

## **REGULAMENTO TROFEO GALEGO DE TRIAL CLÁSICO**

Todos os pilotos, o persoal dos equipos, os Oficiais, organizadores, así como todas as persoas que polas súas atribucións estean implicadas na competición desta Trofeo, comprométense, no seu nome e no nome dos seus representantes e empregados, a respectar todas as disposicións de:

1. REGULAMENTO DEPORTIVO DA FGM
2. REGULAMENTO DE DISCIPLINA DEPORTIVA DA FGM
3. REGLAS DA COMPETICIÓN

Os cales, son completados e modificados periodicamente.

Todas as persoas anteriormente mencionadas poden ser sancionadas conforme a as disposicións do Regulamento deste Trofeo (denominado en diante “Regras da Competición”).

Estas Regras poden ser traducidos a outros idiomas, sendo en texto oficial en galego o que prevalecerá en caso de conflito concernente á súa interpretación.

As referencias ao xénero masculino no presente documento fanse unicamente con fins de simplicidade, e refírense tamén ao xénero feminino, excepto cando o contexto requírao doutra maneira.

Correspóndelle ao equipo a responsabilidade de asegurarse que todas as súas persoas vinculadas teñen o compromiso de respectar todas as normas das presentes Regras da Competición. A responsabilidade dos pilotos, ou de calquera outra persoa que se ocupe dunha motocicleta rexistrada na competición, no que concierne a respectar as presentes Regras da Competición, é conxunta e solidariamente comprometida coa do seu equipo.

### **CODIGO ANTIDOPAXE**

Todas as persoas participantes deben cumprir en todo momento coa normativa da Asociación Española de Protección da Saúde no Deporte e o Código de Antidopaxe da Federación Internacional de Motociclismo, sendo susceptibles de ser sancionadas conforme ás súas disposicións.

## **REGRAS DEPORTIVAS DA COMPETICIÓN**

### **1.- XENERALIDADES**

O Trofeo de Trial de Clásicas réxese pola base da regulamentación do Campionato de España de Trial vixente, coas modificacións que se detallan nos artigos seguintes e de acordo con os aspectos técnicos que tamén se detallan.

#### **1.1 Normas FGM para os Organizadores**

As normas en canto a Zona de Saída, Paddock e demais instalacións deberán ser as mesmas que as esixidas para a manifestación na que está incluída o Trofeo.

### **2.- CARGOS OFICIAIS**

A competición será controlada por un Árbitro, nomeado pola FGM.

O Árbitro tomará as decisións achega do nivel de dificultade das zonas, pasos e lonxitude. A súa decisión é definitiva e todas as modificacións suxeridas deberán efectuarse inmediatamente.

### **3.- PERCORRIDO**

#### **3.1 Distancia**

O percorrido máximo será de 50 kms. por volta, sendo competencia do Organizador a realización dunha ou dúas voltas como máximo, e de probas a un ou dous días, puntuando os dous días por separado.

Para figurar na Clasificación Final, a motocicleta deberá efectuar polos seus propios medios ou os do piloto, a lonxitude total do percorrido, a menos que o Organizador permita outra forma de asistencia ou autorice unha desviación do percorrido.

### **4.- ZONAS**

#### **4.1 Delimitación das Zonas**

O número de zonas mínimo será de 10 para triais de 2 voltas e de 7 para triais de 3 voltas. Nas probas de dous días recoméndase modificar algunhas zonas do primeiro día no segundo día.

Cada zona estará completamente diferenciada das outras, e a súa lonxitude non excederá de 60 metros.

#### **4.2 Nivel das Zonas**

O Organizador establecerá tres niveles de dificultade, mediante pasos ou deseño distintos, en cada unha das zonas, en función dos seguintes parámetros:

1. Nivel A: Pasos verdes de dificultade TR4 CGT
2. Nivel B: Pasos amarelos de dificultade TR5 CGT

En cada zona delimitaranse os pasos de cada nivel mediante portas da súa cor.

O participante deberá, obrigatoriamente, realizar a zona pasando por todas as portas do seu nivel e cor, evitando as de calquera outro cor en calquera sentido.

No caso de non facelo, ou alternando portas de distintos niveis, será penalizado con 5 puntos

## **5.- TEMPO E CONTROL**

### **5.1 Tempo máximo autorizado**

Os pilotos dispoñerán dun tempo total de 4:00 horas para completar o trial, salvo excepcións aprobadas no regulamento ou polo árbitro (por razóns de seguridade ou climáticas). Así mesmo, dispoñerán dun tempo extra de 20 minutos de penalización, en chegada, a razón de 1 punto por cada minuto. Pasados os 20 minutos aplicarase unha penalización de 50 puntos.

## **6.- ADESTRAMENTOS E VISITA DAS ZONAS**

Está totalmente prohibido.

### **6.1 Zona de adestramentos**

Non é obrigatoria a previsión dunha zona de adestramento.

## **7.- CATEGORÍAS E MOTOCILCETAS ADMITIDAS**

Establecense **4 categorías**:

### **1. CLÁSICAS A**

Motocicletas clásicas fabricadas antes do ano 1985 que compiten en nivel verde/tr4 CGT

### **2. POSTCLÁSICAS A**

Motocicletas fabricadas desde o ano 1986 ata o ano 1991 que compiten en nivel verde/tr4 CGT.

### **3. CLÁSICAS B**

Motocicletas clásicas fabricadas antes do ano 1985 que compiten en nivel Amarelo/tr5 CGT.

### **4. POSTCLÁSICAS B.**

Motocicletas fabricadas desde o ano 1986 ata o ano 1991 que compiten en nivel Amarelo/tr5 CGT.

## **8.- ADMINISTRACIÓN**

### **8.1 Licenzas - idades dos pilotos**

As licenzas permitidas para participar e puntuar no Trfoeo Galego de Trial Clásicas son as seguintes:

- Licenza Galega (anual o de 1 evento).
- Licenza Galega de Trial.
- Licenza Homologada (anual o de 1 evento).
- Licenza Homologada de Trial.

A idade mínima para participar neste TROFEO, en todas as categorías, será de 13 anos.

## 8.2 Dereitos de inscrición

As inscricións e o pago dos dereitos correspondentes deberán efectuarse a través da zona privada de federado na web da FGM [www.fgmoto.org](http://www.fgmoto.org).

**1. En prazo:** ata as 14:59 horas do luns anterior.

**2. Fora de prazo:** 1º recargo (+10€) ata as 23:59 horas do mercores anterior ao día da proba.

2º recargo (dereitos dobres) ata as 10:00 horas do venres anterior ao día da proba.

A inscrición no día da proba leva dereitos dobres. Os dereitos dobres cobrados no día da proba considereanse unha penalización. A FGM facturará aos clubs organizadores os dereitos dobres cobrados no día.

No caso de non poder asistir a unha competición deberá ser comunicado á FGM ata o venres ás 13.00 h. anterior ao día da celebración da competición. Para ter dereito a devolución dos dereitos, deberá facerse vía correo electrónico a [inscricions@fgmoto.org](mailto:inscricions@fgmoto.org).

O importe das inscricións leva incluído o importe dun euro (1,00 €) de compensación polo gasto derivado da xestión telemática das inscricións e o seu pago.

Un piloto inscrito nunha categoría so poderá cambiar de categoría na segunda proba na que se inscriba. Debe facelo nos prazos recollidos neste artigo. Unha vez participado dúas veces na mesma categoría non poderá cambiar. Non se admiten cambios de categoría no día da proba e na última proba do campionato. Excepcionalmente, o xurado, delegado e director da proba poderán aceptar cambios o día da proba por motivos de seguridade ou climatoloxía adversa.

Poderán participar en calidade de \*PILOTO CONVIDADO, pilotos con licenza HOMOLOGADA doutras comunidades autónomas, con dereito a podio e trofeo pero sen optar a puntos nin a figurar na clasificación do Campionato Galego. Deberán inscribirse na web da FGM coas mesmas condicións de prezos e prazos.

## 8.3 Mecánicos

Non están autorizados para exercer calquera tipo de axuda ao piloto mentres este atópese realizando a zona, nin poderán entrar na mesma durante a competición.

## 8.4 Intervalo de Saída

As saídas daranse por intervalos de 1 minuto, a razón de 2 pilotos por minuto.

## 8.5 Orde de Saída

A orde de saída será determinado por sorteo dentro de cada clase, e a orde das mesmas será o seguinte:

1. POSTCLÁSICAS B
2. CLÁSICAS B
3. POSTCLÁSICAS A
4. CLÁSICAS A

O xurado, se o considera necesario, poderá variar a orde de saída acorde ás características da proba

No suposto caso de que o Organizador realizase unha categoría de modernas, estas deberán saír sempre en último lugar cunha diferenza de 30 minutos como mínimo respecto ao último piloto clásico que tomase a saída.

## **9.- TÉCNICA E PROCEDEMENTOS PARA O CONTROL TECNICO**

### **9.1 Equipamiento da motocicleta**

Realizarase unha verificación técnica xusto antes de darse a saída ao piloto segundo os criterios que se indican especificamente nas Regras Técnicas deste documento.

### **9.2 Equipación dos pilotos**

Será obrigatorio o uso dun casco que cumpra coa Normativa FGM de Cascos para o ano en curso, así como de botas específicas de Trial e luvas de protección para as mans.

## **10.- PENALIZACIONES**

### **10.1 Penalizacions por faltas nunha zona**

O baremo de puntuación das penalizacións nunha zona é igual que o especificado no documento das Regras da Competición do Campionato de España de Trial (Artigo 052.10.2)

### **10.2 Fiasco**

- Desde a posición de motocicleta parada, os cambios (movementos laterais) con calquera das 2 rodas, será considerado fiasco.
- Co motor parado incorrer en calquera tipo de penalización (pé a terra, apoio de guiador en obstáculo...), será considerado fiasco.

## **11.- CLASIFICACIÓN E RESULTADOS**

### **11.1 Resultados del evento**

Para a clasificación do vencedor de cada proba, por categoría, adxudicaránselle 25 puntos, 20 ó segundo, 16 ó terceiro, 13 ó cuarto, 11 ó quinto, 10 ó sexto, 9 ó sétimo, 8 ó oitavo, 7 ó noveno, 6 ó décimo, 5 ó undécimo, 4 ó décimo segundo, 3 ó décimo terceiro, 2 ó décimo cuarto e 1 ó décimo quinto. Para a clasificación final do campionato serán sumados os puntos conseguidos por cada piloto en cada unha das probas celebradas. No caso de que o Campionato teña mais de 8 probas, para a clasificación final do Campionato descontarase o peor resultado. No caso de suspenderse algunha das probas calendadas será o resultado que se desconte.

Será proclamado Campión Galego de Trial, en cada unha das categorías, o piloto que obtivese maior número de puntos, e subcampión o que lle siga en puntuación, e así sucesivamente. No caso de empate nunha competición puntuable, resolverase a favor do piloto que obtivese maior número de "0 puntos", de subsisti-la igualada, a favor do que obtivese maior número de "1 punto", etc. Se aínda persistise a igualdade, decidiríase o gañador de acordo coa penalización dos pilotos con igualdade de puntos na última zona da última volta, na penúltima zona, etc. E se subsistise o empate, os dous pilotos serán acredores da mesma praza e recibirán os mesmos puntos do campionato atribuídos a esa posición. En caso de empate na clasificación final do campionato, resolveranse polo maior número de mellores clasificacións en tódalas competicións puntuables. Se persiste o empate, resolverase pola mellor clasificación da última competición puntuable, a penúltima, a antepenúltima, e así sucesivamente, coa mesma fórmula que aplica a F.I.M. Os pilotos que participen con licenza homologada doutra rexión NON PUNTARÁN PARA O CGT pero sí puntuarán para a clasificación da proba, con dereito a podio no caso de acabar entre os tres primeiros.

## 11.2 Participación mínima

O club organizador poderá suspendela competición ou unha categoría se o número de inscritos é insuficiente. Para que unha categoría sexa puntuable neste campionato deberán tomala saída un mínimo de tres pilotos nesa categoría. Para que unha categoría teña validez a efectos da clasificación xeral final deberán cumprirse os requisitos de participación como mínimo na metade das competicións celebradas. Para ter dereito ao trofeo e diploma final de CG hai que participar como mínimo na metade das probas. A partir de que unha categoría teña a participación mínima nunha proba do CG (3 pilotos), esa categoría pasará a ter puntuabilidade sexa cal for a participación a partir de esa proba. Nas categorías Fémias e Infantís non se terá en conta o mínimo de participantes pero si a participación mínima na metade das probas.

## 12.- TROFEOS e PREMIOS

A Federación Galega de Motociclismo outorgarlles ó finalizado campionato, os seguintes premios en cada categoría:

|                                |                  |
|--------------------------------|------------------|
| ó piloto campión:              | DIPLOMA e TROFEO |
| ó piloto subcampión:           | DIPLOMA e TROFEO |
| ó piloto terceiro clasificado: | DIPLOMA          |
| ó club ou escudaría campioa:   | DIPLOMA          |

O club organizador deberá entregarlles trofeos aos tres primeiros clasificados de cada categoría.

Todo aquel piloto que se clasifique nunha das tres primeiras posicións nunha competición ou nun campionato está obrigado a asistir á entrega de premios. O incumprimento inxustificado desta norma producirá a perda do premio ou trofeo correspondente. Se non pode asistir por algunha causa xustificada deberá comunicalo ó organizador e ó presidente do xurado. O incumprimento desta norma, ademais de significar a perda do premio ou trofeo correspondente, producirá a perda dos puntos acadados nesa proba para o campionato. Non se pode subir acompañado ao podio por outras persoas (incluídos nenos/as pequenos). Non se pode subir con mascota.

## 13.- RECLAMACIÓNS

Un piloto poderá formular por escrito reclamacións sobre asuntos deportivos e/o sobre asuntos técnicos ao Director de Competición ou ao Árbitro da Proba.

Cada reclamación haberá de referirse a un só caso e deberá ser formulada con carácter individual polo interesado.

### 13.1- Reclamacións sobre asuntos deportivos

Poderase formular ata media hora (30'), como máximo, despois da publicación dos resultados provisionais, acompañando a cada reclamación, un depósito de TRESCENTOS EUROS (300€), e facendo constar en cada unha, o

nome do reclamante, o número de Licenza, o dorsal de Saída e o motivo da reclamación.

No caso de estimarse como correcta a reclamación por parte do Árbitro da Proba, o total do depósito será devolta ao reclamante.

### **13.2- Reclamacións sobre asuntos técnicos**

Poderase formular como máximo ata o momento da finalización do evento, acompañando a cada reclamación, un depósito de OITOCENTOS EUROS (800€) para as motocicletas de 4 tempos ou de SEISCENTOS EUROS (600€) para as de 2 tempos, e facendo constar en cada unha, o nome do reclamante, o número de Licenza, o dorsal de Saída e o motivo da reclamación.

No caso de estimarse como correcta a reclamación por parte do Árbitro da Proba, o total do depósito será devolta ao reclamante.

En cambio, se a motocicleta recoñecida está conforme ás presentes Regras Técnicas da Competición, a cantidade de CINCOCENTOS EUROS (500€) para as motocicletas de 4 tempos ou de TRESCENTOS EUROS (300€) para as de 2 tempos, será destinada ao pago dos gastos ocasionados ao piloto/equipo reclamado.

Se a peza dunha motocicleta verificada resultase irregular e/o, tras a decisión do Árbitro da Proba, subsistise algunha dúbida sobre a mesma, deberá ser retida e precintada e/o marcada polos Comisarios Técnicos en presenza do piloto ou persoa autorizada por este.

A peza identificarase mediante unha etiqueta asinada polo Comisario Técnico e polo piloto ou persoa autorizada por este.

### **13.3- Reclamacións sobre carburantes**

Toda solicitude de control de carburante por unha reclamación, deberá ir acompañada dun depósito de MIL TRESCENTOS EUROS (1.300€), efectuado ao Director de Competición ou ao Árbitro da Proba.

Se a análise de carburantes dá a razón ao reclamante, o total do depósito será devolto ao reclamante e o reclamado terá que pagar os gastos de todos os controis efectuados.

No caso de que a análise de carburante da razón ao reclamado, a parte perdedora deberá pagar os gastos de todos os controis efectuados, deducindo destes gastos, o importe de MIL EUROS (1.000€) que corresponde ao importe do depósito efectuado unha vez deducido o importe da reclamación.

A sanción para aplicar polo uso de combustible non autorizado será a desclasificación. Nota: Para máis información, ver Normativa FGM de Carburantes.

## **14.- RECURSOS DE APELACIÓN**

Todo concursante, piloto, calquera que sexa a súa nacionalidade, poderá recorrer contra as penalizacións impostas ou as decisións adoptadas polo Árbitro da Proba, ante o Comité de Competición da FGM.

Todo recurso deberá ser formulado por escrito, asinado polo interesado e acompañado dun depósito de OITOCENTOS EUROS (800€).

O dereito de recurso expira aos dous días despois da data de comunicación da resolución.

No caso de recursos de apelación sobre temas técnicos, o prazo e forma de presentar o recurso será o seguinte: En caso de reclamación técnica ou por causa do resultado dunha verificación técnica, no momento que o Árbitro da Proba notifique oficialmente por escrito o acordo tomado, comunicará así mesmo se existe posibilidade de notificar ao Árbitro, a intención de presentar recurso de apelación contra a súa decisión (só no caso no que a peza en litixio deba ser precintada).

Nese caso, dispoñerase de 30 minutos a partir do momento da notificación oficial para poder presentar recurso de apelación, nese caso deberase entregar un depósito de OITOCENTOS EUROS (800€) e presentar no prazo de 2 días hábiles, ante a FGM, o escrito de recurso correspondente.

A/s peza/s motivo de litixio, será/n precintada/s segundo o expresado no Art. 13.2 deste documento e enviada/s ao Comité de Competición. A/s peza/s retida/s será/n devoltas ao peche do procedemento de apelación.

## REGRAS TÉCNICAS DA COMPETICIÓN

### Artigo 1 [MOTOS ADMITIDAS](#)

### Artigo 2 [REGRAS XERAIS](#)

### Artigo 3 [ELEMENTOS DA MOTO](#)

#### Art.1.MOTOS ADMITIDAS

Unicamente admitiranse motocicletas de trial equipadas en ambas as rodas con freos de tambor, suspensión traseira con dúas amortiguadores ancorados directamente do basculante ao chasis na localización tradicional e que non teñan compoñentes hidráulicos.

Igualmente admitiranse nas categorías POSTCLÁSICAS, as motocicletas de Trial con refrixeración por aire, permitíndose outros compoñentes prohibidos para as categorías CLÁSICAS, pero en todo caso, existentes na súa época de fabricación e non permitíndose cambios estruturais nas motocicletas.

#### Art. 2. REGRAS XERAIS

Co fin de garantir a máxima fidelidade ás motos da época, non se deben usar partes doutras motos fabricadas en anos posteriores á moto en cuestión.

Toda peza de fabricación posterior a 1986 ou procedente dunha moto con mono amortiguador que incorpore a moto e que non estea clasificada como libre, fará que dita moto non poida participar nas modalidades PRE.

Para as categorías POSTCLÁSICAS, seguiranse os mesmos criterios anteriores, pero referidos ao seu momento de fabricación e non podendo utilizar pezas doutras motos de fabricación posterior a 1991.

#### Art. 3. ELEMENTOS DA MOTO

**Neumáticos:** De tipo trial, con cámara ou tubeless. En calquera caso, deberá sempre, montar cámara. Non usar cámara implica non poder participar en ningunha categoría.

**Lantas:** De deseño tradicional (columna esquerda, figura 1). As motos coas lantas de deseño moderno (columna dereita, figura 1) non poderán participar nas categorías PRE.

Para a verificación, as porcas das válvulas deberán estar desenroscadas no momento da verificación, permitindo que a válvula se afunda.

**Manillar:** Redondo de 22mm de diámetro máximo.

**Tijias:** Recoméndanse as orixinais da época da moto.

**Manetas e comandos do manillar:** Libres, sempre que se activen por métodos tradicionais. Non hidráulicos.

**Freos:** Libre.

**Embrague:** Libre.

**Encendido:** Libre.

**Estribeiras:** Libres en posición e modelo.

**Escapes:** Libres. O nivel de ruído máximo das motocicletas non excederá de 90 db.

Chasis: Orixinais, fabricados antes de 1986.

Basculante: Orixinal dla moto.

Suspensión dianteira: Dianteira con barras e botellas na parte inferior. Permitense modificacións interiores. Diámetro máximo das barras 35mm.

Suspensión traseira: Traseira con 2 amortiguadores traseiros (permitido 1 en postclásicas), non se admiten amortiguadores con depósito separado.

Pontes de horquilla ou soportes de guardabarros: Libres.

Motor: Refrixerado únicamente por aire.

Carburador: Únicamente admitidos carburadores de campana redonda.

Filtro de aire: Libre.

Depósito de combustible: Recomendase usar orixinais, aínda que as réplicas están permitidas.

Cores: Libre

Asento: Libre

Guardabarros: Orixinais ou de formas redondeadas como eran os da época. Estes poden estar recortados. Autorízanse réplicas noutros materiais como resinas sintéticas ou plásticos.

**Home á auga: será obrigatorio o dispositivo de seguridade corto circuito para todas as categorías. (o coñecido como home á auga)**

## ANEXO 1: MOTOCICLETAS CLÁSICAS

|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|--|----------|---------------------|--------------|----------|-------------------|----------|--|
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          | SAMMY<br>MILLER   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              | 21M0001- |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              | 21M1800- |                   |          |  |
|  |          |                     |              | 21M3000- | KIT<br>CAMPEON    |          |  |
|  |          | B340001-<br>B345999 | C-           | 16M/     |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   | 124 -125 |  |
|  |          | B240001-<br>B240999 | C 172/247    | 19M/     |                   |          |  |
|  |          | B222000-<br>B242999 |              |          |                   | 182 -183 |  |
|  | TRIAL 77 | B720001 Y           |              |          | SHERPA<br>ROJA    |          |  |
|  |          |                     |              |          | SHERPA<br>AZUL    |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  | TR 80    |                     |              |          |                   |          |  |
|  | TR 80    |                     |              |          | SHERPA<br>AZUL BL |          |  |
|  |          |                     | 349R Y G/ MH |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     | C 242 B/ C   |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |
|  |          |                     |              |          |                   |          |  |

|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|--|--------------------------|--------|-------------------|--|--|-------------------------|---------------------|
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  | TL 125 K0 –<br>JEFFERIES | TL125- |                   |  |  |                         | PLATA-<br>NARANJA   |
|  |                          | TL125- |                   |  |  |                         |                     |
|  | TL 125 K2 -<br>TL 125 HB | TL125- | TY 250 /<br>TY125 |  |  |                         |                     |
|  | TL 125 S –               | TL125- |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  | RTL 360 –<br>TI 305      |        |                   |  |  | RL325/RL250/<br>BEAMISH | AMARILLA/<br>B NAR- |
|  | TL200RII –<br>RS200TS -  |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  | RS250TW –                |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |
|  |                          |        |                   |  |  |                         |                     |

|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|--|-------------------|--|-------------------------|--|---------|---------------|-----------|
|  |                   |  |                         |  |         | TRANS-<br>AMA |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  | 125 T CH<br>PLATA |  | GUANACO -<br>ALPACA     |  |         |               | STORNELLO |
|  | TRIAL 125         |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  | TLNW CH<br>NEGRO        |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         | MALTRY        |           |
|  |                   |  | TL320 CH<br>AZUL        |  |         |               |           |
|  |                   |  | TL CH AZ B<br>AL- JUMBO |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  | GARELLI |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |
|  |                   |  |                         |  |         |               |           |

[illegible]



## ANEXO 2: MOTOCICLETAS POSTCLÁSICAS

| MOTOCICLETA |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|-------------|--------------------|-------------------|-----------------------------------|-----------|-------------------------|-------------------------|--------------------|
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   | TX 300    | TX 300                  | TX 300                  | TX 300             |
| ARMSTRONG   |                    | 240 TA            |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   | TR 34     | TR 34                   |                         |                    |
|             |                    | TRIAL 301         | TRIAL 303                         | TRIAL 303 |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    | HALLEY<br>325 PXC | HALLEY<br>325                     |           | TRIAL<br>125/250<br>327 | TRIAL<br>125/250<br>327 |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
| HONDA       | TLR 250<br>S HRC   | TLR 250 R         | RTL 250 S<br>ROSA/AZUL/<br>BLANCA | RTL 250 S | R                       | TLM 200<br>TLM 220      | TLM 240<br>TLM 250 |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           | VEGA                    |                         |                    |
|             | MONTESA<br>BULTACO |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   | 325                               | 325       |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   | DRAGONFLY<br>DG3 FIUS             |           | SKYWALKER               |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             | 335                |                   |                                   |           |                         | 310                     | 310                |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         |                         |                    |
|             |                    |                   |                                   |           |                         | TY 250                  | TY 250             |

Este Anexo poderá sufrir modificacións durante o ano se a FGM Considerao oportuno

## COPA GALEGA DE TRIAL INFANTIL

Esta copa rexerase polo regulamento do Campionato Galego de Trial (regulamento completo no CGT)

A Federación Galega de Motociclismo convoca a copa de trial infantil a modo de cursiño formativo.

**3. LICENZAS.** Poderán participar os pilotos que posúan a licenza GALEGA da F.G.M. do ano en curso das categorías Alevín, Xuvenil e Cadete que puntuarán por separado. Tamén poderán participar os nenos de 4 a 6 anos coa acreditación de iniciación. Nen@s doutras comunidades poderán inscribirse nestes cursos coa homologada ou rexional se a súa federación autoriza.

**4. MOTOCICLETAS ADMITIDAS.** Poderá participar nesta copa calquera motocicleta aceptada polos regulamentos F.I.M., R.F.M.E. e F.G.M. para a práctica de Trial nas seguintes cilindradas:

|            |                      |          |                                           |
|------------|----------------------|----------|-------------------------------------------|
| XUVENIL    | A PARTIR DE 8 ata 13 | VERDE    | 80 c.c. e 125 c.c.                        |
| ALEVIN     | A PARTIR DE 6 ata 11 | AMARELOS | ata 80 c.c. (permitidas 50cc automáticas) |
| INICIACIÓN | A PARTIR DE 4 ata 6  | LIBRE    |                                           |

**7. DESENVOLVEMENTO DOS EVENTOS.** Os eventos celebraranse con formato de cursiño, debe prevalecer o carácter didáctico e de aprendizaxe antes que o competitivo. De marcarse zonas, non necesario por tratarse de cursiños, as zonas deberán ter dúas variantes: unha para a categoría Alevín marcado con sinais AMARELOS e outra para a categoría Xuvenil marcado con sinais VERDES. Iniciación pasos libres. Os técnicos deportivos aconsellan nestas idades plantexar as actividades en forma de xogo, sen clasificacións. Poderase entregar medallas a tódolos participantes conxuntamente.