



TRIANGULAR CATALÀ DE TRAMS D'ENDURO 2026

V-16/12/2025

La **Federació Catalana de Motociclisme** convoca el Trofeu Triangular Català de TRAMS D'ENDURO.

Art.1er.- PARTICIPANTS: En aquest Campionat només podran formar part i puntuar els pilots amb llicència Catalana, Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial i Llicència Social Catalana.

Art.2on.- VEHICLES ADMESOS:

Hi podran formar part tot tipus de motocicletes de característiques acceptades pels Reglaments de la Federació Catalana de Motociclisme que s'agruparan d'acord a les categories que es determinen tot seguit :

2.1. Categories.

E- Sots 16 - Pilots de 13 fins a 16 anys amb motocicletes de 125cc 2T ó 4T.

E- 85 cc. JUVENIL /CADET - Pilots de 10 fins a 16 anys amb motocicletes de 85cc 2T

E- 65 cc. Infantil - Pilots de 8 fins a 12 anys amb motocicletes de 65cc 2T i canvi de velocitats.

FEMENINES Infantil - Pilots des de 8 a 14 anys fins a 85cc 2T (50cc sense canvi excloses)

FEMENINA Superiors – Pilots des de 10 a 16 anys fins 125cc 2T

OBERTA – Pilots des de 6 a 16 anys amb cilindrada oberta fins 125 cc 2T i 4T (pilots de iniciació al Enduro) **ALEVÍ**

CLÀSSIC TT AIRE/TAMBOR Open - Pilots des de 36 anys motos enduro ó cros modificades a Enduro.

CLÀSSIC OPEN AIGUA /DISC/MONO - Pilots des de 36 anys motos enduro ó cros modificades a Enduro(Fins l'any 1995)

ÉLIT - Pilots a partir de 16 anys 2T fins 125cc. i 4T fins 250cc.i a partir de 18 anys 2T superior a 130cc i 4T superior a 260cc.

JÚNIOR OPEN - Pilots a partir de 16 fins 23 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

SÈNIOR B - Pilots a partir de 21 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

SÈNIOR C - Pilots a partir de 35 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

MÀSTER 45 - Pilots a partir de 45 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

MÀSTER 55 - Pilots a partir de 55 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta.

MÀSTER 60 – Pilots a partir de 60 anys amb motocicletes 2T i 4T Oberta

Art.3è.- COMPETICIONS PUNTUABLES: Les competicions puntuables per aquest triangular són els Que es determinen en el calendari oficial .Per el còmput final del Campionat NO es descomptarà cap prova. En cas d'empat al final del Campionat s'aplicarà l'article 13è de la Normativa General de la FCM.

3.1. - CARACTERISTIQUES DE LES PROVES PUNTUABLES:

Distància: De 5 a 10 kms amb una durada mínima aproximada de 5 a 8 minuts.

Tram: En terreny verge. Respectant els camins habituals. Es recomana fer una zona tipus CRONO d'un 20 % del total de kilòmetres i enllaçar amb camí , sender , corriol fins el final del TRAM amb Sortida i Meta al mateix emplaçament situat a prop del pàdoc.

Trialeres o passos dificultosos en cas d'existir, haurà de permetre el pas de mes d'un pilot alhora i tindre comissaris en aquests punts.

A la categoria ALEVÍ se lis deixarà un recorregut determinat i específic per ells .

3.2.- DESENVOLUPAMENT se la PROVA:

Les competicions constaran de:

- **Un TRAM de RECONeixEMENT** . (l'ordre de sortida vindrà determinat de un pre scratx general al campionat.) - **Un TRAM d'entrenament oficial cronometrat**. El temps d'aquest cronometrat establirà l'ordre de sortida que es farà per ordre rigorós del Scratx General.

- **QUATRE TRAMS de cursa**.

La puntuació final de la cursa serà la SUMA dels 4 TRAMS de Cursa . Els espais entre sortida de cada pilot variarà entre 20" i 30" segons necessitats de la cursa

Art. 4rt. ORDRE SE SORTIDA : Les tandes de reconeixement i Classificatoris seran per ordre de dorsal i les de Curses seran per ordre del Scratx conjunt on aniran totes les categories barrejades per ordre del temps aconseguit als Entrenament Cronometrat de la cursa.

4.1.- ORDRE DE SORTIDA PER LA CURSA: Vindrà determinat pel millor temps scratx obtingut a la tanda d'entrenament classificatori dins del Scratx general , prenent la sortida el primer pilot scratx, el segon scratx, tercer, etc...sense importar la categoria on estigui participant .Així hi haurà una Classificació a cada tanda de cursa SCRATX i una per cada categoria.

Art 5è. PREPARC i ZONA SORTIDA : Es disposarà a cada prova d'una zona d'espera on estaran els pilots únicament de la categoria que per horari estiguin en temps de sortida restant les següents categories en zona de preparc i pàdoc. Qualsevol pilot que no estigui al seu minut en el punt de Sortida , perdrà l'opció a realitzar-la , si bé el director de cursa pot optà per fer-lo sortir l'últim de la seva categoria.

5.1.- HORARIS de CURSA : vindran definits amb cada reglament particular del moto club organitzador , tot i que la seva base estarà en 1ª sortida d'entrenaments sobre les 9:00 i final sobre 14:00 , depenent del numero d'inscrits i durada dels trams. Cada 20 " ó 30" prendrà la sortida 1 pilot.

5.2.- SENYALITZACIÓ : El recorregut té que estar marcat amb cinta fcm i senyals d'indicació de la marxa i tallat i amb senyals de prohibit o X als punts on hi hagin interseccions o pas alternatiu, així mateix si hi hagués senyals de perill en aquest punts . Està prohibit senyalitzar amb cintes .

Art.6è.- CLASSIFICACIONS: La classificació tan d'entrenaments com curses i classificació final es farà per categories i per Scratx .

S'adjudicarà a cada pilot començant pel primer classificat i fins el quinze les següents puntuacions: 25, 20, 16, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, i 1.

Per la Classificació del Trofeu Triangular Català de TRAMS seran aquestes mateixes puntuacions les que es reflectiran a la provisional i final del Campionat .Tots els pilots que acabin la cursa sumaran 1 punt de cara al campionat.

Art.7è.- ABANDONAMENT : Qualsevol pilot que s'hagi retirat de la competició està obligat a comunicar-ho a l'organització. Un pilot podrà canviar la moto en cas necessari, però sempre que sigui dins de la mateixa categoria.

Art. 8è.- DORSALS NUMERACIÓ : El moto club atorgarà 3 dorsals per cada pilot , segons la categoria que li correspongui o l'ordre assignat.

Art. 9è .- PREMIS i PODIS : L'entrega de premis es farà al finalitzar l'últim Tram cronometrat , l'organització disposarà d'un espai on exposarà les llistes de classificació per categories, donant per entès que als 15' del mateix si no n'hi ha cap reclamació es farà l'entrega de premis.

9.1.- PREMIS : s'atorgaran premis (Copes o Trofeus) als 3 primers de cada categoria i un recordatori a tots els nens de 65cc i femenines infantil . A la resta de categories els Moto clubs son lliures d'oferir algun tipus de medalla u obsequi.

NORMATIVA DE SEGURETAT

NORMATIVA SEURETAT ENDURO 2026

PILOT

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2026) i ECE 22.06 (obligatori a partir del 2027).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

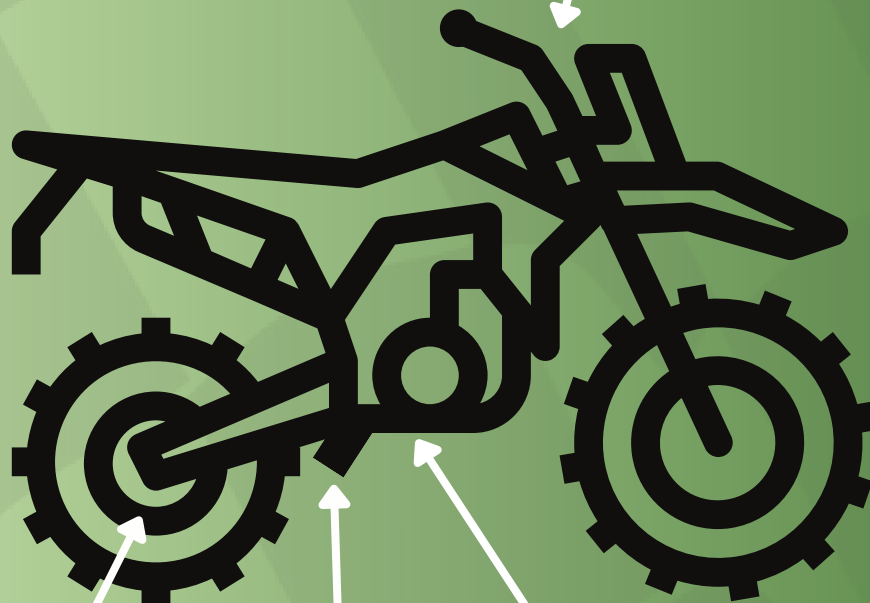
EQUIPAMENT PROTECCIONS



- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
- Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
- Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abració.
- Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica de l'enduro, segons normativa ECE 1621-1, ECE 1621-2 o ECE 1621-3.
- Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils).
- Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
- El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR DE PINYÓ DE SORTIDA

PROTECTOR DE CADENA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**



**Generalitat
de Catalunya**



esportcat