



# REGLAMENT ESPORTIU i TÈCNIC DEL CAMPIONAT PROVINCIAL DE GIRONA DE MOTOTERRA 2026



## 1r. TÍTOL I GENERALITATS

El Campionat Provincial de Girona de Mototerra destinat als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM .

Aquests Campionats s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM .

En aquests Campionats podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència Homologada, Catalana o Catalana Social expedida per la FCM o llicència homologada expedida per a qualsevol Federació Territorial.

## 2n. CATEGORIES

Les categories reconegudes pel Campionat Provincial de Girona de Mototerra són les següents:

- **MX-50**, reservada a pilots des de 6 anys complerts i fins que en compleixin 9 anys durant l'any en curs, amb motocicletes de 50 c.c. de 2T.
- **Elèctrica**, reservada a pilots que tinguin 4 anys complerts i fins que facin 9 durant l'any en curs, amb motocicletes propulsades per un motor elèctric, amb una potència màxima de 5.0 kW.
- **MX65**, reservada als pilots que tinguin 7 anys complerts i fins que en compleixin 12 anys durant l'any en curs, amb motocicletes fins a 65 cc 2T, amb canvi de velocitats i carburador lliure.
- **MX-85**, reservada a pilots que tinguin 10 anys complerts i fins que compleixin 15 anys durant l'any en curs, amb motocicletes des de 70cc fins a 85 cc 2T.

**Serà augmentat en 2 anys l'edat per les Fèmines que participin dins les categories de MX50, MX65, MX85.**

- **Femenina Infantil**, reservada a pilots femenines amb motocicletes des de 65 c.c. fins a 85 c.c. i amb una edat compresa entre els 7 anys complerts i l'any en que en compleixin 15 durant l'any.
- **Clàssiques**, reservada a pilots a partir dels 13 anys complerts amb motocicletes fabricades abans de l'any 1990.
- **Veterà**, reservada a pilots a partir dels 40 anys complerts.
- **Trail**, reservada a pilots a partir de 16 anys complerts amb motocicletes tipus Trail.
- **Màster 29**, reservada a pilots a partir dels 13 anys complerts i fins l'any que en compleixen 30 durant l'any.
- **Màster 39**, reservada a pilots a partir dels 30 anys complerts.
- **Femenina Open**, reservada a pilots a partir de 13 anys complerts amb motocicletes de com a mínim 125c.c.
- **Elit**, reservada a pilots a partir dels 13 anys complerts. En aquesta categoria s'hauran d'inscriure tots els pilots que hagin puntuat als Campionats de Catalunya o d'Espanya de qualsevol especialitat Off Road durant l'any en curs i l'anterior, per tant, no poden participar a les categories de Màster 29, Màster 39 i Veterà.

**No es permet cap canvi de categoria un cop iniciada la cursa.**

**Un pilot pot participar en dues categories, sempre que no siguin incompatibles per horari.**

Nomes podran participar en qualsevol de les categories les motocicletes comercialitzades explícitament per cada categoria, les motocicletes de proves fabricades per una marca (sempre amb les mides corresponents a la seva categoria) i les acceptades pels reglaments de la FIM, de la UEM i de la RFME.

Única i exclusivament s'admetran motocicletes tipus motocròs, no estant autoritzades les motocicletes tipus Pit Bike, mini cros, similars o prototips particulars.

### **2.1 Descompte de maneges.**

Per la classificació final del Campionat **NO** es descomptarà cap cursa en cap de les categories.

### **2.2 Competicions suplementàries.**

El programa d'una Competició puntuable pel Campionat Provincial, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries autonòmiques, socials o estatals.

## **3r. CIRCUITS**

### **3.1 Parc de Corredors (Pàdoc).**

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC en el parc de corredors un per a homes i un per a dones mínim, també s'haurà d'adequar WC pel públic, un per homes i un per dones com a mínim.

Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles dels pilots.

El pàdoc haurà d'estar operatiu pels participants al menys 03:00 hores abans de l'inici de la cursa i fins a la finalització de la mateixa.

Tant l'obertura del pàdoc el dia anterior a la cursa, com el subministrament de serveis (llum i aigua) queden a criteri de l'organitzador de la cursa.

A l'acabament de la cursa cada pilot està obligat a deixar el seu lloc de estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia. No complir aquesta obligació pot ser motiu de sanció. Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc .

No es poden arrancar motocicletes fins a 1:00 hora prèvia a la cursa

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, mini cros, quads, trialeres, etc) pel pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos, serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en última posició a la graella de sortida de les manegues de cursa i d'exclusió de la mateixa, en cas de reincidència.

Es recomanable que les motocicletes estiguin dipositades d'amunt d'estores impermeables per evitar contaminar el sòl, en cas de vessament de benzina, oli o d'altres líquids.

### 3.2 Seguretat de la pista.

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa l'estada al públic, hauran d'estar delimitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista haurà d'estar delimitada per estaques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla o altre material absorbent dels cops per protegir els pilots.

La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament es faran servir pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari, es podrà utilitzar estaques de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

### 3.3 Inspecció.

Els circuits en el que es desenvolupen les competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes i Provincials, haurà de ser inspeccionat per l'àrbitre de la prova, qui donarà la conformitat a les condicions del circuit.

## **4art. OFICIALS**

### 4.1 Jurat i composició.

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un àrbitre amb la titulació corresponent.

### 4.2 Director de Competició.

És nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la FCM per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directors de Competició de Campionats de Catalunya organitzat per la FCM.

## **5è. DORSAL**

### **5.1 Números de Dorsal.**

L'assignació dels dorsals per cada categoria s'atorgarà preferència a l'ordre d'inscripció i es mantindran per la resta de la temporada.

Es d'obligatori compliment, portar el número de dorsal a la placa frontal així com, a les dues plaques laterals de la motocicleta.

Els números de la motocicleta, hauran de ser ben visibles, no podran ser de colors reflectants o brillants i estar de conformitat amb el següent:

#### **Placa davantera:**

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 25 X 25 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 14 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 8 cm.
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

#### **Plaques laterals:**

- Números de color negre sobre fons blanc o inversa per facilitar la correcta visibilitat de cronometratge.
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 22 X 18 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm.
- L'amplada de la xifra serà de 7 cm.
  
- L'amplada del traç serà de 2.5 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.
- A las motocicletes de 85cc aquestes mides es reduiran en un 8%.
- A las motocicletes de 65cc i 50cc aquestes mides es reduiran en un 10%.

El dia de la cursa, la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

Els números permesos a totes les categories aniran de l'1 al 999.

## **6è. ENTRENAMENTS**

### **6.1 Entrenaments cronometrats.**

Cada categoria tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

| <b>CATEGORIA</b>                  | <b>TEMPS</b> |
|-----------------------------------|--------------|
| ELIT                              | 20 minuts    |
| VETERÀ, MÀSTER 29 i MÀSTER 39     | 20 minuts    |
| CLÀSSIQUES, TRAIL i FEMENINA OPEN | 20 minuts    |
| MX 65, MX 85 i FEMENINA INFANTIL  | 15 minuts    |
| MX 50 i ELÈCTRIC                  | 15 minuts    |

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri de l'àrbitre i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix, també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

## **6.2 Selecció de corredors.**

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

## **6.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició.**

Els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid dels entrenaments cronometrats. A continuació el segon més ràpid, i així successivament.

## **7è. COMPETICIÓ**

### **7.1 Zona de Pre-Parc.**

Totes les motocicletes hauran d'estar a la zona de sortida 5 minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. Una vegada s'iniciï el procediment de composició de la graella, el pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats, estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants, guardar lloc a la mateixa.

#### **7.1.1 Zona de mecànics i senyalització.**

El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista, amb suficient visibilitat pels mecànics per a fer les reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap altre punt del circuit que no sigui la zona de mecànics, no complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

### **7.2 Procediment de sortida.**

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creuarà per davant i d'una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda, verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida. Seguidament, el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos es donarà la sortida entre el segon 5 i el segon 10.

**Un cop es mostri el cartell de 15 segons el procediment de sortida no s'aturarà sota cap circumstància.**

Si un pilot té problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

A- retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.

B- Quedar-se quiet i esperar a que s'hagi donat la sortida. A partir d'aquest moment, pot ser ajudat pel seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida, al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si esta a la seva disposició, una persona amb paraigües. Aquests hauran d'abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà l'EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

(Aquesta norma podrà ser modificada per les categories Elèctrica, MX 50 i MX 65, a criteri del Director de Cursa)

Un cop donada la sortida, el mecànic podrà en cas necessari, accedir a la mateixa a reparar la motocicleta.

En cas de disposar de tanca de sortida, tant el sistema d'accionament de la tanca com el comissari encarregat de la mateixa hauran d'estar protegits de la mirada de tots els pilots.

En cas de sortida amb bandera, aquesta serà moguda en sentit vertical des de baix cap amunt.

### 7.3 Sortides falses.

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible. En aquest cas, la màniga s'escurçarà en 2 minuts.

## 8è. DURADA CURSES

Les Competicions pel Campionat de Girona de Mototerra, es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

- **ELIT.** Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.
- **MÀSTER 29.** Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.
- **MÀSTER 39.** Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.
- **VETERÀ.** Dues mànegues de 12 minuts + 2 voltes.
- **TRAIL.** Dues mànegues de 12 minuts + 2 voltes.
- **FEMENINA OPEN.** Dues mànegues de 15 min + 2 voltes.
- **CLÀSSIQUES.** Dues mànegues de 12 minuts + 2 voltes.
- **MX-85.** Dues mànegues de 15 minuts + 2 voltes.
- **FEMENINA INFANTIL.** Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.
- **MX-65.** Dues mànegues de 12 minuts + 2 voltes.
- **MX 50.** Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.
- **ELÈCTRICA.** Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes.

En cas que, la quantitat de pilots inscrits o classificats per una mateixa categoria fos superior al permès pel circuit a criteri de l'àrbitre i el director de cursa, el format de les mànegues de cursa serà el següent:

Es dividiran en dos grups, grup A i grup B partint de la classificació dels entrenaments cronometrats, al grup A hi aniran els pilots classificats en les primeres posicions i al grup B els pilots classificats en les posicions posteriors.

El grup - A correrà una manega i el grup - B una manega.

La durada de las mànegues la podrà modificar el jurat a decisió de l'àrbitre i el director de cursa, segons la quantitat total de pilots inscrits en totes les categories el mateix dia de cursa.

Puntuaran totes las mànegues de cursa.

## **9è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA**

El Director de la Competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat, o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada quan estigui solucionat el problema que hagi provocat la seva aturada. La nova mànega serà el 50% del temps + 2 voltes.

El Director pot proposar a l'àrbitre l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i passin seguidament per la zona d'arribada, també, els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

## **10è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR**

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es duu a terme per un comissari designat per l'organització, amb el propòsit de garantir la seguretat. La sanció per incomplir aquesta norma es l'EXCLUSIÓ de la mànega.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de las senyalitzacions.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'ha abandonat, i en cas de impossibilitat, ho haurà de fer pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres dels equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

**Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.**

## **11è. SENYALS OFICIALS**

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes de 800 X600 mm., de la següent manera:

Banderes utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt.

**Bandera a quadres Negres i Blancs:** Senyal d'arribada i fi de carrera. El passar la bandera a quadres més d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments o cursa, pot ésser motiu de sanció.

**Bandera Vermella:** Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat i que, han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència. Parada obligatòria per a tothom. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.

**Bandera Negra:** Mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant. Informa al pilot que porta el número reflectant que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà reprendre la marxa.

**Bandera Negra amb Cercle Carbassa:** Mostrada conjuntament amb una pissarra reflectant un número de participant. Informa al pilot que porta el número indicat, que la seva motocicleta té problemes mecànics i que poden ésser susceptibles de constituir perill per a ell mateix i per la resta de participants, per tant, ha d'abandonar la pista de forma immediata.

**Pissarra o Marcador Compta Voltes:**

**Pissarra auxiliar a la Bandera Negra:** Reflectant el número del participant al qual s'ha aplicat la penalització.

Banderes utilitzades pels Controls de cursa.

**Bandera Groga:** Senyal de perill.

**Mostrada immòbil:** Conduir lentament. Prohibit avançar.

**Mostrada agitada:** Perill immediat, conduir lentament. Prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.

El no respectar les banderes grogues serà motiu de sanció (pèrdua de posicions en cursa, sortir en darrera posició es cas dels entrenaments o fins i tot exclusió) a criteri del Director de cursa o l'àrbitre.

**Bandera verda:** Pista lliure.

L'edat mínima pels comissaris de pista es de 16 anys o bé de 14 anys, acompanyat d'un major d'edat.

## **12è. CREUAMENT DE LA LINIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)**

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada. En el moment de traspasar la mateixa, el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

No estarà classificat el pilot que no hagi franquejat la línia d'arribada en els cinc minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell quadriculat a blanc i negra o bé que en destaquí la paraula ARRIBADA .

Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

### **13è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS**

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps. El cronometratge s'efectuarà per mitjà de transponders.

Els transponders són propietat de la FCM i cedits als pilots durant la cursa, els pilots hauran de tenir cura dels transponders tot el temps que estan a la seva disposició i seran els únics responsables de la seva pèrdua o trencament, la qual implicarà l'abonament de 300 euros.

Un cop finalitzada la cursa és obligatori tornar els transponders en els trenta minuts següents a l'acabament de la mateixa, si per alguna circumstància de "força major", no s'hagués pogut tornar, aquest haurà de ser entregat dintre dels pròxims tres dies a la FCM, l'incompliment d'aquesta norma, pot suposar la pèrdua de 10 punts del campionat, i de 20 en cas de reincidència, en els dos casos, no es podrà fer la inscripció per la propera cursa, si abans no s'ha tornat el transponder.

### **14è. RESULTATS**

El guanyador d'una màniga és el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició, és la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa, de major a menor (independentment que un pilot s'hagi classificat o no, en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en la segona mànega.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.**

### **15è. INFRACCIONS I SANCIONS**

Es rigiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la FCM.

### **16è. RECLAMACIONS**

Es rigiran per l'article 13e de la Normativa General de la FCM.

## **17è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES**

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici per l'àrbitre, es desenvoluparan segons la normativa FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- Casc.
- Protector pel pilot de pit i esquena.
- Números reglamentaris (fons, color i mesura) en les motocicletes.
- Nivell sonor, es precintarà el silenciós.
- Manillar.
- Manetes d'embragatge i frens.
- Protector inferior de cadena.
- Protector de pinyó de arrossegament.

Si es necessari canviar el silenciós o el cilindre, el corredor podrà verificar-ne un altre, essent presentat el ja verificat.

En primer lloc, haurà de ser controlat el nivell sonor i aquest ser registrat en la fitxa tècnica. El silenciós haurà de ser marcat amb pintura.

Tanmateix, per decisió de l'àrbitre o el Director de Competició, es podrà efectuar una mesura de cilindres. Haurà de ser el mecànic de l'equip l'encarregat de desmuntar la culata, i el tècnic de la FCM qui efectui la mesura. La negativa per part del pilot a dur a terme aquesta verificació, suposarà la exclusió automàtica de la cursa.

Si verificada la cilindrada de la motocicleta aquesta superés la màxima establerta per la categoria a la qual participa, el pilot serà exclòs de la cursa. La reincidència comportarà la pèrdua de tots els punts obtinguts en el Campionat fins aquell moment.

Les toleràncies admeses sense penalització seran les següents:

**De 50 cc fins a 150 cc + 2%**

**De 151 cc fins a 250 cc +1,5%**

**Mes de 250 cc +1%**

Podrà ser efectuada una inspecció general de la motocicleta conforme als reglaments FIM, i la motocicleta serà precintada (el precinte es col·locarà en el bastidor).

Si durant els entrenaments o la cursa, un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan pel mateix pilot com pels altres corredors, ho notificarà el Director de Competició o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar la motocicleta dels entrenaments o de la cursa.

### **18è. PREMIS**

En el repartiment de premis de cada cursa serà obligatori:

Un pòdium pels tres primers classificats de cada categoria.

Entregar trofeus als tres primers classificats de cada categoria, sempre que el mínim de participants sigui superior a 5 pilots.

Serà obligatori que els tres pilots primers classificats de cada categoria, estiguin presents a l'entrega de premis (el premi l'haurà de rebre personalment el pilot premiat), en cas de no ser-hi present, comportarà la pèrdua del 50% dels punts obtinguts a la cursa (art. 7.1 de la normativa general).

### **19è. HORARIS**

El divendres anterior al dia de la cursa, el Moto club organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

### **20è – PUNTUACIÓ**

Cada categoria, obtindrà la següent puntuació per mànega, de cara al Campionat

| POSIC. | PUNTS | POSIC. | PUNTS |
|--------|-------|--------|-------|
| 1r     | 25    | 11e    | 5     |
| 2n     | 20    | 12e    | 4     |
| 3r     | 16    | 13e    | 3     |
| 4t     | 13    | 14e    | 2     |
| 5e     | 11    | 15e    | 1     |
| 6e     | 10    |        |       |
| 7e     | 9     |        |       |
| 8e     | 8     |        |       |
| 9e     | 7     |        |       |
| 10e    | 6     |        |       |

A partir del 16e classificat i fins el darrer pilot en acabar la mànega, rebran 1 punt.

### **21è – SEGURETAT PILOTS**

La seguretat dels pilots estarà subjecte a la normativa del Campionat de Catalunya de Motocròs (veure l'annex nº 1).



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

## **ANNEX – 1**

