

REGLAMENT ESPORTIU DEL CAMPIONAT DE CATALUNYA DE MOTOCRÒS-E 2026

v.14/04/2026

1er. TÍTOL I GENERALITATS

Els Campionats de Catalunya i Copes Catalanes de Motocròs destinats als pilots, als Moto Clubs i a les Escuderies, es disputen cada any sota el control dels Òrgans Tècnics de la FCM .

Aquests Campionats i Copes s'organitzen d'acord amb les regles del Codi Esportiu i Tècnic de la FCM .

En aquest Campionat podran prendre part i puntuar els pilots amb llicència Catalana o Homologada expedida per la FCM o qualsevol Federació Territorial.

Les inscripcions es faran a la web de la FCM, cada pilot formalitzarà la seva inscripció per mitjà de la seva "Zona Privada". Les inscripcions es tancaran el dijous abans de la cursa a les 24:00 Hores.

2on. CATEGORIES

Les categories reconegudes de Campionat de Catalunya de Motocròs-E són les següents:

ELÈCTRIQUES

- a) **MX-E Rieju 500**, reservat a pilots des de **4** anys complets i fins als que en compleixin **6** anys durant el any en curs amb motocicletes impulsades per un motor elèctric i amb les llantes de màxim 14 polzades a la roda davantera i 12 a la del darrera. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no es pot modificar de les especificacions de sèrie. Potència màxima 500 w. Motos marca Rieju.
- b) **MX-E 1.6**, reservat a pilots des de **4** anys complets i fins als que en compleixin **7** anys durant el any en curs amb motocicletes impulsades per un motor elèctric i amb les llantes de màxim 14 polzades a la roda davantera i 12 a la del darrera. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no pot superar els 1.080 mm. +- 20 mm. Potència màxima 1.600 w.
- c) **MX-E 2.5**, reservat a pilots des de **4** anys complets i fins als que en compleixin **8** anys durant el any en curs amb motocicletes impulsades per un motor elèctric i amb les llantes de màxim 14 polzades a la roda davantera i 12 a la del darrera. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no pot superar els 1.080 mm. +- 20 mm. Potència màxima 2.500 w.
- d) **MX-E 5.0**, reservat a pilots des de **6** anys complets i fins als que en compleixin **12** anys durant el any en curs amb motocicletes impulsades per un motor elèctric i amb les llantes de màxim 14 polzades a la roda davantera i 12 a la del darrera. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no pot superar els 1.080 mm. +- 20 mm. Potència superior a 2.5 Kw i que no excedeixi els 5.0 Kw.
- e) **MX-E Júnior**, reservat a pilots des de **12** anys complets amb motocicletes impulsades per un motor elèctric. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no es pot modificar de les especificacions de sèrie. Potència mínima superior a 5.0 Kw. i que no superi els 35 Kw. de potència màxima.
- f) **MX-E Kayo E-T110**, reservat a pilots des de **4** anys complets i fins als que en compleixin **10** anys durant el any en curs amb motocicletes impulsades per un motor elèctric i amb les llantes de màxim 14 polzades a la roda davantera i 12 a la del darrera. El motor, la ECU

i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no es pot modificar de les especificacions de sèrie. Potència màxima 2500 w. Motos marca KAYO.

- g) **MX-E Talaria Sting Pro**, reservat a pilots des de **12** anys complerts amb motocicletes marca Talaria y modelo Sting Pro. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no es pot modificar de les especificacions de sèrie.
- h) **MX-E Talaria Komodo**, reservat a pilots des de **12** anys complerts amb motocicletes marca Talaria y modelo Komodo. El motor, la ECU i la bateria han de ser els de sèrie. La distància entre eixos no es pot modificar de les especificacions de sèrie.

BENZINA

- i) **PRO-MX50-A/B**, reservat a pilots des de **6** anys complerts i fins als que compleixin **9** anys durant l'any en curs amb motocicletes impulsades per un motor de benzina de fins a 50 c.c.
- j) **PRO-MX65-A/B**, reservat a pilots des de **7** anys complerts i fins als que compleixin **12** anys durant l'any en curs amb motocicletes impulsades per un motor de benzina de fins a 65 c.c.
- k) **PRO-MX85-A/B**, reservat a pilots des de **10** anys complerts i fins als que compleixin **15** anys durant l'any en curs amb motocicletes impulsades per un motor de benzina de fins a 85 c.c.
- l) **PRO-MX JÚNIOR-A/B**, reservat a pilots des de **14** anys complerts i fins als que compleixin **19** anys durant l'any en curs amb motocicletes impulsades per un motor de benzina de fins a 125 c.c. 2T i de fins a 150 c.c. 4T.

REGLAMENT ESPECIFIC **50cc, 65cc, 85cc i Junior**

Categories

S'estableixen dos **GRUPS** per cada categoria:

- **GRUP A** (*Mes Ràpids*)
- **GRUP B** (*Resta pilots*)

Tots els pilots participaran a pista conjuntament o en mànigues separades, i puntuaran de forma independent segons el seu GRUP.

Assignació de GRUPS

L'assignació dels **GRUPS** es realitzarà en base al millor temps obtingut per cada pilot a la sessió classificatòria oficial.

Criteri

Formaran part del **GRUP A** aquells pilots que obtinguin un temps igual o inferior al **112%** del millor temps absolut registrat a la sessió classificatòria. La resta de pilots seran assignats al **GRUP B**.

Caràcter dels GRUPS

El GRUP assignat a cada pilot serà únic i fix durant tota la prova, (no del campionat) i no es podrà modificar un cop iniciada.

Format de cursa

Tots els pilots competiran en una cursa conjunta o mànigues separades segons el criteri del director de cursa.

- *Dues curses de durada: 10 minuts + 2 voltes*
- *La graella de sortida s'establirà en funció dels temps de la sessió classificatòria*

Classificació de cursa

Es generaran dues classificacions independents:

- *Classificació **GRUP A***
- *Classificació **GRUP B***

Cada pilot puntuarà únicament dins del seu **GRUP**.

Classificació del campionat

Durant la temporada, cada pilot puntuarà en funció dels resultats obtinguts a cada cursa del campionat, tant si ha participat al **GRUP A** com al **GRUP B**, obtenint una puntuació final dins de cada **GRUP**. En cap cas es fusionaran els punts entre **GRUPS**.

Seguretat i ordre de sortida

El director de cursa podrà ordenar la graella de sortida exclusivament en funció dels temps de la sessió classificatòria, independentment dels **GRUPS**, amb l'objectiu de garantir la seguretat a pista.

Clàusula de seguretat

El director de cursa es reserva el dret de re-assignar excepcionalment el **GRUP** d'un pilot per motius estrictes de seguretat, quan existeixi una diferència de ritme clarament incompatible amb el **GRUP** assignat.

Per que una categoria es doni com a vàlida haurà de tenir com a mínim 5 participants, en cas contrari passarà a puntuar a la categoria immediatament superior tant a efectes de la cursa com del campionat.

Aquesta mesura queda a decisió del club organitzador i/o director de cursa.

EXCEPCIONS

A les categories de 50cc, 85cc i Junior es repartiran els punts de la primera cursa celebrada a Guaja Motor Camp el passat 5 de abril de 2026 conforme l'assignació i criteris particulars de cursa considerant el grup **B** (pilots amb palmarès) com el grup dels mes ràpids i el **A** com el grup de la resta de pilots.

A la categoria 65cc es repartiran els punts de la primera cursa celebrada a Guaja Motor Camp el passat 5 de abril de 2026 conforme l'assignació i criteris de cursa sent el grup **A** (mes ràpids) i **B** (resta pilots).

2.1 Descompte de maneges.

Per la classificació final del Campionat NO es descomptarà cap mànega en cap de les categories.

2.2 Competicions suplementàries

El programa d'una Competició puntuable per la Copa Catalana de Motocròs Elèctric, no pot comprendre d'altres competicions suplementàries provincials, socials o estatals.

3er. Equipament dels Pilots

Tots els pilots participants han d'anar degudament equipats. Si el Director de Cursa considera que algun pilot no porta l'equipament adequat, pot no permetre la seva participació a la cursa (l'exclusió per no portar l'equipament adequat no dona dret al retorn de la inscripció).

L'equipament mínim estarà compost per:

- Casc homologat segons la normativa de la RFME.
- Botes específiques per la pràctica del Motocròs o l'Enduro.
- Guants.
- Pantalons i samarreta de Motocròs o Enduro.
- Ulleres específiques per la pràctica del Motocròs o l'Enduro.
- Es obligat l'ús de cuirassa protectora pel pit i l'esquena.

Està totalment prohibit portar sistemes de comunicació (tipus Bluetooth o similar) entre el pilot i l'equip o altres persones, incomplir aquesta norma pot ser motiu d'exclusió.

4rt. CIRCUITS

4.1 Especificacions del Circuit

El circuit no ha d'ésser inferior a 150 metres ni superior a 1000 metres.

La seva amplada no ha de ser, en cap cas i en dos punts del circuit inferior a 3 mts de pista utilitzable en el punt més estret del mateix, i la resta no menys de 5mts, i no pot estar dividida.

La separació entre dos trams de pista no pot ser inferior de 2mts. L'espai lliure entre la pista i l'obstacle que existeixi per sobre de la mateixa, ha de ser de 3mts., com a mínim. Estan prohibits els salts dobles, triples i els tipus dubbies, si que estaran permesos els anomenats "Bams" la distancia entre las crestes serà de entre 8 i 10mts y la alçada màxima de 80cm.

El circuit no podrà ser homologat si travessa una zona d'aigua profunda, si el terreny es massa rocós o pedregós o si comprèn zones rectes que permetin assolir una velocitat massa alta. Ha de ser tal naturalesa que no permeti una velocitat mitja de més de 40Km/h; la longitud màxima de la línia recta després de la sortida no haurà de ser inferior a 20 m, ni excedir de 50 m., tindrà un mínim de 20 mts de amplada a la zona de la graella de sortida i durant els següents 15 mts, l'amplada mínima de la primera corba haurà de ser de 8 mts (aconsellable 10 mts.), la superfície tant de la

recta de sortida com de la primera corva haurà de ser llisa, sense salts, mantenint un pla horitzontal amb una pendent ascendent o descendent d'un màxim del 8%. Està prohibida la utilització de formigó o superfícies pavimentades, tret de la zona de la graella de sortida.

4.2 Parc de Corredors (Pàdoc)

El Parc de corredors haurà d'estar situat el més a prop possible de la zona de sortida (aconsellable accés directe).

Es obligació l'adequació de WC en el parc de corredors dos per a homes i dos per a dones mínim, també es tindrà de adequar WC per el públic tres com a mínim.

Es aconsellable la destinació de una o mes zones per el rentat de les motocicletes , de tal manera que permeti el rentat de totes les motocicletes participants en una màniga de cursa al mateix temps. Els organitzadors hauran d'assegurar una distribució racional de les places del parc per als vehicles del pilots.

El pàdoc haurà d'estar operatiu per als participants com a mínim dues hores abans de l'inici de la cursa i fins el acabament de la mateixa.

En cas d'utilitzar allargaments per les tomes de corrent hauran de disposar de un magnetotermic propi de seguretat.

A l'acabament de la cursa cada pilot esta obligat a deixar el seu lloc de estada en el pàdoc, lliure de deixalles, olis o qualsevol tipus de brutícia , no complí aquesta obligació pot ser motiu de sanció.

Estarà prohibit rentar les motocicletes en el pàdoc .

Estarà totalment prohibit circular amb qualsevol tipus de vehicle a motor (pit bikes, mini cros, quads, trialeres, etc) per el pàdoc i zones no autoritzades. Fer cas omís d'aquesta normativa, tant per part de pilots com d'acompanyants dels mateixos serà motiu de sanció. Aquesta consistirà en entrar en ultima posició a la graella de sortida a les manegues de cursa i en exclusió de la mateixa en cas de reincidència.

4.3 Seguretat Cursa

Les zones de sortida i d'arribada, el parc tancat de pilots, així com tots els llocs que envoltin el recorregut on estigui permesa la estada al públic, hauran d'estar limitades.

Ha d'estar prevista una zona de seguretat a cada costat de la pista. La pista tindrà d'estar limitada per estaques i cinta.

Es posarà al voltant de tots els obstacles perillosos bales de palla u altre material absorbent dels cops per protegir els pilots. La pista ha d'estar lliure de pedres grans i les que surtin durant la competició hauran de ser retirades. Si es necessari la pista haurà de ser regada adequadament amb dies d'antelació a les competicions i mai després dels entrenaments lliures de cada dia. Només en casos excepcionals, **es podrà regar entre mànegues** per assegurar condicions de pista normals per protegir al públic i als pilots contra la pols. **En aquests casos es realitzarà, una volta de reconeixement voluntària, a la pista.**

Queda prohibida la circulació de les motocicletes de competició fora del circuit. El pilot que incompleixi aquesta norma serà l'únic responsable de les accions a que donés lloc.

Està prohibida la utilització de pneumàtics per delimitar el circuit, llevat per traçar una corba. Si aquests son utilitzats, únicament es faran servir pneumàtics de cotxes turisme, posant-se en sentit horitzontal i fins a una alçada màxima de 50 cm. Únicament s'utilitzaran materials naturals per a la seva fixació. Si fos necessari , es podrà utilitzar estaques de fusta, que en cap cas serien d'una alçada superior a la dels pneumàtics.

4.4 Inspecció

Cada circuit en el que es desenvolupen competicions puntuables per a Campionats i/o Copes Catalanes haurà de ser inspeccionat per el Delegat de l'especialitat, qui emetrà l'informe corresponent per a la seva homologació "o no", segons procedeixi . Tota sol·licitud d'inspecció a la

FCM , haurà d'anar acompanyada d'un plànol exacte a escala 1/1.000 de la pista, del parc de pilots i de quantes instal·lacions siguin necessàries, amb indicacions de totes les instal·lacions. El plànol ha d'indicar el emplaçament de les unitats de primers auxilis, ambulàncies, oficines del circuit i comissaris de senyalització.

Tota homologació té una validesa de 2 anys si el Reglament Esportiu no té cap variació.

4.5 Excepcions

Es podran establir totes les excepcions necessàries , en quant a circuits, que la Federació Catalana de Motociclisme i/o el seu Delegat de l'especialitat cregui convenient, sempre per motius de seguretat i capacitat general de realització.

5è. OFICIALS

5.1 Jurat. Composició

A totes les competicions, el Jurat ha d'estar compost, com a mínim, d'un President i de dos Comissaris Esportius amb dret a vot. El President del Jurat serà nomenat per la FCM , i la resta del Jurat serà nomenat pel Club Organitzador.

5.2 El President del Jurat

El President del Jurat serà nomenat per la FCM. En cas d'igualtat de vots emesos pels membres del Jurat, el vot del seu President serà diriment.

El President del Jurat podrà convocar reunions de Jurat, a les que podran assistir, sense dret a vot, les següents persones:

- ✓ El Director de Cursa
- ✓ El Comissari Tècnic
- ✓ El Cronometrador
- ✓ Els membres de la Junta Directiva de la FCM
- ✓ El Delegat de la FCM (en cas de que no sigui el President del Jurat)
- ✓ Totes aquelles persones que siguin requerides per part del President del Jurat.

5.3 El Director de la Competició

Es nomenat pel Club Organitzador i ha de posseir la titulació i la Llicència de Director de Competició i haver superat el curs organitzat per la FCM per obtenir la qualificació de Director de Competició per a Campionats i Copes de Catalunya; així mateix haurà d'haver participat amb èxit en un seminari específic per a Directores de Competició de Campionats de Catalunya de Motocròs, organitzat per la FCM .

6è. DORSAL

5.1 Números de Dorsal

Per cada categoria de la Copa Catalana de Motocròs Elèctric, tindran número fix els tres PRIMERS CLASSIFICATS DEL CAMPIONAT DE L'ANY ANTERIOR (1 al 3), sempre que no hagin canviat de categoria.

A més d'aquests, el pilot que desitgi un número fix, haurà de reservar-lo mitjançant la pagina web www.fcm.cat . A la resta de pilots la FCM els assignarà un número de dorsal al seu criteri.

En el cas de que per qüestions de publicitat, l'organització donés dorsals, tots els pilots estaran obligats a portar-los.

El pilots que utilitzin els dorsals de l'organització no podran manipular-los ni alterar la seva publicitat en cap sentit. La manipulació dels dorsals comportarà una sanció de 100€.

6.1 Dorsals

Es de obligatori compliment portar el numero de dorsal sobre l'esquena de la samarreta , o be sobre la protecció en el cas de que aquesta vagi per sobre de la samarreta , a la placa frontal i a las dues plaques laterals de la motocicleta .

Els números sobre la samarreta o protecció i a la motocicleta , **hauran de ser ben visibles, no podran ser de colors reflectants o brillants** i estar de conformitat amb el següent:

- **Mides placa davantera:**
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 13 X 13 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 10 cm. mínim.
- L'amplada de la xifra serà de 6 cm. mínim.
- L'amplada del traç serà de 2 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- **Mides plaques laterals:**
- La superfície sobre la que els números hauran d'estar impresos es de 13 X 13 cm.
- L'alçada de la xifra serà de 8 cm. mínim.
- L'amplada de la xifra serà de 5 cm. mínim.
- L'amplada del traç serà de 2 cm.
- La separació entre xifres serà de 1.5 cm.

- **Colors:**

| | |
|------------------|---|
| MX- E Rieju 500 | Fons BLAU Dorsal BLANC o NEGRE |
| MX-E 1.6 | Fons NEGRE Dorsal GROC |
| MX- E 2.5 | Fons GROC Dorsal NEGRE |
| MX- E 5.0 | Fons BLANC Dorsal NEGRE |
| MX-E Júnior | Fons NEGRE Dorsal BLANC |
| Kayo E-T110 | Fons VERMELL Dorsal Negre |
| MX-E Talaria S/P | Fons VERD Dorsal Blanc |
| MX-E Talaria Kom | Fons VERMELL Dorsal Blanc |
| PRO-MX | Segons Reglament Campionat de Catalunya |

El dia de la cursa la organització no tindrà cap obligació de facilitar dorsals als pilots.

En cas de que la FCM o el promotor , disposi de Espònsor Oficial, aquesta es reserva el dret d'utilització publicitària en els dorsals.

La publicitat en els dorsals no pot dificultar en cap cas la correcta lectura dels mateixos

Els números permesos a totes les categories aniran de 1 a 999 .

El pilot podrà portar a la samarreta el seu nom o cognom a una distància correcta del seu número de dorsal per no dificultar la lectura del número, no estaran permesos els mots ni les paraules mal sonants.

7è. ENTRENAMENTS

7.1 Entrenaments cronometrats

Cada cilindrada tindrà una sessió d'entrenaments cronometrats el mateix dia de la cursa.

| CATEGORIA | TEMPS |
|-------------------------------|--------------|
| MX-E Rieju 500 | 10 minuts |
| MX-E 1.6 | 10 minuts |
| MX-E 2.5 | 10 minuts |
| MX-E 5.0 | 10 minuts |
| MX-E Kayo E-T110 | 10 minuts |
| MX-E Talaria | 10 minuts |
| MX-E Júnior | 10 minuts |
| PRO-MX 50, 65, 85 i Júnior | 10 minuts |

7.1.1

La durada dels entrenaments i de les manegues de cursa es podrà modificar en funció del nombre d'inscrits en la cursa i de l'estat del circuit, a criteri del President del Jurat i del Director de Cursa, per tal de mantenir el bon estat de la pista i la seguretat dels pilots participants. Així mateix també es pot variar l'ordre de les categories per sortir a pista per tal de mantenir la seguretat dels participants.

El MC organitzador podrà fer uns entrenaments lliures el dia abans de la cursa amb el circuit arreglat tant per els pilots inscrits en la cursa com per a qualsevol pilot que ho desitgi, amb la obligació de tornar-lo a arreglar per la cursa en perfectes condicions.

7.2 Selecció de corredors

Tots els pilots han de prendre part en els Entrenaments Cronometrats.

Serà acceptat un màxim de **30 pilots per cada mànega**, aquesta selecció s'efectuarà després dels Entrenaments Cronometrats, en funció dels temps obtinguts per aquests.

7.3 Ordre a la graella de sortida en la Competició

Els pilots es col·locaran un després de l'altre, començant pel més ràpid dels entrenaments cronometrats, a continuació el segon més ràpid, i així successivament.

Si s'han format dos grups de classificació, el pilot més ràpid (independentment de que aquest sigui del Grup A o B) es col·locarà el primer en la graella, seguit del pilot més ràpid de l'altre grup, a continuació per el segon més ràpid del grup del pilot que hagi obtingut la "pole position", després del segon més ràpid de l'altre grup, i així successivament.

8è. COMPETICIÓ

8.1 Zona de Pre-Parc

Totes les motocicletes hauran d'estar en la zona de sortida **10** minuts abans de l'hora de l'inici de la mànega. 10 minuts abans de la sortida es comença a muntar la graella. El pilot no present en el moment del seu torn de col·locació a la mateixa, perdrà la posició passant a ser l'últim pilot a entrar a la graella. Un cop muntada la graella, si falta un pilot entrarà el primer reserva i així successivament.

La col·locació a la graella serà per rigorosa posició d'entrada segons els temps dels entrenaments cronometrats, estant totalment prohibit a mecànics, tutors o acompanyants guardar lloc a la mateixa.

8.1.1 Zona de mecànics i senyalització.

El circuit tindrà una zona habilitada al costat de la pista, amb suficient visibilitat per als mecànics per fer les reparacions i senyalitzacions que s'hagin de dur a terme durant la cursa.

No es podrà reparar ni senyalitzar en cap més lloc del circuit que no sigui la zona de mecànics, no complir aquesta norma pot ser motiu de sanció.

8.2 Tanca de sortida

La utilització de tanca de sortida és opcional, està permès fer la sortida amb bandera.

8.3 Procediment de sortida

Quan tots els pilots estiguin sobre la línia de sortida, un comissari creuarà per davant i de una banda a l'altre de la graella de sortida amb una bandera verda, verificant que tots els pilots es troben en condicions de prendre la sortida, llavors el Jutge de Sortida mostrarà un cartell que indiqui "15 segons". Al finalitzar els mateixos, mostrarà un cartell que indiqui "5 segons"; al finalitzar els mateixos la tanca de sortida serà baixada dintre del segon 5 i el segon 10 i en cas de sortida amb bandera, aquesta s'aixecarà dintre del segon 5 i el segon 10.

Un cop es mostri el cartell de 15 segons el procediment de sortida no s'aturarà per cap circumstància.

Si un pilot té problemes i no pot arrancar la seva motocicleta pot optar per:

- A- retirar-se enrere sense destorbar als altres pilots i solucionar el problema sense ajuda exterior.
- B- Quedar-se quiet i una vegada donada la sortida ser ajudat per el seu mecànic.

Únicament serà permesa l'entrada a la línia de sortida al pilot amb la seva motocicleta, un mecànic o tutor i si està a la seva disposició una persona amb paraigües, aquests hauran de abandonar la línia de sortida 1 minut abans de la mateixa. No complir amb aquesta norma suposarà la EXCLUSIÓ de la màniga del pilot en qüestió.

En el cas de que algun pilot necessiti ajuda per fer la sortida, s'haurà de demanar autorització al Director de Cursa.

8.4 Sortides falses

Tota sortida falsa serà indicada agitant una bandera vermella. Els pilots hauran de tornar al Pre-Parc i una nova sortida serà donada tan d'hora com sigui possible.

9è. COMPETICIONS

Les Competicions per la Copa Catalana de Motocròs-E es desenvoluparan segons els següents paràmetres:

| | |
|------------------------|--|
| MX-E Rieju 500. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes |
| MX-E 1.-6. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes |
| MX-E 2.5. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes |
| MX-E 5.0. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| MX-E Júnior. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| MX-E Kayo E-T110 | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| MX-E jr / MX-E Talaria | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| PRO-MX 50. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| PRO-MX 65. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| PRO-MX 85. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |
| PRO-MX Júnior. | Dues mànegues de 10 minuts + 2 voltes. |

10è. DETENCIÓ D'UNA MÀNIGA

El Director de la Competició té la potestat, per pròpia iniciativa, de detenir prematurament una mànega, d'anul·lar una part o tota la mànega per raons urgents de seguretat o per altres casos de força major.

Si una mànega es detinguda a la primera meitat de la mateixa, aquesta es tornarà a iniciar. Els pilots es dirigiran directament al parc de corredors, i la nova sortida serà donada a partir de 30 minuts després de la detenció de la mànega.

Els pilots de reserva poden prendre part en la nova sortida si un o varis dels participants inicials estan en impossibilitat de participar o han estat exclosos.

El Director pot proposar al Jurat l'exclusió d'un o varis pilots, als que consideri responsable de la detenció de la mànega.

Si una mànega es detinguda després de que hagi transcorregut la primera meitat, la mànega serà considerada com finalitzada. L'ordre final estarà determinat per la classificació dels pilots en la volta anterior a la que hagi sigut mostrada la bandera vermella i que passin seguidament per la zona de arribada, i els que entrin dintre dels 5 minuts següents del guanyador.

Amb l'excepció d'una sortida falsa, una mànega solament pot tornar a començar un cop. Si es necessari detenir més d'una vegada una mànega, aquesta serà declarada nul·la i no celebrada.

L'ordre d'entrada a la graella de sortida si es reprèn una mànega serà segons la classificació als entrenaments cronometrats.

11è. ASSISTÈNCIA EXTERIOR

Està prohibida tota assistència exterior durant la competició, excepte si es dur a terme, amb el propòsit de garantir la seguretat, per un comissari designat per l'organització. La sanció per incomplir aquesta norma es la EXCLUSIÓ de la màniga.

Estarà prevista una zona al costat de la pista, per les reparacions durant les mànegues. En aquesta zona específica, les úniques persones admeses seran els mecànics, que podran procedir a les reparacions, i els encarregats de les senyalitzacions. Els pilots que entrin en el parc de corredors amb la seva motocicleta durant la competició no podran tornar a la mateixa.

Els mecànics / senyalitzadors hauran de tenir especial cura de no entorpir la trajectòria dels participants i abstenir-se de mostrar pissarres amb anotacions no dirigides al seu pilot.

Es designarà una zona adient per la funció de senyalització, essent responsable el Club Organitzador del compliment d'aquesta norma.

Tot corredor que surti de la pista podrà únicament tornar a la mateixa, prudentment, pel mateix lloc per on l'abandonat, i en cas de impossibilitat, pel punt més pròxim per on es produeix l'abandonament. La sanció per l'incompliment d'aquesta norma serà la EXCLUSIÓ.

Durant els entrenaments, la consulta entre els membres de equips i els seus corredors estarà limitada a la zona de reparacions, ja que aquesta acció pot perjudicar el progrés d'altres corredors, per tant, no es pot parar voluntàriament a la pista.

12è. SENYALS OFICIALS

La senyalització oficial haurà d'estar indicada mitjançant banderes de 800 X600 mm., de la següent manera:

Banderes utilitzades exclusivament pel Director de Cursa o el seu adjunt:

- ❖ Bandera a quadres Negres i Blancs: Senyal d'arribada i fi de carrera. El passar la bandera a quadres més d'una vegada dins la mateixa tanda d'entrenaments o cursa, pot ésser motiu de sanció.
- ❖ Bandera Vermella: Indica a tots els participants que la cursa o els entrenaments s'han aturat o han finalitzat, i que han de tornar immediatament al seu box amb la màxima prudència. Parada obligatòria per a tothom. L'incompliment d'aquesta norma suposarà l'exclusió de la cursa. També pot utilitzar-se per al tancament del circuit.
- ❖ Bandera Negra: mostrada conjuntament amb una pissarra indicant un número de participant, informa al pilot que porta el número reflexat que ha de parar a boxes en la propera volta i que no podrà rempendre la marxa.
- ❖ Bandera Negra amb Cercle Carbassa: mostrada conjuntament amb una pissarra reflexant un número de participant, informa al pilot que porta el número indicat que la seva motocicleta té problemes mecànics i que poden ésser susceptibles de constituir perill per a ell mateix i per els demés participants i que ha d'abandonar la pista de forma immediata.
- ❖ Pissarra o Marcador Compta Voltes.
- ❖ Pissarra auxiliar a la Bandera Negra: reflexant el número del participant al que s'ha aplicat la penalització.

Banderes utilitzades pels Controls de cursa:

- ❖ Bandera Groga: Senyal de perill.
- ✓ Mostrada immòbil: Conduir lentament. Prohibit avançar.
- ✓ Mostrada agitada: Perill immediat, conduir lentament, prohibit saltar i avançar, pot haver-hi personal de seguretat o qualsevol altre obstacle dintre del circuit. Quan aquesta bandera es presenti en una secció de salts múltiples, els corredors hauran de negociar cada salt per separat fins que hagin passat la zona en qüestió.

- ✓ El no respectar les banderes grogues serà motiu de sanció (pèrdua de posicions en cursa, sortir en darrera posició si es en entrenaments o fins i tot exclusió) a criteri del Director de cursa o el Jurat de la mateixa.
- ❖ **Bandera Blava:** Senyal d'avançament. Indica al participant que serà avançat per un o varis participants més ràpids.
- ✓ **Mostrada immòbil:** Atenció, se li acosta un pilot amb una volta més.
- ✓ **Mostrada onejant :** Atenció, vostè es superat per un pilot amb una volta mes
- ❖ **Bandera verda:** Pista lliure

L'edat mínima pels comissaris de pista es de 16 anys o be de 14 anys acompanyat de un major de edat.

13è. CREUAMENT DE LA LÍNIA DE CRONOMETRATGE (ARRIBADA)

El temps en que una motocicleta creua la línia de cronometratge ha de registrar-se quan la part més avançada de la mateixa creui la línia d'arribada . En el moment de traspasar la mateixa , el corredor haurà d'estar en contacte amb la motocicleta. Es classifiquen tots els corredors que hagin creuat la línia d'arribada (amb la seva moto) rebent la bandera a quadres i a continuació la resta de corredors tenint en compte les voltes realitzades.

No estarà classificat el pilot que no hagi franquejat la línia d'arribada en els cinc minuts que segueixen a l'arribada del vencedor.

La línia d'arribada ha d'estar senyalitzada a cada banda de la pista amb un cartell: quadriculat a blanc i negra o be que posi ARRIBADA .

Les mides del cartell seran de 60x40cm com a mínim.

14è. CRONOMETRATGE I CONTROL DE PASSOS

Els serveis de cronometratge i control de passos han d'estar col·locats a l'alçada de la línia d'arribada.

El cronometratge s'efectuarà a centèsimes de segon i amb registre imprès de temps.

15è. RESULTATS

El guanyador d'una màniga es el pilot que creua primer la línia d'arribada.

La classificació particular de cada competició es la suma dels punts obtinguts en les dues mànigues de la mateixa de major a menor (independentment de que un pilot s'hagi classificat o no en una de les mànigues).

Els casos d'empat a les competicions puntuables, es resoldran a favor del corredor que hagi realitzat el millor lloc en una de les mànigues. Si l'empat persisteix, el millor lloc aconseguit en la segona mànega determinarà la classificació final.

En els casos d'empat en la classificació final dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya **s'aplicarà l'article 15è de la Normativa General.**

16è. INFRACCIONS I SANCIONS

Es regiran pels articles 100 i 101 del REGLAMENT ESPORTIU de la FCM .

17è. RECLAMACIONS

Es regiran per l'article 9è de la Normativa General de la FCM .

Les reclamacions tècniques s'han de presentar abans de la finalització de la cursa.

18è. VERIFICACIONS TÈCNIQUES

Les verificacions tècniques podran ser requerides d'ofici pel President del Jurat i es desenvoluparan segons la normativa FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar la seva pròpia motocicleta, conforme a la reglamentació FIM .

El corredor o el seu mecànic, haurà de presentar el seu equip.

A la verificació tècnica es podrà controlar:

- ✓ Casc.
- ✓ Números reglamentaris (fons, color i mides) en les motocicletes i la camiseta.
- ✓ Manillar amb la corresponent protecció.
- ✓ Manetes i pedals dels frens.
- ✓ Xassís.
- ✓ Protector de cadenes.
- ✓ Protector de pinyó de arrossegament.
- ✓ Estat dels reposapeus.
- ✓ Mides llantes.
- ✓ Sonoritat (màxim 109 dB amb una tolerància de 2 dB).

Si durant els entrenaments o la cursa , un Comissari Tècnic constata defecte en una motocicleta i que la mateixa pot suposar un perill tan per el mateix pilot com per als altres corredors, ho notificarà el Director de Cursa o al seu adjunt; i serà la seva responsabilitat retirar aquesta motocicleta dels Entrenaments o de la cursa.

El Parc Tancat haurà d'estar delimitat i cercat a fi de prohibir l'entrada a tota persona no autoritzada. La zona haurà d'estar clarament delimitada i vigilada per oficials, per assegurar-se que cap persona no autoritzada pugui penetrar en ell o tenir accés a les màquines. A l'interior del Parc Tancat, i sota pena de EXCLUSIÓ de la Competició, el pilot te prohibit:

- Tocar la motocicleta de qualsevol altre pilot.
- Tocar la seva pròpia motocicleta, llevat per empenya dintre o fora del recinte.

19è. PREMIS

En el repartiment de premis de cada cursa:

Serà obligatori un pòdium per als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori donar trofeus als tres primers classificats de cada categoria.

Serà obligatori, (art.7 de la normativa general) en les categories d'Iniciació, 'Alevins, Benjamins i Elèctriques donar un record commemoratiu a tots els pilots participants.

Serà obligatori per als tres primers classificats de cada categoria estar presents a la entrega de premis (el premi l'haurà de rebre personalment) , el no estar present comportarà la pèrdua de 50% dels punts obtinguts a la cursa (art. 7.1 de la normativa general).

20è. HORARIS

El divendres anterior al dia de la cursa, el Moto club organitzador farà públics els horaris de la mateixa.

21è – PUNTUACIÓ.

Obtindran la següent puntuació per mànega de cara al Campionat, per cada categoria:

| POSIC. | PUNTS | POSIC. | PUNTS |
|--------|-------|--------|-------|
| 1r | 25 | 11e | 5 |
| 2n | 20 | 12e | 4 |
| 3r | 16 | 13e | 3 |
| 4t | 13 | 14e | 2 |
| 5e | 11 | 15e | 1 |
| 6e | 10 | | |
| 7e | 9 | | |
| 8e | 8 | | |
| 9e | 7 | | |
| 10e | 6 | | |

A partir del 16e classificat i fins el darrer pilot en acabar la mànega, rebran 1 punt.

La última cursa del Campionat tindrà una puntuació un 50% superior a les altres curses.

22è – NORMATIVA DE SEURETAT

CASC



- Casc homologat segons la normativa ECE 22.05 (vàlida fins a finals del 2026) i ECE 22.06 (obligatori a partir del gener del 2027).
- Casc en bon estat i degudament cordat.
- No està permès dur càmeres o altres elements de comunicació enganxats al casc.
- És obligatori dur el casc posat sempre que el pilot es trobi a la pista o conduint la moto.
- El cabell ha d'anar recollit dins del casc.

PROTECCIÓ OCULAR



- És obligatori dur posades les ulleres mentre s'estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

EQUIPAMENT PROTECCIONS



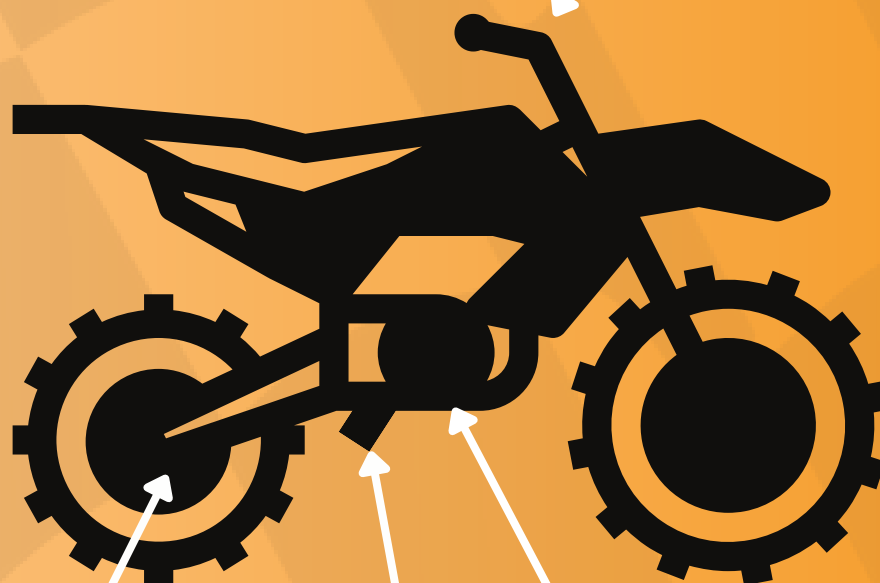
- Botes d'alta resistència especials per a Enduro o Motocròs.
 - Guants resistents, amb protecció als dits i palmell.
 - Pantalons llargs fins al turmell, de material resistent a l'abració.
 - Samarreta de màniga llarga per evitar rascades en cas d'accident.
-
- Protector de pit i esquena homologat especial per a la pràctica del Motocròs, segons normativa ECE 1621-1, ECE 1621-2 o ECE 1621-3.
 - Protectors per les espatlles, colzes i genolls (obligatori en categories infantils, opcional en categories de grans).
 - Prohibit dur pírcings, arracades, collarets o altres elements fixats al cos que puguin provocar ferides en cas d'accident.
 - El pilot haurà de dur posat tot l'equipament descrit sempre que estigui conduint la moto, ja sigui en entrenaments, warm up, voltes de reconeixement o mànegues de cursa.

NORMATIVA SEGURETAT MOTOCRÒS 2026

MOTO

MANETES AMB BOLA A L'EXTREM

PROTECTOR DE MANILLAR



PROTECTOR INFERIOR
DE CADENA

PROTECTOR DE PINYÓ
DE SORTIDA

ESTREPS EN BON ESTAT

Serà obligatori l'ús de l'estora a l'hora d'estacionar, reparar o omplir el dipòsit de la moto. La part inferior de l'estora haurà de ser impermeable per evitar que qualsevol líquid pugui contaminar el sòl.



**LA INTERPRETACIÓ D'AQUEST REGLAMENT QUEDA A CRITERI DE LA
FEDERACIÓ CATALANA DE MOTOCICLISME.**

