XXVIII ENDURO DE SANT MATEU

Sábado, 7 Noviembre 2026

14:00h Apertura Paddock

Localización al "Pol. Ind. Sta. Barbara", 12.170 Sant Mateu, (Castellón)

GPS : 40º46´28.90 N - 0º18´92.55 E

16:00h - 19:00h. **Verificaciones Administrativas**
- Cercanas al Paddock

16:15h - 19:15h. **Verificaciones Técnicas y Parque Cerrado**
- Cercanas al Paddock
-

Domingo, 8 Noviembre 2025

08:30h. **Briefing Pilots**
- Parque Cerrado

09:00h **Salida del Primer Piloto**
- Parque Cerrado

13:15h. **Llegada del Primer Piloto**
- Parque Cerrado

15:00h. **Entrega de Trofeos**
- Cerca del Paddock

Nota. Los horarios de salida son orientativos, hasta la publicación oficial de los mismos, alrededor de las 20:00 horas. en el siguiente sitio web:

www.cronooffroad.com

información de los horarios tiempos on-line y clasificaciones en la misma web

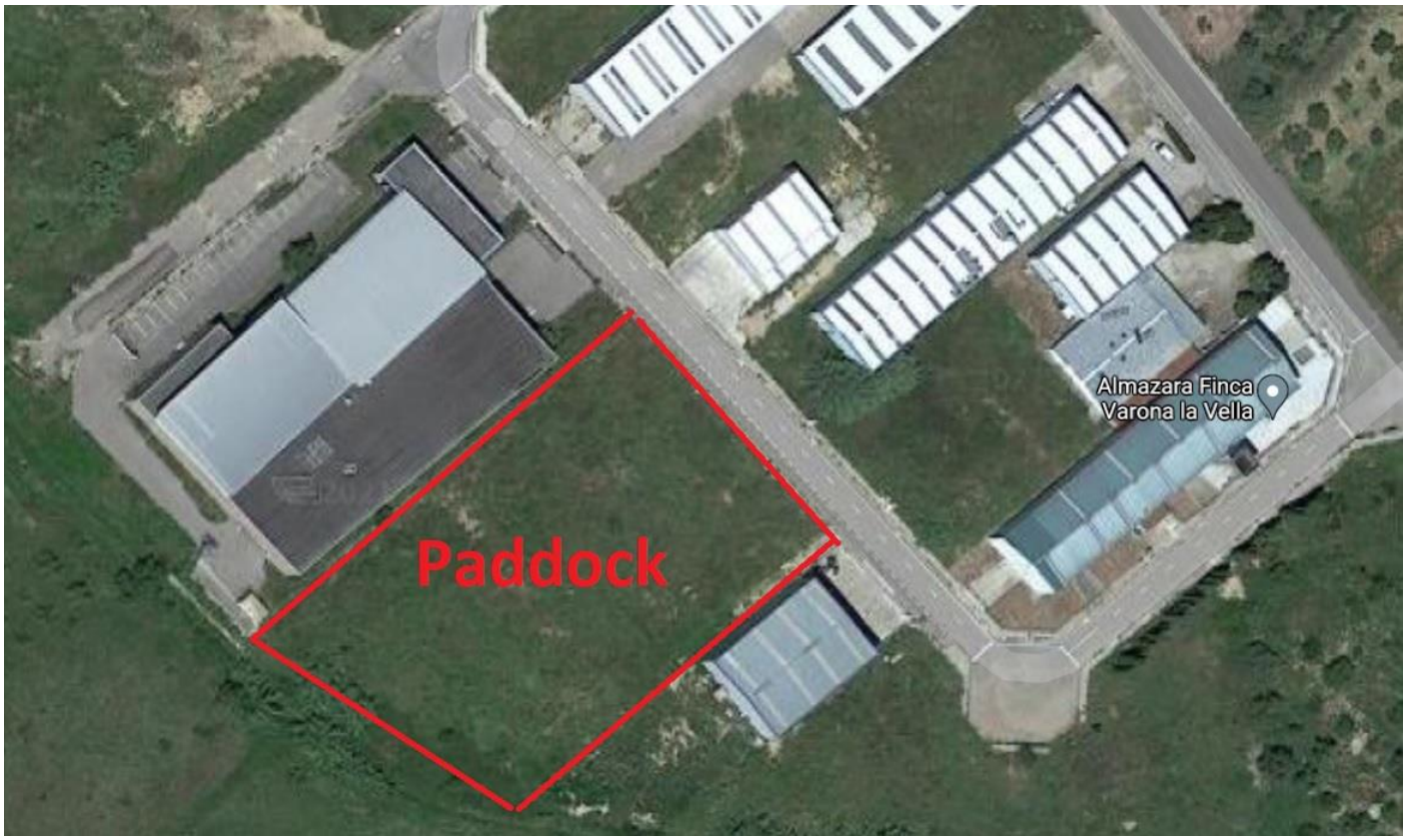
PADDOCK

Situado en el "Pol. Ind. Sta. Bárbara", 12.170 Sant Mateu, (Castellón)

Abierto desde el Sábado 7 de noviembre de 2026, 14:00 a.m.

Habrá varios puntos para la conexión de luz y agua para a los corredores participantes.

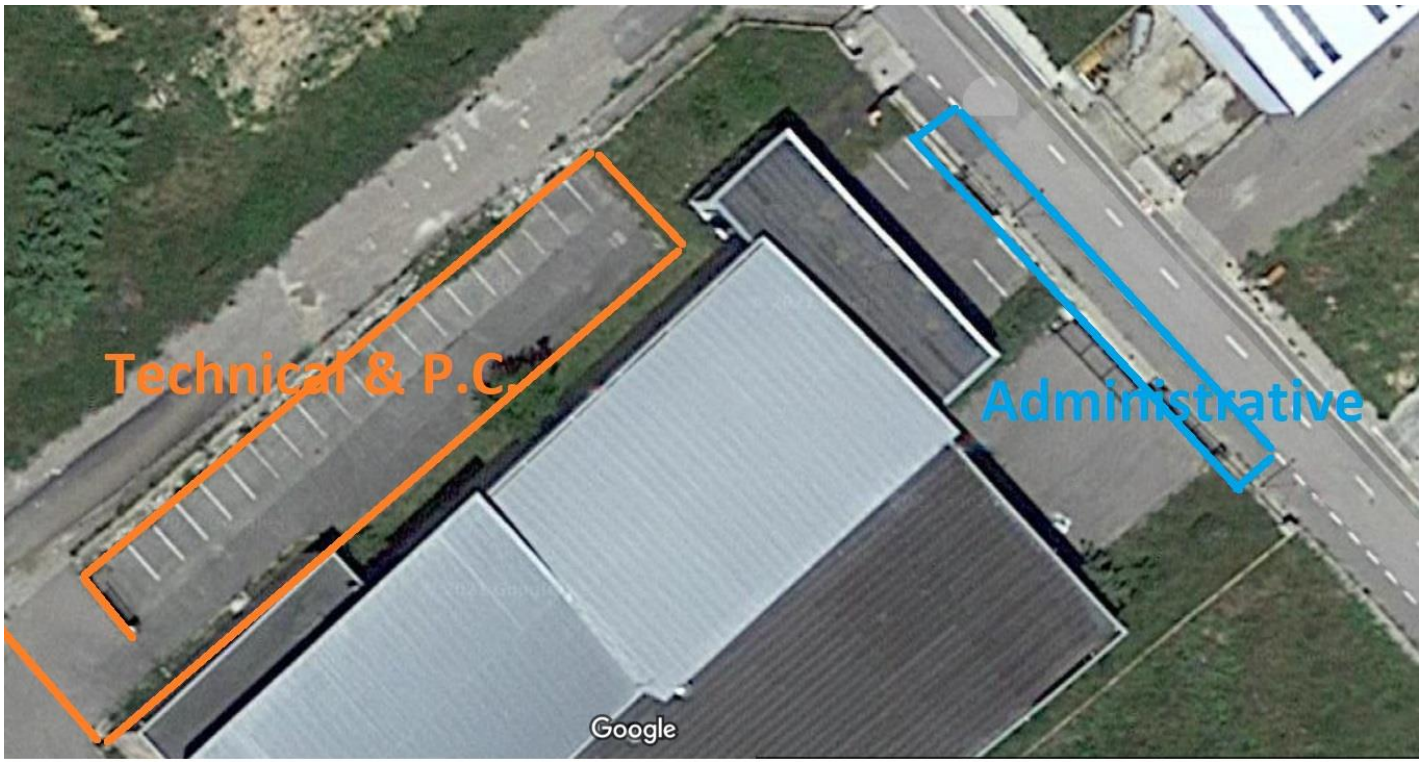
Se instalarán 5-unidades de WC sanitarios.



La gasolinera más cercana está en Sant Mateu a unos 2,1 km del paddock.

GPS 40.462890, 0.189255

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS



GPS 40.463310, 0.188850

VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS

Sábado, 7 de Noviembre 2026, de 16:00h.- 19:00h

VERIFICACIONES TECNICAS Y PARQUE CERRADO

Sábado, 7 de Noviembre 2026, de 16:15h.- 19:15h

CRONO

Situado a 15 metros del Paddock dirección sentido de carrera, donde se ubicará también el Control Horario 2



GPS 40.462906, 0.190963

TRAMO

Se publicará su Ubicación 24 Antes del evento, estando señalizado hasta su ubicación.

PLANO GENERAL

Plano General del Evento



Ubicado en “Pol. Ind. Sta. Barbara", 12.170 Sant Mateu

Los Hoteles, Restaurantes, Bares y Comercios, así como Servicios Sanitarios, se encuentran a 1.5 km del Paddock

INFORMACION EVENTO

Domingo, 08 de Noviembre

Recorrido que constará de aproximadamente 40 km, siendo generalmente por pistas forestales, caminos y ramblas de piedra, con cierta dificultad.

Está previsto que las Categorías Senior y Junior, realicen 3 vueltas al recorrido.

El resto de Categorías realizaran 2 Vueltas.

Se han planificado 2 Controles Horarios, 1 Crono y 1 Tramo., El C.H.1 ubicado aproximadamente a mitad del recorrido y el C.H.2, ubicado después del Paddock y antes de la Crono.

La Crono, será válida en su primera pasada, siendo el tramo de reconocimiento en su primera pasada.

El inicio de la prueba está previsto a partir de las 9:00 horas, el primer piloto.

Nota

Las Categorías E-125cc 2T,participara el Domingo, integrada con la prueba del Enduro Autonómico, realizando el mismo recorrido.