



TROFEO DE MOTO CROSS

FEMINAS

REGLAMENTO

La Federación de Motociclismo de Castilla y León, convoca el TROFEO DE MOTO CROSS FEMINAS para el año 2026, de acuerdo a las siguientes normas:

Artículo 1º - REGLAMENTOS –

Los reglamentos particulares de todas las competiciones puntuables para este Trofeo, deberán ser enviados, con al menos **DIEZ DIAS** de antelación a la fecha de su celebración, a la Federación de Motociclismo de Castilla y León para su aprobación.

Toda competición cuyos reglamentos no se reciban dentro de este plazo podrán sufrir un incremento del 25 % en los derechos de los mismos.

Artículo 2º - CARGOS OFICIALES

El club organizador tiene que poner un mínimo de 1 Director de Carrera y 1 Comisario Técnico, la F.M.C.L. pondrá el presidente del Jurado y el Cronometrador con su respectivo equipo de cronometraje.

Artículo 3º - INSCRIPCIONES –

Las inscripciones deberán rellenarse en los boletines facilitados por la F.M.C.L. y enviarse a esta federación junto con el importe del derecho de las mismas. **La NO asistencia tendrá que avisarse antes del comienzo de la prueba, para poder devolver la inscripción tiene que justificarse antes de 48 h.**

Los precios y plazos están reflejados en el apartado de tarifas de la web.

Artículo 4º - CATEGORIAS Y LICENCIAS –

Este Trofeo se divide en dos categorías FEMINAS - A y FEMINAS - B

Féminas A – Podrán participar en este Trofeo todas las pilotos con licencia HOMOLOGADA o **AUTONÓMICA** de la categoría Sénior, Júnior y Cadete 2º año tramitada a través de cualquier comunidad con convenio y las tramitadas a través de la FMCL.

Todas las competiciones se realizarán con las mangas de MX FUN del Campeonato de Castilla y León de Moto Cross

Féminas B - Podrán participar en este Trofeo todas las pilotos con licencia Homologada o **AUTONOMICA** de las categorías Senior, Júnior, Cadete y Juvenil tramitada a través de cualquier comunidad con convenio y licencia Regional Júnior, Sénior, Aficionado, Cadete, Juvenil y del DEBA del año en curso, tramitadas por la F.M.C.L.

No podrán participar en este trofeo las 3 primeras clasificadas del Campeonato de España de MX Femenino

Todas las mangas se realizarán con el Campeonato de MX 85 c.c.

LAS LICENCIAS DE 1 DIA NO PUNTUAN

Artículo 5º - MOTOCICLETAS ADMITIDAS –

Podrán participar en este Trofeo cualquier tipo de motocicletas aceptadas por los reglamentos de la R.F.M.E. de las siguientes cilindradas:

Féminas – A – Superiores a 110 c.c. hasta 300 c.c. motores de 2T.
Superiores a 175 c.c. hasta 450 c.c. motores 4 T.

Féminas – B – Superiores a 85 c.c. hasta 125 c.c. (motores de 2 tiempos).
Superiores a 175 c.c. hasta 250 c.c. (motores de 4 tiempos).

Artículo 6º - MINIMO DE COMPETICIONES PUNTUABLES –

Para que este Trofeo tenga validez, deberán celebrarse y ser válidas a efectos de puntuación la mitad más una de las pruebas convocadas.

Artículo 7º - CIRCUITO –

Para la categoría FEMINAS – A, los requisitos del Campeonato de Castilla y León de Moto Cross

Para la categoría FEMINAS – B, los requisitos del Campeonato de MX 85 c.c.

Artículo 8º - DORSALES –

Para este Trofeo la F.M.C.L. asignará un número de dorsal para cada competición.

Para obtener un dorsal fijo se registrará por lo aprobado en asamblea sobre “RESERVA DE DORSALES” y expuesto en la página web de la FMCL.

Artículo 9º - TRANSPONDEDORES

La FMCL facilitará a todos los pilotos un transponder para el cronometraje de la competición, al finalizar la prueba el piloto tiene la obligación de devolverlo, en caso de pérdida tendrá que abonar el importe de dicho transponder.

Artículo 10º - ENTRENAMIENTOS –

En todas las competiciones se celebrarán los siguientes entrenamientos:

Féminas A – Los mismos que el Campeonato de MX FUN. (20 minutos cronometrados)

Féminas B – Los mismos que el Campeonato de MX 85 c.c. (20 minutos cronometrados)

Artículo 11º - COMPETICION –

Antes del comienzo de cada manga, se dará una vuelta de reconocimiento al circuito, con un tiempo máximo de 4 minutos, el piloto que no esté en el preparque en este tiempo, perderá la posición de salida.

Féminas A - Todas las competiciones puntuables para este Trofeo, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 20 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una.

Féminas B - Todas las competiciones puntuables para este Trofeo, se desarrollarán a **DOS MANGAS DE 15 MINUTOS MAS 2 VUELTAS**, cada una

El adelantar con bandera amarilla será sancionado con 5 puestos en la clasificación de la manga

Artículo 12º - VALLA DE SALIDA –



Es obligatoria la utilización de una valla metálica de salida. Su longitud será de 40 metros y estará dividida en tramos individuales de 1 metro.

- ✓ EL ADELANTARSE EN LA SALIDA LLEVARA UNA PENALIZACION DE 1 VUELTA

Artículo 13º - PARRILLA DE SALIDA –

Si hubiese más de 40 pilotos, solo correrán las 40 pilotos más rápidas.

Su orden en la parrilla quedará determinado por los resultados de los entrenamientos cronometrados, estos se colocarán comenzando por la piloto más rápida, seguido por la segunda más rápida y así sucesivamente.

Si para los entrenamientos cronometrados se realizaran dos grupos, la piloto más rápido (independientemente de que sea del grupo A ó B), se colocará primera en la parrilla, seguido de la piloto más rápida del otro grupo, a continuación, la segunda piloto del grupo que ha obtenido la primera posición, seguido de la segunda del otro grupo y así sucesivamente.

Artículo 14º - ASISTENCIAS MÉDICAS-

Tendrán los mismos mínimos y reglamentación que los Campeonatos de MX FUN para la categoría FEMINAS A y MX 85 c.c. para la categoría FEMINAS B.

Artículo 15º - MINIMO DE PARTICIPANTES –

Para que una competición tenga validez a efectos de puntuación para este Trofeo en cualquiera de las dos categorías, deberá contar como mínimo con la participación de **UNA** piloto.

Artículo 16º - PUNTUACIONES –

Se concederá puntos en cada manga a los 20 primeros pilotos clasificados de acuerdo a la escala siguiente: 25 puntos al 1º, 22 al 2º, 20 al 3º, 18 al 4º, 16 al 5º, 15 al 6º, 14 al 7º, 13 al 8º, 12 al 9º, 11 al 10º, 10 al 11º, 9 al 12º, 8 al 13º, 7 al 14º, 6 al 15º, 5 al 16º, 4 al 17º, 3 al 18º, 2 al 19º y 1 al 20º.

El vencedor de una manga es el piloto que cruza primero la línea de llegada, Los pilotos siguientes serán parados cuando crucen dicha línea.

En el momento de franquear la línea de meta, el piloto deberá estar en contacto con la motocicleta.

No estará clasificado el corredor que;

- a) No haya franqueado la línea de llegada en los cinco minutos que siguen a la llegada del vencedor,
- b) No haya cumplido las 3/4 partes del total de las vueltas efectuadas por el vencedor.

Si las $\frac{3}{4}$ partes de vueltas no corresponden a un número entero, el resultado será redondeado en el número entero superior.

La clasificación general de cada competición es la suma de los puntos obtenidos por cada piloto en todas las mangas de la misma de mayor a menor (independientemente del número de mangas que se haya terminado).

Los casos de empate en las competiciones puntuables, se resolverán a favor del corredor que haya realizado el mejor puesto en unas de las mangas. Si el empate persiste, el mejor puesto conseguido en la segunda manga determinará la clasificación final.

Artículo 17º - PREMIOS Y TROFEOS –

Se concederán trofeo a las **TRES** primeras pilotos y no hay premios en metálico.



LA ENTREGA DE TROFEOS SE REALIZARÁ 10 MINUTOS DESPUES DE SALIR DE LA PISTA EL ULTIMO PARTICIPANTE DE LA PRUEBA.

ES OBLIGATORIO RECOGER EL TROFEO CON LA CAMISETA, PANTALON Y BOTAS CON LAS QUE SE COMPITE.

EL NO ESTAR PRESENTE EN LA ENTREGA DE TROFEOS SERA SANCIONADO CON LA RETIRADA DEL TROFEO.

Artículo 18º - CLASIFICACION FINAL –

Para la clasificación final del Trofeo se tomará la suma de las puntuaciones obtenidas por los pilotos en las pruebas celebradas.

Los casos de empate en la clasificación final del Trofeo, se resolverán a favor de la piloto que haya obtenido mayor número de primeros puestos, de seguir el empate, a favor de al que haya obtenido el mayor número de segundos puestos, de seguir el empate, a favor de la que haya obtenido mayor número de terceros puestos y así sucesivamente. En caso de persistir el empate, será determinante el resultado de la última manga en la que hayan participado conjuntamente las pilotos en cuestión.

Artículo 19º - PREMIOS CLASIFICACION FINAL –

Los trofeos y premios finales otorgados por la F.M.C.L. para el TROFEO en las 2 categorías, serán los siguientes:

- CAMPEONA - Trofeo y diploma
- SUBCAMPEONA - Trofeo y diploma
- 3ª CLASIFICADA - Trofeo y diploma

Para obtener un premio hay que participar en la mitad más una de las pruebas del campeonato, si no se participa en ese número de pruebas se obtiene la clasificación y se pierde el trofeo y diploma.

Si participan más de 12 pilotos la Campeona recibirá un premio de 150 €

Artículo 20º - CLASIFICACION FINAL DE CLUBES O ESCUDERIAS

La clasificación por clubes se establecerá de mayor a menor, sumando la puntuación obtenida en la clasificación final por las dos pilotos mejor clasificadas de un mismo club solo de Castilla y León, siendo imprescindible que al menos participen **TRES** clubes en cada una de las competiciones puntuables.

Al club campeón, se le expedirá un diploma acreditativo del título obtenido.

Artículo 21º - SANCIONES –

El jurado de la prueba podrá estudiar e imponer una sanción durante la competición, antes de la publicación de los resultados

Artículo 22º - RECLAMACIONES -

Hasta media hora, como máximo, después de la publicación de los resultados oficiales, podrán formularse por escrito las reclamaciones al director de la competición o a los comisarios deportivos, acompañando a cada reclamación un depósito de 100 € y haciendo constaren cada una el nombre del reclamante, el número de licencia, el número de salida y el motivo de la reclamación.

Las reclamaciones técnicas irán acompañadas de un depósito de 300 €.