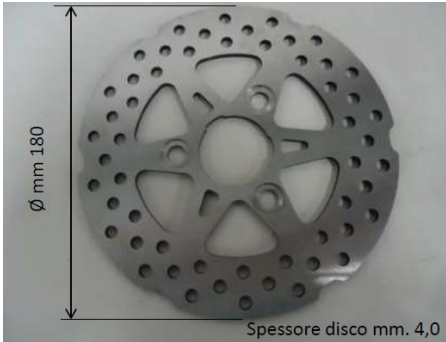

### 5.5. Frenos

Los frenos deben ser los originales suministrados por ETG.

Las pastillas de frenos deben ser las siguientes (suministradas por ETG):

**DELANTERAS:** determinar por ETG

**TRASERAS:** determinar por ETG Los discos de freno deben ser los suministrados por ETG

<b>Delantero:</b> Diámetro 180 mm	<b>Trasero:</b> diámetro 155 mm
 <p>Ø mm 180</p> <p>Spessore disco mm. 4,0</p>	 <p>Ø mm 155</p> <p>Spessore disco mm. 3,7</p>

Solo están permitidos los protectores de freno suministrados por ETG:





## Artículo 6. Llantas y Neumáticos

-**Llantas:** deben ser las originales suministradas por ETG

-Diámetro 10"

-Ancho 2.5" (delantera) y 3.0" (trasera)

-**Neumáticos:**

- Solo se permite la utilización de neumáticos homologados por ETG.

Delantero: 3.50-10 51J TT93GO

Trasero: 110/90-10 56J TT93GP

-No se permite la utilización de neumáticos de lluvia

-**Solo se permite un juego de neumáticos por carrera.** (Por carrera se entiende todo el domingo: entrenamientos cronometrados y mangas). Los neumáticos deben ir identificados con un sticker suministrado por ETG. No se puede salir a pista sin el sticker.

**En caso de no comprar neumáticos nuevos, el sticker debe colocarse igualmente en los neumáticos usados.**

## Artículo 7. Dorsal

Solo se permiten los siguientes colores para el dorsal:

<b>Promo 1</b> 160cc	Fondo	BLANCO	Dorsal	NEGRO
<b>Promo 2</b> 110cc	Fondo	AMARILLO	Dorsal	NEGRO

Es obligatorio la colocación de un dorsal delantero y un dorsal trasero tal y como muestra la siguiente imagen:



### Artículo 8. Imagen

El espacio libre para cada piloto para la publicidad es el siguiente:





### Artículo 9. Pesos

Se establece un peso mínimo para la moto más el piloto:

110cc	94kg
160cc	101 kg

El lastre máximo permitido son 3 kg. El peso mínimo de la moto permitido es el siguiente:

110cc	64kg
160cc	66 kg

Un piloto puede no llegar al peso mínimo de moto más piloto siempre que lleve el máximo de lastre y el peso mínimo de la moto sea correcto.



# REGLAMENT TÈCNIC COPA CATALANA DE PROMOVELOCITAT 2019 CATEGORIA PROMO3

La Federació Catalana de Motociclisme convoca la Copa Catalana de PromoVelocitat que es regirà d'acord amb la normativa següent:

## REGLAMENT TÈCNIC.

### 1.-GENERALITATS.

#### 2.-MOTOR

#### 3.-PART CICLE

#### 4.- DORSALS

#### 5.- MARQUES ADMESES

#### 6.- ESPECIFIC COPA PW50

#### 7.- ESPECIFIC COPA ZFM150

### 1. GENERALITATS.

-Només es podrà participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat amb les motos Standard venudes pel fabricant i homologades per la F.C.M.

-El llistat de motocicletes homologades per la FCM per córrer en el campionat de promovelocitat de Catalunya es troba en l'**ANNEX-2**.

-**NO** està permès l'ús de telemetria.

-**NO** està permès ningun sistema d'adquisició de dades. Excepte les motocicletes 2T que podran portar únicament equip de mesura de temperatura i conta revolucions.

-En el cas de que el model homologat disposi de seria d'equip d'adquisició de dades haurà d'estar **DESCONNECTAT**.

- El puny del gas ha de tornar al punt inicial per si mateix.

- L'interruptor d'aturada ha d'estar situat al manillar en perfecte estat de funcionament.

- Es aconsellable instal·lar un dispositiu addicional d'aturada en cas de caiguda.

-Serà obligatori la utilització de topalls (topes) de manillar de un mínim de 5 cm de diàmetre i aquest tindrà que estar en bon estat. Si es possible rodes de skate que rodin lliures.

- Només serà autoritzada la utilització de combustible normal sense plom amb un contingut màxim de plom de 0.005 g/l (sense plom) i un octanatge màxim MON de 90 i RON de 102, tal com queda reflectit en la normativa R.F.M.E.



- No podran haver-hi arestes vives de metalls, plàstics o altres elements, que hauran de ser llimats o arrodonits.

- No es podran portar càmeres de gravació ni a la motocicleta ni a l'equipament del pilot (casc inclòs). No passarà la verificació tècnica cap casc que porti incorporat algun tipus de suport per a càmeres de vídeo.

-Es recomanable que els taps de benzina siguin amb rosca.

-Es obligatori la utilització d'un protector de cadenes que impedeixi que es puguin posar petites parts del cos del pilot com per exemple dits, mans o peus entre la corona i la cadena.

## 2. MOTOR.

### 2.1. Cilindrada i potències màximes.

<b>PROMO CAT 3</b>
Cilindrada màxima 40cc Diàmetre x carrera: 36x39mm
<b>Potència màxima 5 CV</b>

**Es sancionarà al pilot amb 5 posicions, tant en cronos com en cursa, per excés de 0,1CV de la potència**

### 2.2. Carburador.

Es poden canviar els xiclets, les agulles i les làmines, excepte a la categoria Promo-3 4.2.  
Els diàmetres màxim dels carburadors seran:

FCM PromoCAT-3          14mm.

### 2.3. Líquid refrigerant.

El líquid refrigerant ha de ser aigua o aigua destil·lada. **No es permet cap altre líquid ni additiu.**

### 2.4. Bugies.

Les bugies són lliures

### 2.5. Canvi.

Es pot canviar la relació de canvi i transmissió

### 2.6. Soroll.

La sonometria màxima al escapament es 105 dB; la verificació es pot realitzar en qualsevol moment de la prova. La mesura es prendrà segons mètode FIM 2 metres MAX.

### 2.7. TUBS ESCAPAMENT

Els tubs d'escapament són lliures

### 2.8. EMBRAGATGES

Els embragatges són lliure



### 3. PART CICLE.

#### 3.1. Estreps.

Els estreps es poden adaptar a la mida del pilot. Els estreps hauran de portar tacs de nylon arrodonit a les puntes.

#### 3.2. Forquilla.

La forquilla és lliure

#### 3.3. Amortidor de direcció.

A FCM PromoCAT-3 no estarà permès el seu muntatge.

#### 3.4. Manetes i Puny Accelerador

Les manetes són lliures i adaptables al pilot. Les manetes no podran estar trencades o tallades, hauran de tenir el final de la maneta arrodonida. El Puny Accelerador és de lliure elecció.

#### 3.5. Frens.

**-És obligatori portar frens al darrere.**

-Les pastilles de fre i les zapates són de lliure elecció.

-Els discs de fre han de ser de material fèrric. NO estan permesos els discs de fibra de carboni.

**-Les mides màximes dels discs de frens permesos són les següents:**

PROMO CAT 3	
Disc davanter 122 mm	Disc posterior 122 mm

#### 3.6. Llandes i pneumàtics.

-Les mides de les llandes autoritzades per a cada categoria són les següents:

MIDES LLANTES	
FCM PromoCAT-3	5" – 6.5"

A totes les categories els pneumàtics autoritzats per participar a la Copa Catalana de PromoVelocitat són lliures. Han de conservar la mida de llanta indicada anteriorment.

#### 3.7. Pes.

PES MÍNIMS	
FCM PromoCAT-3	18 Kg NOMÉS MOTO

La penalització per defecte en el pes mínim serà de la següent manera:

- Pèrdua de 1 lloc a la classificació, dels entrenaments o de la cursa segons correspongui, per cada kilogram o fracció de diferència respecte al pes mínim establert.



- Les penalitzacions per pes i potencia son independents y acumulatives.

### **3.8. Manillars.**

Els manillars són lliures i adaptables al pilot. **El final dels manillars han de portar tacs de nylon amb la punta arrodonida.**

### **4. DORSALS.**

#### **Format dels dorsals.**

Els números de dorsal, hauran d'estar de conformitat amb el següent:

**Números de color negre.**

**FCM PromoCAT -3:** Fons blanc.

### **5. MARQUES ADMESSES.**

## **MOTOCICLETES HOMOLOGADES**

<b>FCM PromoCAT -3</b>
POLINI 2T